



达仁堂 DA REN TANG SINCE 1922

家庭必备 救在身边

达仁堂速效救心公益行动3.0

中国家庭必备计划

市委常委会召开会议

深入学习贯彻习近平总书记重要论述 部署推动智能产业、服务业发展等工作

陈敏尔主持并讲话

本报讯(记者 于春涛 刘国栋)6月3日,市委常委会召开会议,深入学习贯彻习近平总书记关于人工智能的重要论述,听取举办2026世界智能产业博览会情况汇报,审议天津市推动服务业扩能提质的若干措施,研究部署有关工作。市委书记陈敏尔主持会议并讲话。

会议指出,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在各方共同努力下,2026世界智能产业博览会取得圆满成功。要深入学习贯彻习近平总书记关于人工智能的重要论述和视察天津重要讲话精神,秉持办会是为了办事的理念,用好博览会的思想成果、展览成果、招商成果,分享人工智能新理念、新观点,积极推动智能新技术、新产品应用,主

动对接参展企业,促进签约项目早日落地。要系统总结盘点办会经验做法,坚持高端化、专业化、市场化、国际化,充分利用场馆资源,完善配套服务,提高办展办会水平,进一步增强吸引力、美誉度,更好地聚人气、汇商气、增活力。要深入实施“人工智能+”行动,精准匹配供给和需求,培育开放更多人工智能场景,完善人工智能安全治理体系,加快“117项目”及周边区域超算智算产业集聚,推动人工智能产业成龙配套、成链成群。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于服务业发展作出的重要指示,全面落实全国服务业大会部署,抓好天津市推动服务业扩能提质的若干措施实施。发展生产性服务业要注重与时俱进创新业态,适应智能科技快速发展的趋势,

推动先进制造业和现代服务业深度融合,更好赋能实体经济。发展生活性服务业要注重服务质量和水平,充分考虑群众需求,提供高品质多样化便利化服务,推动文旅会展融合发展,提高城市文明程度,不断提升消费者的体验感、满意度。增强服务业招商引资质效,在筑巢引凤和腾笼换鸟上下功夫,加强有关部门、区域招商联动,吸引一批市场前景好、发展潜力大的科技型、服务型企业,在盘活存量中做优增量。围绕“一老一小”,健全养老、托幼、康养等服务体系,强化普惠性服务优质供给,均衡布局,实现惠民生、扩消费、促发展有机统一。

会议还研究了其他事项。



第4届天津国际航运产业博览会

中国造船业领跑全球 全产业链辐射带动效应凸显 龙头企业在津抛出采购需求大单

■记者 陈瑞

步入2026年,全球航运与造船业正身处深度重构的关键期。昨天,在本届国际航运展的天津船舶海工供应商交流会上,多家船舶制造龙头企业抛出采购需求大单。这一场景背后,是近年来全球造船业持续“东移”的清晰趋势——大量新船订单涌入中国。如果说地缘政治是外部变量,行业自身的技术变革是内生动力,那么,天津的实践正为此提供了一个观察窗口。

全球造船业重心“东移”,本质是产业竞争力的重新排序。依托完备的产业体系、持续的技术创新与稳定的供应链优势,中国造船业在复杂的全球环境中逆势突围,持续领跑全球。工业和信息化部发布的最新数据显示,今年一季度,我国造船完工量同比增长46%,占全球总量57.3%,彰显了“中国制造”全球认可度;新接订单量同比增长195.2%,全球占比达84.9%;截至3月底,手持订单量同比增长43.6%,全球占比近70%。

作为天津优势产业之一,船舶海工产业是海洋经济发展的核心引擎,也是港产城融合发展的关键支撑。“天津港保税区是国家海洋经济发展示范区、国家级海洋装备创新型产业

集群,2025年,全区海工装备产值达221.4亿元,同比增长31.7%,已经形成龙头引领、链条完整、产业生态完善的格局。”天津港保税区党委书记、管委会主任梁益铭介绍,保税区拥有近150家船舶海工相关领域配套企业,集聚超过4万名产业工人,组建了天津海洋装备产业联盟与海工装备产教联合体,成为全国船舶海工领域创新活跃的区域之一。

近年来,中国造船业在智能转型上的突破,为自身抢占全球市场创造了关键机遇。在全球船舶产业迭代升级的浪潮中,业内人士普遍认为,“绿色”与“智能”已成为决定船东订单流向的关键词。天津船企敏锐捕捉到这一趋势,在大型集装箱船、能源运输船等高端品类制造方面持续发力。

大船天津去年完成了5G专网覆盖、车辆调度及分段定位,以及码头智慧系统、造船一体化平台等项目建设,今年重点推进AI辅助安防系统、能源管控系统、设备设施运维管理系统等,同时开展“AI+管理”“AI+设计”的系统研发。

