

以开放创新应对全球贸易变局 ——践行习近平经济思想推动贸易强国建设迈出新步伐

■新华社记者 谢希瑶 邹多力

“要加快建设贸易强国，升级货物贸易，创新服务贸易，发展数字贸易”“逐步变大进大出为优进优出，推动贸易大国向贸易强国转变”……以习近平同志为核心的党中央作出的一系列重大战略安排，为新时代新征程贸易强国建设指明前进方向。

贸易是联通国内外经济循环、构建新发展格局的重要载体，也是推动经济增长的强大引擎。“十五五”规划纲要提出，加快建设贸易强国，促进外贸提质增效，推动进出口平

衡发展。

党的十八大以来，各地各部门深入践行习近平经济思想，坚定扩大高水平对外开放，加快贸易强国建设步伐，推动贸易大国地位持续稳固，以开放创新应对全球贸易变局，以合作共赢为世界经济注入强劲动能。

强化战略引领 夯实贸易强国根基

5月20日，由中船大连造船厂船重工建造的11.5万吨油轮正式交付。今年以来，我国造船业新接订单不断，拿下全球超九成的超大型油轮新船订单。

(下转第4版)

天津日报

TIANJINDAILY

今日12版

2026年6月3日 星期三 农历丙午年四月十八

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号 CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第28163号

第四届天津国际航运产业博览会开幕

陈敏尔出席 张工李兴湖致辞

本报讯(记者 于春津 周志强 刘国栋 佟迎宾)6月2日，第四届天津国际航运产业博览会开幕。市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工，交通运输部副部长李兴湖出席开幕式并共同启幕。

张工在开幕式致辞中代表市委、市政府向与会嘉宾表示欢迎。他说，天津是京津冀及中国北方重要海上门户，近年来，我们深入贯彻习近平主席关于交通强国的重要论述，推进港产城高质量融合发展，港口枢纽功能持续提升，适港产业能级显著增强，港航服务生态更加优化。面向未来，我们将深度融入京津冀协同发展重大国家战略，聚焦北方国际航运核心区建设，统筹“港产城”与“站产城”联动发展，打造联通国内国际双循环的重要战略支点。在协同发展上强化硬核支撑、智慧港口上强化创新支撑、特色产业上强化引领支撑，提升陆海统筹、内外联动的服务辐射效能，更好以港聚产、以产兴城、以城促港。希望以会为媒，合力谱写航运产业高质量发展新篇章。

李兴湖说，本次博览会以“畅通天下 运行未来——AI引领港航发展新机遇”为主题，抓住了行业变化趋势，紧扣前沿，恰逢其时。面向未来，交通运输部将坚持创新引领、安全可靠、开放合作，加快国家综合立体交通网建设，推动一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型，全力推进航运业高质量发展。

中国航海学会理事长严新平说，本届博览会立足天津、联动全国、辐射国际，是港口水运行业的标志性盛会。希望用好博览会平台，构建全域智能感知体系、打造全流程智慧作业场景、搭建AI智能风控体系、推动绿色低碳转型，引领港口水运行业发展。中国航海学会将当好行业发展的“引领者”、技术创新的“推动者”、交流合作的“服务者”。

全球海事论坛联合创始人兼首席执行官约翰·克里斯滕森说，人工智能正在改变港口的运营方式，中国在这一变革中扮演着关键角色。天津港作为连接东北亚与全球市

场的重要门户，是贸易、技术与转型交汇的典范。期待全球航运业以此博览会为契机，推动高水平、国际化的交流与合作，将愿景转化为行动。

开幕式上发布了《2025年度中国港口经济发展报告》和《航运新路径 AI新引擎：航运行业人工智能应用报告》。

开幕式前，出席开幕式的有关嘉宾共同巡展。本届航运展于6月2日至5日举行，聚焦航运智能化、绿色化、国际化发展，聚焦全球物流链、供应链、产业链安全稳定，搭建国际航运合作与创新成果展示的高端平台。博览会吸引了超400家企业参展，其间将举办项目签约、专业会议、圆桌对话、“海河仲夏夜”系列沙龙等活动。

原铁道部部长傅志寰、交通运输部原副部长翁孟勇，辽宁省副省长吴春耕、甘肃省政协副主席刘仲奎，市领导连茂君、王旭、王力军、翟立新、王秀峰和市政府秘书长胡学明，国家有关部委、兄弟省市有关方面负责同志，国内外行业组织、专家学者和企业家代表等参加。



