

圆桌对话碰撞思想火花

共话港航协同发展新生态

■ 记者 万红 摄影 张磊 潘立峰

昨天,第四届天津国际航运产业博览会(以下简称航运展)开幕,国际港口船东、绿色智慧航运、船舶制造、海洋工程、数智科技、港产城融合发展等最新成果集中亮相,全方位展示出港航产业迈向智能化、绿色化的发展趋势。在航运展开幕式后的圆桌对话环节,多位行业权威专家与企业代表围绕“AI引领·港航协同发展新生态”主题深入交流,前沿实践与深度思考相互激荡,思想的火花在交流中不断迸发。

在AI(人工智能)全面渗透的背景下,港口作业正经历从自动化到智能化的深刻变革,这也是本届航运展上备受关注的热点之一。浙大宁波理工学院智慧港口研究院院长、研究员杨海胜表示:“希望大家能够重视多系统、多模态的融合,以集装箱码头为例,岸桥、自动化集卡、门禁控制等,从每一个板块来讲都已经做到相当程度的数字化与自动化,但随着行业逐步走向深水,需要各个系统间真正做到同频共振。”

绿色低碳同样是本届航运展展示与交流的重点。交通运输部专家委员会委员贾大山认为,AI凭借强大的计算与感知能力,为港航绿色转型提供了支撑。效率提升带来了资源节约,AI的使用还减少了人为因素对环境的影响。当前,随着AI的发展,数据的积累,港口、航运与贸易的融合达到了空前规模化的程度,这也极大提高了航运服



务的韧性水平。对此,香港海运学会会长任梓皓表示,从技术层面来看,AI在促进减排方面有很大价值,从“单点能效管理”升级到“全航程动态闭环”。同时,AI在绿色燃料加注方面也可以进一步提高效率。

港航产业的高质量发展离不开全产业链的高效协同,这也与本届航运展重点聚焦的多式联运、综合物流等发展方向高度契合。招商局能源运输股份有限公司原首席数字官兼信息技术总监丁军表示:“港航和集疏运体系的协同、供应链一体化,是航运物流发展的核心方向。实践中,AI已经在单证处理、客户服务等方面发挥积极作用。希望能进一步构建港航物流资源知识图谱,并通过多智能体协同模式重塑全链运输的动态优化能力,以此提升运输链的可扩

展性和灵活性。”

对于未来AI能给行业发展带来的转变,上海国际航运研究中心首席信息官、航运信息研究所所长徐凯提出,AI正推动港口实现三大关键转变:一是港口将从“设备自动化”走向“时空自适应”;二是未来将有更多数据汇集到AI;三是港口有望成为港航生态中的数智汇算中心,前端面向船东提供更好的海事服务,后端面向货主提供更好的集疏港服务。

观点的交流启迪思路,思想的碰撞凝聚共识。立足产业现实,紧扣技术前沿,呼应展会热点,专家及企业代表的务实思考与创新见解,既回应了行业发展的现实需求,也为人工智能深度赋能港航产业打开了新的探索空间,将积极助力港航产业在数字化转型中稳致远。

专家解读

天津社会科学院海洋经济与港口经济研究所所长、研究员石森昌:

进一步提升港口经济发展质量

针对《2025年度中国港口经济发展报告》中关于2025年全国海港城市港口经济发展特点的分析,不难看出,港口城市对腹地产业转型升级与国家区域战略的支撑作用持续强化,我市应聚焦新兴产业等方面,进一步提升港口经济发展质量。

2025年,我国海港城市港口经济规模稳步攀升、结构持续优化,港口经济产业类型呈现“北重新新”的鲜明特征,其中,北方以大宗商品、重化工业为主,保障国家战略安全;南方则以高端制造、战略性新兴产业和现代服务业为主,引领外向型经济与开放合作。天津港口经济规模位居全国前列,枢纽功能稳固,产业支撑强劲,综合发展水平靠前,在全国海港城市港口经济高质量发展评价体系的总指数及3项一级分指数中,天津均获评A级,在港口运输、临港工业、港产城融合等领域表现优异。

