



# 共同铸牢中塞“铁杆友谊”

## 心相近

■新华社记者 张远 石中玉

应国家主席习近平邀请,塞尔维亚总统武契奇于5月24日至28日首次对中国进行国事访问。

在两国领导人战略引领下,近年来中塞关系高水平运行。双方坚定支持彼此核心利益和重大关切,政治互信稳固,合作成果丰硕,多边协作紧密,人员往来热络。中塞“铁杆友谊”在两国日益深入人心。

这份“铁杆友谊”,体现在两国元首的高频互动与战略引领中——

抵达北京之际,武契奇总统在社交媒体上发文表示,习近平主席是塞尔维亚真诚而伟大的朋友。“我相信,此次访问将进一步加深塞尔维亚与中国之间的联系,开启两国合作新篇章,并对未来产生深远影响。”

2024年5月,习近平主席对塞尔维亚进行国事访问,武契奇总统亲赴机场迎接和送别。访问期间,两国领导人叙友谊、话合作,塞方举办史无前例的盛大欢迎仪式,两位领导人在塞尔维亚大厦平台,向近2万名前来热情欢迎的塞尔维亚民众挥手致意,现场欢呼声、掌声雷鸣般响起,留下难忘瞬间。

正是在那次访问期间,两国元首签署联合声明,宣布构建新时代中塞命运共同体。

“塞尔维亚是第一个同中国共建新时代命运共同体的欧洲国家,充分体现了两国关系的特殊性和高水平。”2025年9月4日,习近平主席在北京会见武契奇总统时强调。

从北京2022年冬奥会开幕式,到连续三届“一带

一路”国际合作高峰论坛,再到纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动,武契奇多次赴华出席重大活动。“铁杆友谊”,始终是习近平主席同武契奇总统会晤、通话中的高频词。

塞尔维亚外交部长马尔科·久里奇说,两国元首保持密切往来和深厚友谊,为双边合作持续深化提供了重要动力。

这份“铁杆友谊”,植根于中塞一项项务实合作的行动之中——

斯梅戴雷沃钢厂,被誉为“塞尔维亚的骄傲”,是中塞互利合作的成功典范。这家百年钢厂曾深陷困境,一度濒临倒闭。2016年,中国河钢集团伸出援手收购。在双方共同努力下,钢厂重获新生。

习近平主席2016年访塞时,专程到访这家钢厂,发表讲话,同钢厂职工亲切互动。

“我们不需要拍胸脯、夸海口,而是要诚恳、严肃地兑现承诺。言必信、行必果。”习近平主席的讲话,一次次引发全场热烈掌声。

“我永远不会忘记您对斯梅戴雷沃钢厂职工发表的讲话。”2024年5月,武契奇总统对来访的习近平主席说。这次访问中,习近平主席还带来了一份特别礼物——以这家钢厂生产的钢材制成的天坛和圣萨瓦教堂造型艺术品。习近平主席风趣地说:“是‘钢杆’朋友了,比‘铁杆’还要深。”

钢厂热轧车间副主任茨韦塔诺维奇告诉新华社记者,习近平主席一次次温暖鼓励,给钢厂职工带来“不断前行的勇气”。近几年,不少员工到中国交流学习,他本人已5次到过中国,每次都能认识新朋友、掌握新技术。

在两国元首的引领和推动下,中塞务实合作近年来不断拓展深度和广度。2025年10月,共建“一带一路”重点项目匈塞铁路塞尔维亚段全线开通,武契奇总统亲身

乘坐高铁,体验中国建造、中国速度。他说,感谢中国对塞尔维亚国家项目的支持,感谢这份“铁杆友谊”。

随着中塞自贸协定于2024年7月1日生效,葡萄酒、蜂蜜、牛羊肉等塞尔维亚特色产品越来越多地进入中国市场;贝尔格莱德绕城公路、上米拉诺瓦茨绕城公路等中国企业参与建设的项目相继建成,成为助力塞国家发展的重要基础设施。

这份“铁杆友谊”,蕴含在对未来携手发展的期待之中——

2025年9月,习近平主席会见武契奇总统时强调,要“深化人工智能、数字经济、新能源等领域合作”。

武契奇总统日前对塞媒说,此次访华代表团安排了多场同中国企业的会面活动,他本人也会尽可能多参加。“这充分说明中国企业对塞尔维亚市场的浓厚兴趣,对我们来说是非常令人振奋的消息。”他说。

塞尔维亚科学基金会主任达里娅·基西奇说,中国是经济强国和科技创新的重要引领者,期待同中国深化科研合作。

贝尔格莱德大学教授德勒冈娜·米特罗维奇说,中国投资不仅能给塞尔维亚带来资金和项目,更有助于带动塞尔维亚整体产业水平和科研能力,她期待两国在人工智能、机器人、制药、医疗等高新技术领域展开更多互利合作。

塞尔维亚俗语说:“朋友是时间的果实。”中国古语讲:“路遥知马力,日久见人心。”

