

航运展进口肉类、水产品受关注

冷链里诞生“热”产业

■ 记者 马晓冬

第四届天津国际航运产业博览会上,哪里最“香”?许多观众都会提到天津市肉类协会的进口肉类展台。西班牙火腿、巴西牛肉制作的卤味……昨天一早,展台前就迎来了不少“尝鲜”的观众。

在天津食品集团的展台,智利三文鱼、厄瓜多尔白虾、格陵兰比目鱼、阿拉斯加黑鳕鱼等“进口鲜味”也受到许多市民关注。“这些产品是在原产地直采,通过天津港进口到国内的,希望把全球优质美味送上京津冀百姓的餐桌。”天津食品集团工作人员介绍。

美味“远道而来”,如何做到保鲜?据了解,一些产品在加工、贮藏、运输、分销过程中,需要处于特定的温度环境下,防止污染和变质,这种特殊的供应链系统就是冷链。从巴西牛肉到西班牙火腿,从厄瓜多尔白虾到智利车厘子,日益丰富的餐桌折射出进出口贸易和冷链产业的蓬勃发展。

作为我国主要的冻品进口口岸,天津口岸去年累计进口冻品234.5万吨,货值达613.9亿元,位列全国第二,已成为全国冻品进口和北方冷链物流的重要通道。

推动“通道经济”向“港口经济”转型,加快发展生产性服务业,眼下,天津正在充分利用世界级航运资源和中心渔港、东疆综保区两大国家骨干冷链物流基地,加快构建“口岸通关—保税仓储—精深加工—分拨交易—金融服务”的全链条冷链产业生态。

依托落户东疆综保区的供应链公司,天津食品集团进一步延伸产业链条,建立起深加工基地,通过智慧冷链网络实现“港口—加工—流通”一体化运作。今年,三文鱼水饺等新品将正式推向市场。“通过深加工,我们的商品更加贴合国内消费者的口味偏好,也提升了附加值。”企业工作人员告诉记者。

近年来,东疆还陆续落地智利车厘子以及马来西亚凤梨、菠萝蜜等水果进口业务,去年实现



天津市肉类协会的进口肉类展台上,工作人员现场制作巴西牛肉。
记者 张磊 潘立峰 摄

冷链产品进口额近80亿元,其中肉类进口额达61亿元,带动食品相关销售额超1700亿元。进口品类持续丰富,“城市冰箱”功能日益完善。

此外,中心渔港国家骨干冷链物流基地聚集了200余家冷链企业,具备冻品贸易、仓储、查验、加工、交易市场等功能。其中,中国供销农产品集团天津国际冻品交易市场于去年底投入运营,设有大型冻品交易中心、加工集配中心、物流分拨中心及信息化配套设施,年加工能力可达20万吨以上。目前已引进两家加工企业,形成了完整的加工体系,年加工产值合计约19亿元。

“我们还会为企业提供冻品供应链金融、直播电商等方面的服务,打造冷链全产业链集群。”中农批(天津)国际冻品交易市场有限公司总经理韩艳介绍。

港口带物流、物流带经贸、经贸带产业。随着冷链串起的流通网不断织密,一批产业链上下游企业纷纷落地天津,投资兴业。

作为2024天津国际航运产业博览会期间签署的重点项目,玉湖冷链(天津)交易中心自去年3月

开工以来稳步推进。该项目是玉湖冷链在北方布局的首个数字化园区,未来将整合国内外优质资源,通过数字化运营和全程温控可溯源的交易履约平台,为客户提供一站式国内外代采、冷链仓干配解决方案、供应链金融赋能、跨境结算等服务,吸引产业链上下游企业集聚发展,助力天津打造北方冷链食品供应链核心枢纽。

发力“冷”产业带来的“热”市场,市发展改革委、市商务局印发《天津市冷链产业高质量发展行动方案(2024—2027年)》,制定重点发展目标。天津“十五五”规划纲要也将冷链物流作为现代运输与航运服务的重要内容,提出做优做强网络货运、冷链物流等特色领域。

市商务局相关负责人表示,今年,该局将深化与天津港、天津海关的协同,推出通关流程优化、监管模式创新等一系列便利措施,进一步降低物流成本;围绕冷链产业链延链、补链、强链,持续推动冷库智能化改造和数字化升级,发展保税仓储、冷链分拨、数字交易等新业态新模式,助力更多冷链企业在天津落地生根、做大做强。

低空经济融合创新发展论坛举行

全市已获批近70块临时起降空域

本报讯(记者 袁斌)6月3日,作为第四届天津国际航运产业博览会重要活动之一,低空经济融合创新发展论坛举行。论坛聚焦低空经济与各类业态深度融合发展技术路径,围绕低空安全管理、通用机场保障、无人机适航等议题深入研讨交流。记者从会上获悉,目前,全市已获批近70块高度在100米至4000米区间的临时起降空域,空域总面积超5000平方公里,可满足各类常规飞行作业需求。

