

# 我市调整优化12条重点产业链

## 新增智能机器人、资源综合利用2条产业链

本报讯(记者 吴巧君)近日,市工业和信息化局向外界发布我市调整优化后的12条重点产业链,突出产业支撑、分类施策、两业融合,有力支撑全市现代化产业体系建设。2026年前4个月,12条重点产业链规模以上企业数量达到5213家,其中,工业企业4613家,产值达到5968亿元,增加值同比增长6%,拉动全市工业增长5.2个百分点,占规模以上工业比重87.5%,支撑作用进一步提升。

市工业和信息化局规划发展处副处长高建介绍,此次重点产业链调整优化,是对标现代化产业体系路线图实施的。为了突出产业支撑作用,新增智能机器人、资源综合利用2条产业链;将汽车及新能源汽车、车联网2条产业链整合为“智能网联新能源汽车产业链”;将信创、集成电路2条产业链整合为“新一代信息技术产业链”,并新增人工智能、智能终端2条子链。调整优化后,12条重点产

业链将有力支撑绿色石化、汽车、高端装备、新一代信息技术、新能源新材料、生命健康、循环经济7大产业发展。

调整优化过程中,突出分类施策。转型升级绿色石化、智能网联新能源汽车、轻工3条产业链,以链聚能、提质增效;发展壮大新一代信息技术、高端装备、新能源、新材料、生物医药、现代中药6条产业链,以链强业、做大做强;大力培育航空航天、智能机器人、资源综合利用3条产业链,以链育新、聚链成势。同时,突出两业融合,在绿色石化、生物医药、智能机器人等产业链中设立相关领域服务业子链,推动制造业向服务业延伸、服务业向制造业赋能,促进先进制造业和现代服务业深度融合。

为何这样调整?市工业和信息化局副局长杨冬梅介绍,天津围绕构建现代化产业体系,着眼新

质生产力发展方向,将汽车及新能源汽车与车联网整合为“智能网联新能源汽车产业链”,将信创与集成电路整合为“新一代信息技术产业链”,是为了集中资源,更好推动汽车电动化、智能化、网联化发展,以及顺应软硬件协同创新的产业趋势。新增智能机器人、资源综合利用2条产业链,则是前瞻布局未来产业和绿色低碳循环经济,抢占发展制高点。在绿色石化、生物医药、智能机器人等产业链中设立服务业子链,有利于推动服务型制造和生产性服务业发展,形成“制造+服务”双轮驱动的新模式。

“我们将用好全市推动产业链高质量发展工作机制,会同市发展改革委、市科技局等部门,加强分析监测,开展招商引资,强化产融对接、产研合作、产教融合,加快推动重点产业成龙配套、成链成群,为现代化产业体系建设提供有力支撑。”杨冬梅表示。

## 采用“津塔公交站”环线运营 串联古文化街、津湾广场等景区景点 352路“海河风景线”升级亮相



天津公交352路“海河风景线”完成升级改造投入运营。记者 张磊 摄

本报讯(记者 苏晓梅)为迎接即将到来的暑期文旅热潮,天津公交352路“海河风景线”近日完成升级改造。线路通过延时运营、加密班次、增车提质、设施焕新,为市民和游客畅游海河提供更加便捷舒适的出行服务。

此次升级后,352路新增2部运营车辆,继续采用“津塔公交站”环线运营模式,线路走向和沿途站点保持不变。为满足游客日间观光和夜间观景需求,线路运营时间进一步优化,首班车于9:20从津塔公交站发车,末班车延长至21:00发车,平均发车间隔30分钟。

升级后的车辆以玫红色为主色调,车身涂装天津标志性建筑,成为

海河沿线一道流动的亮丽风景。车厢内部同步完成改造,前排座椅采用旋转式临窗设计,并增设车架,拓展车窗观景尺寸同时,提升乘客观景体验。

此外,车辆还配备智能语音导览系统,可自动播报沿线景点信息,对“天津之眼”、古文化街、意式风情区、津湾广场、瓷房子等地标景观进行介绍,让乘客在乘车过程中了解城市历史文化。夜间运营期间,车身外部呼吸灯同步点亮,与海河两岸夜景灯光相互映衬,进一步提升观光氛围。