与港口经济发达城市相比,天津港口经济发展仍面临高端航运服务发展不足、产业结构偏传统、新兴产业占比偏低等问题,港产城融合深度不及标杆城市,集聚全球高端要素的能力有待提升。对此,建议天津进一步提升港口经济发展质量。在聚焦新兴产业方面,优化产业结构,大力培育和发展港口经济领域的电子信息、高端装备制造等战略性新兴产业,并大力发展高端航运服务业,打造北方国际航运服务集聚区。在深化港产城融合方面,强化协同联动,打造“港口+产业+城市”一体化发展新格局,增强对腹地经济的辐射带动能力。在扩大开放合作方面,进一步融入全球网络,充分发挥天津作为“一带一路”重要节点优势,拓展国际航线网络,提升国际航运枢纽地位,优化营商环境,打造高水平对外开放门户。

本报记者 万红

聚焦AI赋能 研判发展趋势

《航运新路径 AI新引擎:航运行业人工智能应用报告》发布

本报讯(记者 万红)昨天,在第四届天津国际航运产业博览会开幕式上,新华社中国经济信息社发布《航运新路径 AI新引擎:航运行业人工智能应用报告》(以下简称《报告》),系统梳理全球航运AI(人工智能)应用实践,总结发展成效,提炼航运规律,研判未来发展趋势。

根据《报告》,AI成为重塑航运业的

战略性新质生产力,航运可持续发展的核心推动能力包括数据与智能技术的协同能力、绿色规则与绿色能源组织能力。全球港航AI竞争已从传统的硬件装备性能比拼,全面转向“数据资产、垂类模型、平台调度能力”的核心新赛道竞争,标志着行业进入智能技术深度赋能的全新阶段。



镜头定格展区亮点。

记者 张磊 潘立峰 摄



第四届天津国际航运产业博览会现场。记者 张磊 潘立峰 摄

■ 记者 岳付玉

金融助力 港兴产聚

——从航运展看天津金融“硬支撑”

航运天下,运行未来。第四届天津国际航运产业博览会昨天开幕,航运金融作为重要板块之一,再次站到台前。

这并非刻意为之。全球九成贸易依赖海运,而支撑这套庞大体系运转的,正是平日里不显山露水的航运金融。一艘万吨巨轮的造价动辄数千万美元,叠加燃油价格波动、地缘政治风险等不确定因素,让这个重资产、长周期、高风险的行业,须臾离不开资本的支撑。作为港口城市,航运金融是天津的特色金融,其服务港产城融合发展的成效日益彰显。

就在不久前,苏州金融租赁和华夏佳成国际物流先后在东疆设立多家项目公司,目标直指国际船舶租赁。今年3月底,西南海运与工银金租、华夏金租合作的两艘造价超20亿元的超大型乙烷运输船,在江南造船命名交付后入列东疆。这些“大块头”接连落户,不断擦亮天津融资租赁的金字招牌。

将融资与融物融为一体,融资租赁天然擅长与船舶、海工平台这类重资产打交道。截至今年3月底,天津累计完成2553架飞机、1220艘船舶及82座海工平台的租赁和处置业务,全球第二大飞机租赁聚集地的优势稳固,船舶租赁中心建设也悄然提速。

在津金融机构踊跃投身航运业务。连续4年

深度参与展会的中国银行天津市分行,这次依然设立了专属展区。其航运金融中心扎根津沽3年,服务超万家航运相关企业,累计投放贷款650亿元,精准培育优质适港特色企业140家。该行联手港口、海关搭建数字共享平台,针对冷链物流等特色产业创新融资产品,为天津港从通道型港口向交易型港口转型输送金融血液。

这种支撑力还体现在抵御风险上。地缘政治与贸易摩擦给海运带来变数,航运企业要出海,先得有靠得住的“铠甲”。天津的保险机构提供了实实在在的保障:人保财险为北方最大纯电动拖轮船队提供总保额5.6亿元的一揽子风险保障,助力这支零碳排放船队绿色升级;太平洋财险为远洋船舶提供高达2800万美元的战争风险保障;大地财险推出的“货易保”方案,2年内为44家物流企业提供300亿元风险保障。