在天津,无人机应用已落地电网巡检、高速巡查、森林防火、文旅表演、低空观光等多元场景。市交通运输委相关负责人表示,低空经济作为新质生产力代表,正深度赋能城市多领域发

展。天津已完成微轻小无人机适飞空域优化划设并通过空管部门审批,相关方案近期发布。后续,我市将持续优化空域资源配置,开辟低空航线,搭建统一监管平台,全力打造北方低空经济创新发展示范区。

作为我市低空经济重要承载片区,天津港保税区加快建设低空产业集聚区和低空经济发展先行区。“我们已建成空港和临港两个飞行服务中心,申报获批4块直升机空域和约200平方公里的无人机空域,已服务30余家无人机企业开展试飞,累计完成超万架次试飞测试任务。”天津港保税区航空产业发展局副局长周利敏现场介绍,该区已初步形成

四大低空产业集群,即以中航工业直升机设计研究所、中航锦江等为龙头的民用直升机产业,以飞马机器人、航大汉来等为骨干的无人机产业,由天津航空机电、松正电子等企业组成的关键配套产业,以及以飞行时代、翼智能为代表的新型航空器整机研发制造产业。“我们正在筹备组建一只规模30亿元的航空航天产业基金,预计今年发布,将面向市场征集优质低空经济产业项目,为低空经济发展提供更大力度金融支持。”他说。

本次论坛由中国民用机场协会主办,低空经济行业管理部门、技术企业、科研机构等单位代表150余人参会。



▲ 智能自主航行系统亮相航展,该系统可搭载无人机实现海陆空协作。

▲ 航展吸引众多观众前来参观。
记者 张磊 潘立峰 摄

北方船员就业服务平台正式上线

本报讯(记者 宁广靖)6月3日,在第四届天津国际航运产业博览会现场,由天津海事局联合天津市船员服务行业协会、中国北方人才市场升级搭建的北方船员就业服务平台正式上线。平台紧扣交通强国建设目标,立足天津北方国际航运核心区功能定位,以规范化、专业化、信息化赋能船员高质量就业,促进船员队伍高质量发展。

北方船员就业服务平台以精准匹配就业供需为核心,创新“海事+行业协会+公共人才平台”联动模式,实现企业招聘信息发布、船员简历投递全流程线上对接。“平台严把入驻企业船员服务资质与发布岗位信息关口,依托更强的行业公信力、服务专业度与功能聚合度,助力船员安心、便捷求职。”天津海事局船员管理处处长、二级巡视员李智青说。

据介绍,该平台依托中国北方人才市场成熟的公共人力资源服务架构,在提供船员岗位的同时,还设有航运岸基管理岗位模块,打通船员海上从业、陆地转型双向发展路径,构

建海陆联通的全职业周期发展通道,放大天津航运人才集聚效应,筑牢北方国际航运核心区建设人才基础。

据了解,天津海事局船员管理与服务业务覆盖北京、天津2市及河南、陕西、山西等7省,辖区注册海船船员9.5万名,约占全国总量的10%,是我国北方重要的船员资源集聚地。“针对船员就业供需信息不对称、船员海陆职业转换渠道有限等问题,平台紧扣行业需求,集船员就业供需对接、行业资讯发布、线上培训学习于一体,上线伊始已有近30家海员外派机构、船员服务机构入驻,发布岗位信息260余条。”李智青表示。

下一步,天津海事局将结合企业与船员实际使用反馈迭代升级平台功能,吸引更多优质企业入驻,丰富从业政策解读、船员权益保障等配套服务,以全链条航运人才服务助推天津北方国际航运核心区建设,以高质量就业推动我国船员队伍高质量发展。

国际企业物流高峰座谈会举办

共享最新资讯 共迎合作机遇

本报讯(记者 万红)6月3日,在第四届天津国际航运产业博览会期间,国际企业物流高峰座谈会举办。以行业交流对接为核心纽带,港口、海关、商会以及中外物流、制造业企业代表围绕口岸物流升级、跨境贸易发展等议题深入交流、互通观点,共享最新政策资讯,共探行业发展趋势,共迎跨境合作全新机遇。

提供专业可靠的船代服务、优质高效的水平运输服务;打造天津港汽车物流服务中心,提供运输、仓储、分拨等一体化全链条服务;去年累计走访客户超过3800家

(次),今年举办秦皇岛渤海客户恳谈会,出访欧洲、中东对接全球船公司总部……天津港集团的介绍吸引了与会代表的关注,也增强了各方合作的信心。

中国德国商会东北及华北地区副执行董事郎凯琳表示,当前全球贸易环境复杂多变,稳定高效、高抗风险的跨境供应链已成为跨国企业核心诉求,中国德国商会推动构建的相关物流合作联盟已集聚多家中外物流企业,希望能通过本次座谈会共建互联互通、协同共赢的跨境物流生态圈,进一步开展相关合作。