前瞻性的产业布局与持续的技术投入,转化为实实在在的订单。截至目前,大船天津手持订单55艘,生产计划已排产至2030年。(下转第3版)



大国重器 亮相航运展

海洋石油工程股份有限公司带来全球首座10万吨级深水半潜式生产储油平台“深海一号”(模型)。

记者 张磊 潘立峰 摄

2026世界交通运输大会在津开幕

共绘“AI+交通运输”发展新蓝图

■记者 万红

六月津城,交通聚力,科创潮涌。昨天,与第四届天津国际航运产业博览会同期举办的2026世界交通运输大会在津开幕。作为国内综合交通领域最具影响力的国际学术交流平台之一,本届大会以“AI+交通运输”为主题,会聚来自全球21个国家和地区的交通运输科技工作者、业界精英与专家学者,共同探讨人工智能时代交通运输前沿技术、发展趋势与合作机遇。

大会展区,新技术、新应用、新方案集中亮相,积极推动交通运输与人工智能、生产性现代服务业深度融合、协同发

展。世界交通运输大会学部委员会主席冉斌表示,天津综合立体交通建设很有特色,“AI+交通”应用场景也比较丰富。近年来,随着基础设施智能化不断加快,不少企业和科研院所都会在本届大会发布新产品,为共同构建开放协同的交通科技新生态、破解行业共性挑战提供支持。

走进天津高速公路集团有限公司展位,一系列智慧交通应用很是亮眼。在本次大会上,该公司自主研发的“天高·天通”交通行业级智能体平台将正式发布。“天高·天通”交通行业级智能体完全扎根交通行业,基于集团海量实时路网、车流等数据训练而成。“天津高速公路集团有限公司产品经理梁宇铭介绍, (下转第3版)

要素集聚项目落地 产业生态持续优化

我市港产城融合发展呈质效双升态势

本报讯(记者 王睿)昨日,记者从第四届天津国际航运产业博览会经贸洽谈成果新闻发布会上获悉,市投资促进局紧扣“十五五”开局之年的战略部署,推动港产城要素加速集聚,项目高效落地、产业生态持续优化,全市港产城融合发展呈现质效双升的良好态势。

天津拥有得天独厚的港口优势、广阔的腹地空间和完善的产业体系,当前正处于港产城融合发展的黄金期。“目前,标志性项目引领效应凸显,载体盘活与生态建设成效明显,绿色转型迈出关键步伐。”市投资促进局党组成员、副局长寇晓霜介绍,河北区旺海国际大厦作为航运特色楼宇,入驻率已超60%,聚集了国能航运、荣程国贸等龙头企业,形成“上下楼就是上下游”的产业生态圈;依托天津绿色甲醇联盟和服务平台,市投资促进局推动全球首艘甲醇双燃料滚装船“港荣”轮完成首单绿色甲醇加注作业,标志着天津港向国际航运低碳燃料枢纽迈出坚实一步。

天津港天津国际多式联运有限公司副总经理卢亮说:“我们致力于成为以过境运输为主,以京津冀及东南沿海出口货物为支撑、以服务上合组织国家为特色的专业化国际多式联运综合服务商,实施‘深耕中俄、增量中亚、兼顾中蒙、突破回程’的差异化策略。”河北区投资促进局党组书记杨天虎告诉记者:“河北区对标全市现代服务业产业路线图,发挥‘站产城’‘港产城’战略主战场优势,打造航运服务业升级版,建设远洋一旺海国际航运服务集聚区。目前,全区航运企业超700家,航运产业规模超100亿元,运力规模超140万载重吨。”

作为要素集聚组长单位,市投资促进局发挥统筹优势,深化“一区一业”特色布局,推进海港、空港与铁路站场高效联动,提升天津在全球资源配置中的枢纽地位;同时发挥东疆租赁产业优势,引导金融资本向保税区装备制造、高新区科创产业、经开区石油化工等重点领域延伸,实现“资金流”与“产业链”精准对接,以金融活水赋能实体经济。

“依托港口资源,经开区推动‘通道经济’向‘港口经济’转变,绿色石化、油气化工等适港产业持续升级。”经开区投资促进办公室一级职员马晋提到,中石油北方船舶能源基地项目落户后,他们帮助企业获得北方地区首个保税燃料油加注资质。(下转第3版)

航运展进口肉类、水产品受关注 冷链里诞生“热”产业

2版
第三届海洋经济创新发展论坛在津举行 聚智深蓝 助推天津海洋产业提质升级

海洋,既是经济发展的重要空间,也是联通世界的重要通道。习近平总书记深刻指出:“经济强国必定是海洋强国、航运强国。”