昨天，第四届天津国际航运产业博览会在国家会展中心(天津)开幕。

记者 张磊 潘立峰 摄

能源领域央企布局天津 推动港口基础设施智慧绿色升级

■记者 万红

昨天，在第四届天津国际航运产业博览会期间，天津港股份有限公司与中国神华能源股份有限公司签署关于天津港南疆港区国能(天津)港务二期工程项目合作意向协议。近年来，天津港集团持续推动港口向航运服务智慧化转变，向综合型港航物流运营转变，加快建设世界一流智慧、绿色、枢纽港口。随着此次合作意向协议的签署，天津港集团将进一步以技术创新驱动效率变革、动力变革，推动港口基础设施智慧化、绿色化升级，为智慧港口建设提供可复制、可推广的经验。

根据合作意向协议，双方将共同推进港口节能减碳和绿色生产，推动大宗散货生产作业和运输清洁化水平、码头智慧化水平提升，并通过该项目筒仓工艺实现低成本、高效率运

行，推动打造国内散货零碳码头的示范性工程。

基础设施的系统性建设正逐步成为重塑港口核心竞争优势的关键变量。持续提升港口能级，拓展港口空间，释放港口活力，带动产城发展，近年来，天津港集团不断深化散杂货码头建设，持续推进泊位大型化、专业化、绿色化升级，进一步提升散杂货中转移效率与服务能级，全力打造功能完善、绿色高效的现代化散杂货物流枢纽。

去年10月，天津港新兴建材码头正式开启港口国际贸易装卸服务，标志着天津港一港六区全部具备了外贸作业条件。今年初，天津港中煤华能煤码头迎来自动化作业新突破，实现门机自动化与无人清舱机械协同作业，标志着天津港干散货码头自动化升级迈上新台阶，智慧港口建设进一步提质增效。

(下转第3版)

“链”上天津 两大总部项目落地

本报讯(记者 王睿)昨天，华油惠博普科技股份有限公司(以下简称惠博普)上市总部项目、乐能能源船舶绿色智能改造总部项目落地天津，聚力完善能源全产业链布局，为我市制造业高质量发展、港产城深度融合注入新动能。

作为国内首家登陆A股市场的油气工程领域工艺技术及设备系统解决方案提供商，惠博普深耕油气工程、环境工程、碳中和工程和数智化等领域。今年，天津百利装备集团收购惠博普，成为第一大股东，将惠博普上市主体注册地及核心制造基地落地经开区，实现地方政府、市属国企、上市公司三方资源深度协同、优势互补，打造天津能源装备产业新高地。

华油惠博普科技股份有限公司董秘张中炜说，他们将总部从长沙搬到天津，主要看中了天津深厚的石油石化产业底蕴，以及产业政策、物流交通、人才服务、市场资源等优势；天

津是重要的航运枢纽，能提升惠博普海外业务推进效率。“我们将稳步扩大天津基地产能规模，融入百利装备集团产业链、供应链，同时与驻津央企、天津高校加强合作，为技术创新和人才培养提供有力支撑。”记者了解到，惠博普将在经开区建设总部运营、研发及营销中心，推动科技成果转化应用，预计3年内新增就业岗位200个。

同样蓄势待发的，还有一家来自上海的企业。上海乐能能源科技有限公司是全球航运绿色转型背景下的船舶改装领域新锐力量，聚焦船舶LNG(液化天然气)双燃料改装、海上风电系统研发及新能源技术服务，通过技术创新为航运业提供碳中和解决方案。此次与天津港保税区、天津港集团合作，在临港区域落地乐能能源船舶绿色智能改造总部项目。

(下转第3版)

陈敏尔张工与国家能源集团董事长邹磊一行座谈

本报讯(记者 于春津 刘国栋)6月2日，市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工与国家能源投资集团有限责任公司党组书记、董事长邹磊一行座谈。

陈敏尔、张工代表市委、市政府欢迎邹磊一行来津，感谢国家能源集团长期以来对天津发展的支持。陈敏尔、张工说，当前，全市上下深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，发挥区位优势、产业、科教人才等优势，坚持智能化、绿色化、融合化方向，深化科技创新、产业焕新、城市更新，有效盘活存量、做优增量、提升质量，推动“117项目”盘活利用和周边区域功能提升，因地制宜发展新质生产力，培育壮大新动能。加强天津市与国家能源集团合作，是融入和服务京津冀协同发展、落实能源安全新战略、深化央地协作的实际行动。希望国家能源集团在已有基础上，进一步拓展在津业务布局，在科技创新、能源保供、算电协同、港口航运等方面与我市开展深度合作，积极参与“117项目”盘活利用，努力实现共赢发展。