今年一季度,天津航运保险累计提供风险保障1.08万亿元,同比增长近五成,保费收入和赔款

支付均大幅增长。真金白银的托底,为适港企业开拓市场添了底气。

资金要流得更顺,跨境结算渠道必须畅通。今年一季度,天津跨境人民币业务同比增长10.6%，“本币主导、双向畅通”的格局逐步形成。

专业高效的金融服务,离不开政府的精准施策与数字基础设施的完善。天津市地方金融管理局印发建设国际一流国家租赁创新示范区实施方案,提出建设船舶、海工和出口离岸3个世界级租赁中心;推出金融支持港产城融合9条措施和超千家适港企业名单,建立企业需求快速响应机制。过去保险公司常因不了解风险而不敢承保,随着航运保险信息平台推出,这种被动局面正在改变,金融与产业的距离被进一步拉近。

一场展会,折射出一座港口城市的金融布局。从融资租赁的规模优势到航运保险的托底保障,再到跨境结算的渠道畅通——天津正以务实之举,为港产城融合发展筑牢金融根基。

发挥两个“扇面”作用 多项合作协议集中签约
第五届世界一流港口多式联运大会举行

阿塞拜疆、天津—阿拉山口—哈萨克斯坦4条班列线路。今年1至4月,我市开行中欧(亚)班列总计265列,同比增长9.1%。

“作为天津中欧班列集结中心建设运营的核心实施主体,跨区域与跨境交流合作主体,天津国际多式联运有限公司致力于打造以过境运输为主体、津冀区域出口货物为支撑、服务上合组织国家为特色的专业化国际多式联运综合服务商。”天津国际多式联运有限公司总监张侃说,“我们将继续聚焦‘深耕中俄、增量中亚、兼顾内蒙、突破回程’,进一步打造‘班列+海运+贸易+金融+海外网络’全链条服务,助力华北区域中欧班列集结中心建设提速增效。”

又讯(记者 万红)昨天,在第五届世界一流港口多式联运大会上,天津港集团与华为公司联合发布新一代智能水平运输系统解决方案。该方案创新的“强云强车”融合架构,突破自动化码头水平运输混行作业效率瓶颈,可在无物理隔离、不大规模改造场地的条件下,直接适配全球九成以上传统集装箱码头,为全球港口智慧化转型提供可复制、低成本的“津港方案”。

近年来,传统集装箱码头的自动化升级改造受制于作业空间有限、混行场景复杂、外部车辆管控缺失及统一调度困难等痛点,导致集装箱码头水平运输效率难以实现实质性突破。此次发布的新一代智能水平运输系统解决方案,标志着自动化码头的作业模式从“单车自主博弈”向“全局协同调度”跃升,并基于感、联、算、控一体化设计,实现全域精准感知、云端智慧管控、智能交通信控、全流程一体化作业生态四大核心突破。目前,该技术已在天津港太平洋国际集装箱码头、天津港欧亚国际集装箱码头开展实地验证。未来,天津港集团有望与华为公司、行业伙伴携手,进一步推广这一创新成果。

本报讯(记者 万红)昨天,第五届世界一流港口多式联运大会在国家会展中心(天津)举行,作为第四届天津国际航运产业博览会的同期活动,本次大会上,天津港集团及旗下天津国际多式联运有限公司、天津港集团物流有限公司与港口腹地多家重点企业、国内外多家物流企业就“服务国内国际双循环,畅通腹地产业供应链”“服务共建‘一带一路’,打造亚欧大陆新通道”等进行签约,充分发挥天津港一个“扇面”面向大海、一个“扇面”面向内陆的优势和作用,共同推动多式联运高质量发展。

俄罗斯东方快车公司此次与天津国际多式联运有限公司签署了有关拓展中俄跨境物流通道的合作协议。“我们将依托自有运力,开通天津到莫斯科的快速班列线路,预计每年将新增超过4000标准箱的业务量。天津港的多式联运体系可以实现海运、公路、铁路的无缝衔接,这里的通关便利化措施也让我们的整体成本明显降低。”俄罗斯东方快车公司总经理安东说,“未来,我们希望不仅进行运输,还能开展综合服务,比如,依托天津港为大型工程项目提供从中国工厂到俄罗斯工地的‘门到门’超限物资运输解决方案。”

今年2月底,天津国际多式联运有限公司成立,标志着我市新的国际班列公司正式组建。目前,已开通天津—二连浩特—乌兰巴托、天津—二连浩特—莫斯科、天津—霍尔果斯—中亚五国—



天津云客户端
看往期电子版