潮起渤海湾,贯通天地间。一场立足天津、联动全国、辐射国际的航运产业博览会绽放津门。400余家参展企业纷至沓来,中远海运修造船、玉湖冷链(天津)交易中心等一批大项目落地,国能集团航运板块在津持续扩大运营,招商局集团“港荣”轮滚装船在津首航……从项目签约到船舶首航,从企业集聚到资本加码,都是最有力的说明:大家“来得是时候,来得是地方”。

逢时,更要顺势。当下,现代化首都都市圈建设深入推进,北京国际科技创新中心扩围至京津冀——一边是“建圈”带来的协同空间,一边是“扩圈”释放的创新动能,正是天津承接资源、集聚产业的大好时机。“建圈”不是简单的空间相连,而是功能相促、产业相融、要素相通。对于天津而言,发挥滨海新区战略平台作用和天津港战略枢纽作用,以港聚产,以产兴城,以城促港,港口已然成为产业集聚、城市跃升的重要支点;“扩圈”引发的创新资源外溢效应,更是教育、科技、人才一体贯通的新优势。在建圈扩围中,积极融入引入,用好“时”、顺应“势”,方能在产业变革中抢占先机、赢得主动。

立足,还需深耕。一地有一地的禀赋,一城有一城的优势,发展从来不是千城一面,而要水土服、根生固。港口,是天津的硬核优势,也是发展服务业的优质平台。立足北方国际航运核心区定位,打开两个“扇面”,向内,织密联运网络,把内陆腹地变成辐射纵深;向外,畅通国际循环,提升陆海统筹、内外联动的服务辐射效能,通道优势立马变身发展势能。如今,航运竞争,拼的不只是码头泊位、航线密度,更是现代运输、航运金融、保税增值、智慧物流等全链条服务能力。优化适港服务生态,围绕企业所需、产业所向、城市所能,将港口“流量”沉淀为产业“留量”,把港口优势转化为服务优势、产业优势、发展优势。向海而兴、逐梦深蓝,必将大有可为。

本报讯(记者 史莺)今年6月5日是第55个世界环境日。昨日,市政府新闻办举行2025年天津市生态环境状况公报新闻发布会,亮出我市生态环境质量持续向好的“成绩单”。市生态环境局党组书记王智毅介绍:“2025年,我市PM_{2.5}、PM₁₀、NO_x、O₃等大气污染物年均浓度实现同比下降,其中PM_{2.5}年均浓度36.2微克/立方米,同比下降5%,较2020年下降25%。优良天数比率77%,同比增加3.8个百分点,较2020年增加10.1个百分点;重污染天数4天,同比持平,较2020年减少7天。地表水国考断面优良水体占比55.6%,高于国家下达我市目标11.2个百分点,劣Ⅴ类水质断面。近岸海域优良水质比例73.3%,持续稳定在70%以上。”

2025年,天津坚持绿色发展,加快推进经济社会发展全面绿色转型。具体表现在:推进产业结构绿色转型方面,累计243家企业获评国家级绿色制造示范单位。推进能源结构绿色转型方面,煤炭消费总量控制在3200万吨以内,超额完成“十四五”减煤10%的目标,新能源电力装机规模达到2020年的5.1倍。推进交通运输结构绿色转型方面,打造零排放货运场景,获批公共领域车辆全面电动化先行区试点,天津港铁矿石、焦炭清洁运输比例达到77.5%,9家火力发电企业大宗货物清洁运输比例持续保持100%。

2025年,天津坚持攻坚克难,持续深入推进污染防治攻坚战。打好蓝天保卫战,我市开展大气污染防治攻坚战,推动重点行业深度治理,实施52项源头替代项目,环保绩效A、B级和引领性企业达到575家,同比增加59家,淘汰老旧车4.9万辆,新能源重型货车、非道路移动机械保有量分别达到6682辆、3.1万台。打好碧水保卫战,我市开展入河、入海排污口排查整治,12条入海河流总氮平均浓度较2020年下降9.3%,大清河(天津市段)、南运河(南开区段)入选全国第四批美丽河湖优秀案例。打好净土保卫战,我市实施土壤污染源头防控行动,完成31个乡村综合整治。同时加强固体废物和新兴污染物治理,纵深推进全域“无废城市”建设。

2025年,天津坚持生态优先,着力提升生态系统多样性、稳定性、持续性。一方面加强生态保护修复监管,开展“绿盾2025”重要生态空间强化监督,深入实施生物多样性保护战略与行动计划。另一方面拓宽“两山”转化实践路径,宁河区获批全国生态产品价值实现机制试点,南开区获评生态文明建设示范区,津南区八里台镇、西青区辛口镇第六埠村获评“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。(下转第3版)

来得是时候 来得是地方

PM_{2.5}年均浓度同比下降5% 优良天数比率同比增长3.8个百分点 2025年天津生态环境质量持续向好