邹磊说，国家能源集团在津业务发展势头良好，坚定了我们深耕天津的信心。面向“十五五”，国家能源集团将积极融入京津冀协同发展重大国家战略，继续把天津作为发展的重要区域，提升能源保供能力，加大投资布局力度，促进科技成果转化应用，实现存量增效、增量做优，为天津高质量发展贡献力量。

座谈后，天津港股份有限公司与中国神华能源股份有限公司签署关于天津港南疆港区国能(天津)港务二期工程项目合作意向协议。

国家能源集团有关负责同志，市领导连茂君、王力军、王秀峰，市政府秘书长和市委有关区、部门负责人等参加。

树立和践行正确政绩观

■记者 史莺 孟若冰

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，全市各区各部门各单位在深学、真查、实改、严督上持续下功夫，引导党员、干部以实干实效回应群众期盼。

河西区：精准服务助发展

中国核工业二四建设有限公司(以下简称中核二四)投资3亿元、占地3.5万平方米的研发中心目前正在紧锣密鼓地筹备入驻。这里将重点开展核工程优化设计、海上风电基础设计、智能建造技术研发等业务，进一步促进生产性服务业优质高效发展。

瞄准企业发展中或将遇到的问题，研发中心所在的河西区坚持把己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去，组织专班精准对接中核二四，提供264套人才公寓，帮助企业员工在津安家，以“长跑”之姿筑巢引凤。同时，助企积极对接在津业务、研发等资源，支持其参与城市建设、市政基础设施改造等项目。暖心服务举措让企业坚定在津发展信心，也带动产业链上下游的快速集聚，有力推动河西区“能源圈”的加速发展。

河西区以学习教育为契机，教育引导各条战线、各领域党员干部在深学、真查、实改上下功夫，从加快构建全区“3+3+5”现代化产业体系等打基础、利长远的实事出发，从全面深化改革、盘活存量资源等补短板、强弱项的难事着手，着力推动经济高质量发展，督促学习教育各项任务落到实处，全力打造全市生产性服务业集聚地。

北辰区：主动跟进办实事

近日，江天智数(天津)投资有限公司顺利落户北辰区并领取营业执照，成为北辰区首家外资投资性公司，实现北辰区该类型企业零的突破。

全市党员干部在深学真查实改严督上下功夫 以实干实效回应群众期盼

“十五五”开好局起好步 三新三量一线见闻

深蓝重器自主造 让中国浮式风电平台抵御17级台风

科创扩围 智引未来

■记者 胡萌伟

科技创新是海洋经济高质量发展的核心动力，而深远海能源开发则是海洋强国战略的关键赛道。前不久，海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)牵头的“深远海漂浮式能源开发装备多体协同设计和智慧运维关键技术及应用”项目荣获2025年度天津市科学技术奖科技进步特等奖。这份荣誉的背后，是一支年轻科研团队十余年深耕蓝海、攻坚克难的坚守，是科技创新和产业创新深度融合的创新实践。

我国南海海域台风频发、浪高流急，70米/秒的风速、近30米的波高，叠加独特的内波与高速海流，造就了世界上最复杂的海洋开发环境。“国外技术走不通，我们就自己闯出一条路!”带着这样的信念，海油工程联合天津大学、上海交通大学、大连理工大学等高校，组建起一支年轻的科研团队，在国家 and 天津市科技重大专项的支持下，向着这一世界级难题发起冲锋。

海油工程设计院浮体性能设计首席工程师邓石向记者介绍，面对浮式风电设计周期长、载荷预测误差大的行业痛点，团队另辟蹊径，首次提出“基于人工智能算法的虚拟多体结构建模理论”。没有统一数据标准，他们就跨学科协作，构建起载荷等效的“虚拟模型”，让风机、平台、系泊系统的协同设计效率实现质的飞跃，原本需要3至4年的国际通用设计周期也被大幅缩短。

台风是南海浮式装备的“头号天敌”，让装备抵御17级超强台风，成为团队必须攻克的难关。他们首创“旋翼式风载荷复现器”，在实验室里精准复现极端海况，精度超90%；建立波浪冲击载荷识别技术，构建结构状态感知模型，为装备安全装上“预警雷达”。

2024年9月，超强台风“摩羯”正面袭击我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”，72米/秒的实测风速刷新了海上风电平台的抗风纪录。台风过境后，平台迅速恢复并网发电，成为全球首个经超强台风实战验证的浮式风电系统，用硬实力证明了中国技术的可靠性。这背后，是科研团队在台风来临前的彻夜坚守，是分钟级的实时监测，更是无数次试验中打磨出的技术底气。

(下转第3版)

航运展 特别报道



2、3版