352路沿线串联海河两岸多处热门景区景点,游客在津湾广场、瓷房子、北安桥、古文化街码头等站点下车后,可步行前往周边景区,实现公交出行与文旅观光无缝衔接。

## 以中华器物艺术创新为主题 组织传承人研修培训 推动非遗更好融入现代生活



天津工业大学艺术学院华磊老师(左三)指导研修班学员学习华氏玻璃篆刻技艺。记者 胡凌云 摄

本报讯(记者 姜凝)6月1日,由市文化和旅游局指导、天津工业大学主办的2026年第二期天津市非物质文化遗产传承人研修培训班开班,通过组织传承人到高校学习专业知识、研究技艺和技术,开展交流研讨与实践,帮助传承人提高专业技能和可持续发展能力,促进非遗的可持续发展。

据了解,本期研修培训班以中华器物艺术创新为主题,20名学员将在为期6天的课程中,通过课堂教学、实践教学、交流互动、参观考察相结合的方式,强基础、拓眼界、增学养,切实提高其传承能力和当代实践水平,推动非遗更好融入现代生活。

此次研修培训班的教学工作由天津工业大学天津市普通高等学校人文社会科学重点研究基地负责人马涛、天津工业大学非物质文化遗产交叉学科主任郑勇教授领衔的团队执行,邀请业内知名专家、行业大师、专业教师与工艺技师,以天津工业大学新投用的漆器工作坊和浅绛彩工作坊为学习基地进行授课。

“此次培训的学员中,60%是我市的非物质文化遗产代表性传承人,40%是来自我市的高校教师、相关专业在校大学生等。本次研修以‘技艺传承+创新转化’为核心,学员们将通过设计能力提升培训以及成果转化、展览展示、创业和文化交流等,提升其设计、运营等业务能力,让非遗得到更好地传承发展。”郑勇告诉记者。

“我是做非物质文化遗产理论研究工作的,之前很少接触非遗技艺。这次培训把传统技艺与传承创新相结合,使我开阔了眼界,对非物质文化遗产保护与传承有了深层次的理解。”学员姜弘表示。

## 争做文明有礼天津人

### 匠心铸重器 让“国轮国造”梦圆沧海

#### ——记第九届天津市道德模范顾明

外报价的一半。试航那天,顾明站在甲板上看着船只破浪前行,眼眶湿润:“我们终于有了自己的挖泥船!”这声呐喊,拉开了中国疏浚装备国产化的序幕。

以“天狮号”为起点,顾明带领团队乘势而上,“天鲸号”“天鲲号”等国之重器相继问世。研发“天鲲号”时,面对岩石破碎、超长排距输送等难题以及横在前面的37项“卡脖子”技术,顾明带着团队扎根船厂,白天泡在车间核对数据,晚上开会研讨方案,累了就在临时宿舍眯一会儿。

“再难也要啃下硬骨头,这是国家的需要!”顾明带着团队反复试验,失败了就重新再来。历时8年,亚洲最大重型自航绞吸挖泥船“天鲲号”成功投产,实现多个“全球首创”“亚洲第一”,我国疏浚装备实现了从“完全依赖进口”到“国家出口管制”的历史跨越,“国轮国造”的梦想终成现实。2017年,“天鲲号”获评“全球十大名船”,与航空母舰等并列“央企十大国之重器”。

从远海造陆到生态治水,顾明的脚步始终紧跟国家战略。太湖治理是习近平总书记念兹在兹、反复强调的“国之大事”。面对湖清淤难题,他再次

主动请缨。“生态清淤不能破坏环境,要留给子孙留下绿水青山。”顾明带领团队走遍太湖沿岸,调研近百个水域,研发世界首创的绿色智能清淤平台船“太湖之星”。

狭小的船舱里,团队面临尾水处理的技术难关,有人劝他降低标准:“差不多就行,没必要这么较真。”顾明严肃地说:“生态治理容不得半点马虎,这是造福百姓的大事,必须做到极致!”他扎根施工现场,反复调试参数,最终实现“尾水不上岸、淤泥不下船”。看着碧波荡漾的湖面,顾明露出欣慰的笑容。

作为第十三届全国政协委员,他心系家国,提交29项提案,为大国重器发展、生态环境保护建言献策;作为工程师,他曾斩获国家科学技术进步奖三等奖,用技术践行报国初心……如今,年过六旬的顾明依旧奔波在研发一线,带领团队攻克绿色智能清淤装备。“‘国轮国造’是百年梦想,科技报国是终身使命。”他常对年轻科研人员说,“把论文写在祖国的江河湖海上,把技术用在国家最需要的地方,才是工程师的荣光。”