面对世界百年变局加速演进、多重风险挑战叠加,中塞两国历经风雨、患难与共,将继续传承发扬“铁杆友谊”,深化各领域合作,用实实在在的行动更好造福两国人民,促进世界和平与发展,让中塞命运共同体建设释放出更灿烂的时代光彩。

新华社贝尔格莱德5月24日电

## 神舟二十三号载人飞船发射成功

新华社酒泉5月24日电(记者李国利 刘艺)5月24日23时08分,搭载神舟二十三号载人飞船的长征二号F遥二十三运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射,约10分钟后,飞船与火箭成功分离,进入预定轨道,航天员乘组状态良好,发射取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,飞船入轨后,将按照预定程序与空间站组合体进行自主快速交会对接,神舟二十三号航天员乘组将与神舟二十一号航天员乘组进行在轨轮换。在空间站驻留期间,神舟二十三号航天员乘组将在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术等领域开展多项实(试)验与应用,进行多次出舱活动,完成舱内外设备安装、调试、维护维修等任务。

这次任务是工程进入空间站应用与发展阶段的第7次载人飞行任务,也是工程立项实施以来的第40次发射任务。截至目前,我国已有30名航天员



5月24日,搭载神舟二十三号载人飞船的长征二号F遥二十三运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射。 新华社发

员,47人次进入太空执行飞行任务。这次任务也是长征系列运载火箭第644次飞行,神舟飞船第23次飞行。

目前,空间站组合体已进入对接轨道,工作状态良好,满足与神舟二十三号载人飞船交会对接和航天员进驻条件。

## 大国外交的“北京时间”

(上接第1版)

中美元首会晤那天,习近平主席同特朗普总统在人民大会堂东门外平台向东眺望。近看,天安门城楼、人民英雄纪念碑、中国国家博物馆等建筑恢弘庄严,无声诉说着一个民族追寻复兴的历史进程。远望,高耸入云的“中国尊”和巍然屹立的现代建筑群,展现着中国式现代化的万千气象。

不忘历史来路、开辟崭新前路。这样的中国,给世界以启迪。

回顾大国外交一幕幕别开生面的互动,从拥有600多年历史、寓意“天圆地方”的天坛,到南海静谷苍劲挺拔、生机盎然的百岁古树,再到有着深厚“和”文化底蕴的故宫……都展现生命、展现历史、升华精神,令人回味无穷。

大国外交的“北京时间”,饱含着中华文明和谐万物、顺天应时的哲思。

普京总统访华期间,中俄两国共同发表了一份关于倡导世界多极化和新型国际关系的联合声明。其中这样写道——

“21世纪的国际关系体系正经历深刻变革,向多极化和新型国际关系逐渐演变”“多数国家根据自身历史经验,已深刻认识到新时代的到来”“必须建设更为团结的国际社会”……

中华文明生生不息,启迪世人。从共建“一带一路”倡议到四大全球倡议,从推动建设新型国际关系到推动构建人类命运共同体……解答时代之问、世界之问的中国倡议、中国方案,深深植根于文明沃土。

大道之行,天下为公。从大国外交的“北京时间”,人们看到,单边主义、霸权主义绝非时代主流,协和万邦、和合共生才是人间正道。

(三)

大国外交的“北京时间”,将给中国和世界带来什么?

长安街上,五星红旗旁,轮番悬挂的各国旗帜迎风招展,是“有朋自远方来”的盛情与喜悦,也是“朋加坚强有力地自立于世界民族之林,为人类作出新的更大的贡献”的自信和荣耀。

中国的发展离不开世界,中国的前途亦将深刻影响人类前途命运。立足中国发展和世界变局的时

间方位,党的二十届四中全会作出深刻判断:“大国关系牵动国际形势,国际形势演变深刻影响国内发展”。

从推动中美关系稳定、健康、可持续发展,到中俄进一步加强全面战略协作、深化睦邻友好合作,再到深耕周边命运共同体建设,团结全球南方、拓展全球伙伴关系……全方位外交布局,多层次交流往来,为中国式现代化建设营造稳定有利外部环境。

外国领导人纷纷走进中国各地,深入了解探寻中国的历史与现在;中国同多国在科技创新、生态环境、人工智能、经贸关系等领域达成新的合作,做大共同利益蛋糕;同俄罗斯签署经贸、教育、地方、媒体等领域数十项合作文件;同美方同意成立贸易理事会和投资理事会,同意在对等降税框架下推动“双向贸易”……

繁忙而务实的大国外交,展现中国式现代化的勃勃生机、广阔机遇,书写中国同世界相互交融、相互成就的精彩新篇章。

当今世界变乱交织,国际形势风云激荡,人类社会发展前景前途还是倒退的历史抉择。“分裂对抗、零和博弈注定没有出路,让世界重回丛林法则不得人心,同球共济、团结合作才是唯一正确选择。”

当各国人民愈发渴望稳定感、确定性、信赖感,一个顺大势、担大义、行大道的中国,提供给世界源源不断的勇气、智慧、信心和力量。

人们记住了加拿大总理卡尼所说的中国是“稳定且可预测”的大国,记住了西班牙首相桑切斯的感慨“用旧地图怎能看清新世界”“应重新校准中国在世界版图中的新坐标”。人们也同乌拉圭总统奥尔西有着强烈的共鸣:中国把目光放得非常长远,不只是关注当下,而是心系子孙万代。