十国港航代表参加

“一带一路”港口航道建设技术国际培训班开班

本报讯(记者 郝一萍)日前,作为第四届天津国际航运产业博览会同期活动,2026年度“一带一路”港口航道建设技术国际培训班正式开班。本次培训班由交通运输部天津水运工程科学研究所(以下简称天科院)承办,为期15天,来自印度尼西亚、马来西亚、泰国、加纳、巴基斯坦、土耳其、肯尼亚等10个发展中国家的港航界代表参加。

天科院副院长董海军表示,港口是支撑全球贸易的重要基石。当前,全球海运贸易活跃,许多国家都在开展深水港建设和老港口的升级改造,而港口水深不足、海洋灾害破坏、航道泥沙淤积是港口

建设和运维面临的突出问题。多年来,我国港口依托科技创新逐一破解行业痛点,相关实践经验具备广泛借鉴价值。

近年来,天科院与发展中国家相关机构密切合作,承担了40余个国家400余项海外工程的研究工作,并积极承办港口航道领域对外培训。截至目前,该院已累计开展境内外技术培训30余场,形成了交通领域援外培训特色品牌。

“我们希望通过对外培训搭建合作平台,和各国学员分享港口建设与治理经验,为相关国家破解港口建设技术难题贡献中国智慧。”董海军说。

第三届海洋经济创新发展论坛在津举行 聚智深蓝 助推天津海洋产业提质升级

■ 记者 宁广靖

6月3日,在第四届天津国际航运产业博览会期间,中国船舶工业行业协会、上海期货交易所等津举办第三届海洋经济创新发展论坛。政产学研企多方嘉宾齐聚一堂,立足天津港航资源禀赋,围绕海工智造、深远海新能源、港航绿色转型等议题展开交流,为天津海洋经济高质量发展建言献策。

市交通运输委二级巡视员孙长国表示,依托天津港,天津全链条港航产业稳步升级;京津冀国际贸易“单一窗口”、津港通等智慧口岸平台建成投用,服务数千家外贸经营主体;港口绿色化建设成效显著,作业机械中,新能源应用占比过半,大宗货物清洁运输占比超八成。

在他看来,天津深耕海洋经济,要从三方面持续发力:以数字化转型赋能智慧港口建设,聚力打造全链条智能化口岸标杆;落地港口岸电、氢能集卡、风光储一体化等绿色项目,高标准建设绿色码头示范片区;立足本土科创资源攻坚海工领域关键核心技术,不断壮大高

端海洋装备产业。

论坛现场,多位与会专家紧扣全国产业发展趋势,分享前沿观点。中国船舶工业行业协会主任工程师丁志成表示,受国际油价高位运行、全球油气田投资加码双重因素影响,海工装备行业复苏势头有望延续。伴随深水、超深水油气勘探开发成本持续下行,适配深水工况的高端化、智能化油气海工装备,将成为行业未来主流发展方向。

天津理工大学海洋能源学院副教授王宾表示,在“双碳”背景下,近海可开发风电资源日趋饱和,深远海风能资源技术可开发量是近海的3至4倍,深远海浮式风电已成为我国能源转型与海洋经济升级的必然选择。天津依托临港区位与海工制造优势,具备抢先布局深远海风电产业的先天条件。

采访中,多位与会专家表示,天津拥有扎实的产业基础、领先的智造水平和优越的港口区位优势,可精准对接油气装备深水化、智能化迭代升级需求,延伸油气装备产业链条,增强北方高端海工装备产业核心竞争力。

2026国际货代物流行业高质量发展论坛举行 天津货代物流企业综合服务平台上线

本报讯(记者 袁斌)6月3日,作为第四届天津国际航运产业博览会的重要环节,2026国际货代物流行业高质量发展论坛举行。论坛现场,天津货代物流企业综合服务平台正式上线,将通过数据共享赋能企业发展,助力货代企业降低运营成本、提升风险防控能力,持续优化天津口岸航运物流营商环境。

作为天津智慧物流建设的重点成果,天津货代物流企业综合服务平台由市委网信办、市交通运输委、市商务局统筹布局,天津市国际货运代理与物流供应链行业协会落地实施。该平台可为货代企业提供资质和能力展示、供需精准对接、在港货物全流程查询等服务,后续将持续拓展集疏港车辆轨迹监管、区块链存证溯源、船舶及境外物流信息查询等功能,有效打通行业全链条

信息壁垒。

当前,国际货代物流行业面临复杂多变的市场形势,数字化已成为行业破解痛点、迈向高质量发展的关键抓手。“过去,货代物流行业普遍存在产业链信息割裂,供需对接成本高、货物全程追踪难等问题,严重制约行业转型升级与提质增效。”天津市国际货运代理与物流供应链行业协会数智物流专委会主任张博表示,此次上线的平台将整合贸易企业、船公司、码头、金融保险等全链条资源,通过数字化手段提升货代产业链韧性、赋能口岸经济高质量发展。

本次论坛由中国国际货运代理协会、天津市国际货运代理与物流供应链行业协会联合主办,吸引了来自国际货代物流公司、船公司、贸易商、科研机构等单位约600名代表参会。



天津云客户端
看往期电子版