### 殊死搏斗四分钟 歹徒斧下救两命

#### ——记第九届天津市道德模范周希平

口,膝盖也在挣扎中重重磕在水泥地上,但他咬紧牙关,硬是扛住了对方的疯狂挣扎与反扑,为母女俩争取到宝贵的逃生时间。

渐渐地,周希平感到体力透支,双臂开始发颤。就在这危急时刻,一辆私家车疾驰而来,司机听闻周希平的求救后立刻下车冲了过来,与他并肩作战。两人合力将歹徒手中的利斧夺下并远远扔开。即便失去了凶器,丧心病狂的歹徒仍负隅顽抗,一把将筋疲力尽的周希平重重撞倒在地。

顾不上惊心的疼痛,周希平爬起来死死抱住对方,直到警车呼啸而至,民警控制住歹徒。这场惊心动魄的搏斗,整整持续了4分钟。

得知母女俩已被热心群众送往医院检查,周希平才放下心来,紧接着又想起一件“大事”:“不行!我得去接孩子,他还在学校等着呢。”在确认现场安全后,周希平忍着伤痛,扶起歪倒在路边的电动自行车骑上赶往学校。

因这场搏斗留下的伤痕仍然清晰可见,无声地诉说着当日的凶险。

接下来的日子里,周希平多次向派出所和社区打听受伤母女的情况。得知两人经过治疗已经脱离危险,他悬着的心才彻底放了下来。

受伤的母女出院后登门致谢,不仅拎着水果、酸奶,还揣着厚厚的现金。周希平坚决不收:“使不得!你们用钱的地方多,留着给孩子补身体。”推辞不过,他才象征性地收下水果和酸奶。事后有人问起,他依旧回到那句朴实的话:“我救人不是为了钱。她们好好的,比啥都强。”

周希平见义勇为的事迹很快在当地传开,他先后荣获滨海新区见义勇为先进个人,中央政法委2025年第二、三季度见义勇为勇士,第九届天津市道德模范。面对纷至沓来的荣誉,周希平依旧保持着那份淡然。“这份荣誉不仅属于我个人,更属于每一个心怀正义、愿意在危难时刻挺身而出的普通人。”周希平说。在他看来,见义勇为从来不是某一个人的“高光时刻”,而是人性中善良与勇气的自然流露,是社会文明进程中永不褪色的精神底色。

## 津青携手拓宽优质农畜产品销路 “青海家宴”摆上津门餐桌

本报讯(记者 王睿)“我为青海好物”暨“青海家宴·饕在天津”专场推介会日前在滨海文化中心启动,旨在将“青海家宴”品牌势能转化为市场动能,让高原生态食材端上津门百姓餐桌,为深化津青产业协作、拓宽青海优质农畜产品销路注入新活力。

此次推介会由青海省商务厅、天津市商务局、青海省黄南州人民政府、滨海新区人民政府、天津援青指挥部共同主办。在家宴品鉴区,国家级非遗达顿宴、“青海家宴”招牌菜、青海经典小吃及青稞健康轻食系列亮相,邀广大市民在沉浸式品鉴中感受三江之源的生态馈赠与饮食文化。在“青海好物”联合展示区,23家青海企业带来20个品类、近百款高原

特色产品,如沙棘果汁、牦牛乳制品、尖扎花椒、枸杞蜜、青稞米等,并与天津餐饮企业、生鲜零售平台对接,打通“从高原产地到津城餐桌”的直供链路。在现场,“青海拉面天津文旅品牌首店”也同步揭牌。

记者了解到,青海省商务厅还积极搭建津青餐饮业双向赋能、合作共赢平台,组织开展贸易招商专项推介,带动天津食品集团、桂发祥十八街麻花、妙可蓝多等龙头企业与青海牦牛乳制品、青稞精深加工企业开展定向合作,联合开发“津青联名”新品,实现技术互通、产能共享,助力产业链价值升级;同时推动青海牦牛肉、藏羊肉、藏麻、黑青稞等特色好物进入天津连锁餐饮企业、食材深加工企业及大型商超零售体系。

### 天津商业大学

## 学科交叉中心与卓越工程师学院成立

本报讯(记者 姜凝)5月31日,天津商业大学学科交叉中心与卓越工程师学院揭牌成立,预计今年秋季开始面向全国招生,将积极发挥高校与企业合力,以企业和行业的实际需求为导向,校企共同培养具有突出技术创新能力和一流工程实践能力的高层次卓越工程人才。

据介绍,天津商业大学学科交叉中心将聚焦天津市重点产业链和“卡脖子”技术难题,组建跨学院、跨领域交叉研究团队,统筹开展科研攻关、人才培养与资源整合工作。该中心采取分布推进的建设方式,首期建成“双碳”学科交叉分中心,依托学校在低碳服务、冷链物流、制冷材料和装备等领域优势,打造商工融合特色标杆,培养掌握“双碳”理论与“双碳”技术、擅长“双碳”管理与运营的高素质复合型人才。

天津商业大学卓越工程师学院是

该校立足商工融合办学特色,着力探索的具有天商特色的工程类专业学位研究生培养新模式。“我们近期将以生物与医药专业为先行试点,中期拓展至能源动力、机械等领域,通过强化产教融合,培养满足社会需要、精准对接产业所需的懂技术、会生产、善经营的高素质应用型人才。”天津商业大学副校长余江介绍,该校卓越工程师学院以“解决产业发展实际问题、培养复合型工程人才”为核心定位,构建产学研深度融合的“1(卓越工程师学院)+X(校内共建学院)+N(龙头企业与科研院所)”协同育人共同体,坚持“需求牵引、项目驱动、商工融合、双效评价”的育人新范式,学生入学即直面产业前沿,且“真题真做、真研真用”,企业项目贯穿课程学习、开题答辩、实践实训全过程,强调技术成果的商业化价值,打通科技成果转化“最后一公里”,并由校企专家联合评审,企业出具技术认可函作为学位授予的重要参考依据。

## 天津口岸首票乙烯出口业务落地

本报讯(记者 马晓冬)昨日,在天津海关所属大港海关监管下,中石化英力士(天津)石化有限公司生产的约5000吨乙烯搭乘“枫叶珊瑚”号船舶驶离泊位,运往韩国,标志着天津口岸首票乙烯出口业务落地。

据了解,乙烯是合成纤维、合成橡胶、合成树脂等产品的基础化工原料。随着国际市场对乙烯的需求持续走高,中石化英力士(天津)石化有限公司积极开拓海外业务,实现进出口、内外贸全领域发展。

为保障首票乙烯快速通关,天津海关成立专项工作组,提供7×24小时预约查验服务,第一时间取样送检并跟踪检测报告,完成合格评定后放行。此外,结合企业前港后厂、管道



“枫叶珊瑚”号靠泊在天津南港轻烃码头。照片由天津海关提供

直通码头的特点,海关还对储罐、管线、码头泊位数据实行智慧化监管,保障首票乙烯按时集港发运。

### 记者 廖展震

在中交天津航道局的技术展厅里,几艘挖泥船模型静静陈列,“天狮”“天鲸”“天鲲”的名字熠熠生辉,见证着中国疏浚装备从无到有、从弱到强的传奇。缔造这段传奇的,正是国家卓越工程师、中交天津航道局首席顾问,第九届天津市道德模范顾明。六十余载人生,他把根扎进江河湖海,用一生坚守疏浚装备“国轮国造”的百年梦想从图纸变为现实。

2003年,国内港口建设提速,大型疏浚装备却被国外牢牢垄断。“核心技术绝不转让,你们造不出这样的船……”高昂的报价、苛刻的条款,像一根刺扎在顾明心上。“关键核心技术要不来,买不来,我们必须自己造!”从那时起,他立下自主研发的决心。

没有经验借鉴,没有技术参考,顾明迎难而上。他牵头组建科研团队,建起世界规模最大的疏浚技术实验室。办公室的灯常常亮到深夜,饿了啃面包,困了趴桌睡,图纸画了一张又一张,试验做了一遍又一遍。面对技术瓶颈,他鼓励团队:“外国人能做到的,中国人不仅能做到,还能做得更好!”

3年攻坚,我国第一艘自主设计建造的大型现代化绞吸挖泥船“天狮号”顺利下水,造价仅为国

### 记者 辛璇

“我只是做了一件很普通的事,相信很多人遇到这样的情况都会挺身而出。”日前,记者在滨海新区寨上街道荣达馨园见到周希平时,他淡然地说。

可他口中“普通的事”却藏着生死关头的无畏抉择,为一对处于绝望中的母女点亮了生的希望。

时光回溯到2025年5月28日16时55分,汉沽太平街如往常般平静,居民们或接孩子放学,或悠闲散步。退休后以照顾孙子生活起居为主的周希平也是其中一员。

突然,一声凄厉的惨叫打破了这份平静,一名中年男子手持锋利的斧头,正疯狂地挥向一对惊慌奔逃的母女。母亲死死护住孩子,跌跌撞撞躲避,但危险步步逼近,母女俩命悬一线。

“开始以为是普通争执,走到跟前才发现对方拿着斧头。”周希平告诉记者,为了震慑凶徒,他先是大喝一声,见对方没有反应,只好扔下电动自行车冲上去,从背后死死勒住凶徒的腰腹,用尽全身力气将其向后拖拽。