执大象,天下往。大国外交的“北京时间”,呈现的是时代的潮流、历史的方向。

20世纪末,当人类翘首以盼新世纪的曙光,几十名美国前政要在联合国署名致国会的信中说:“中国注定要在21世纪中成为一个伟大的经济和政治强国。”他们预测,中国不仅强大,而且伟大。

人民大会堂里,钟表滴滴答答,记录着外事日程的密集转场。此时此刻,立志千秋伟业、胸怀人类命运的东方大国,正在人类的伟大历史时空中创造中华民族的伟大历史时间。

新华社北京5月24日电

## 南港绿色高端橡胶项目加快建设

(上接第1版)项目建成后,将实现高端合成橡胶的进口替代,提升我国合成橡胶自给率和中石化橡胶市场占有率,在改善燕山石化橡胶原料外购、生产成本高问题的同时,大幅提高橡胶产品市场竞争力和盈利能力。”该负责人说,“同时,我们将依托南港工业区完善的产业配套,以及与天津南港乙烯等企业在原料、助剂、公用工程等方面形成的上下游联动,进一步释放碳四产业链区域性价值。”

对此,天津经开区相关负责人也表示,作为南港工业区碳四产业链链链链项目,南港橡胶项目从规划之初便瞄准国家及我市产业政策导向,锚定“绿色高端”定位,产品精准对接行业需求,并利用区域碳四资源,依托南港工业区成熟配套,形成从原料到终端产品的完整绿色高端产业链集群,进一步补强完善区域橡胶产业链,满足高端轮胎市场对优质原料的需求。

## 十年深耕破“泥”局

(上接第1版)

“做科研要耐得住寂寞、执着坚守,只要认准方向,就必须坚持下去。”深耕热解技术30余年的陈冠益说,团队十年磨一剑,就是要破解产业难题、服务城市发展。眼下,团队正聚焦天津南港工业区,谋划建设区域性泥质废物集中处理中心,为化工园区绿色发展保驾护航。

## 天津市人民代表大会常务委员会关于修改《天津市海域使用管理条例》的决定

(2026年5月22日天津市第十八届人民代表大会常务委员会第二十六次会议通过)

天津市第十八届人民代表大会常务委员会第二十六次会议决定,对《天津市海域使用管理条例》作如下修改:

一、将第三条修改为:“市海洋行政主管部门负责本市海域使用的监督管理。”

“滨海新区海洋行政主管部门按照市人民政府规定,依法承担海域使用的有关监督管理工作。”

二、将第二章章名修改为:“海域使用规划管理”。

三、将第六条改为第五条,修改为:“市海洋行政主管部门会同有关部门依据本市国土空间总体规划组织编制海岸带及海洋空间规划,报市人民政府批准并向社会公布。”

“本市海岸带及海洋空间规划一经批准,应当严格执行。因经济社会发展需要确需修改的,应当依法履行报批程序。”

四、增加一条,作为第六条:“市海洋行政主管部门应当加强海岸带及海洋空间规划实施的监督检查,会同有关部门协调解决规划实施中的问题。”

五、将第九条改为第七条,修改为:“市海洋行政主管部门应当根据海岸线的变化,按照国家和有关规定和标准,组织海岸线的调查统计和修测。海岸线修测成果经征求有关部门意见后,报市人民政府批准并向社会公布。”

六、增加一条,作为第八条:“单位和个人可以向海洋行政主管部门申请使用海域。”

“本市项目用海的审批权限由市人民政府规定,国家规定由国务院审批的除外。”

七、将第十条改为第九条,修改为:“按照规定需要审批、核准的建设项目使用海域的,应当向海洋行政主管部门提出海域使用申请。海洋行政主管部门应当依据国土空间总体规划、海岸带及海洋空间规划,按照国家和有关规定进行预审。”

八、将第十一条改为第十条,修改为:“单位和个人申请海域使用权,除国家另有规定外,应当向海洋行政主管部门提交下列材料:

(一)申请书;

(二)海域使用的论证材料;

(三)法律、法规规定的其他材料。”

九、增加一条,作为第十一条:“本市积极推进海域分层立体利用。使用海域水面、水体、海床或者底土等特定立体空间的用海活动,在不影响同一海域其他立体空间排他性使用的情况下,可以按照国家和有关规定仅对其使用的相应海域立体空间设置海域使用权。”

十、将第十五条改为第十四条,修改为:“海洋行政主管部门受理海域使用申请后,应当征求生态环境、交通运输、渔业等部门和海事管理机构意见,在法定期限内按照国土空间总体规划、海岸带及海洋空间规划提出审核意见,并报同级人民政府批准;本市海域使用审批权限以外的项目用海,应当按照国家和有关规定履行报批程序。”

十一、将第十六条改为第十五条,第一项修改为:“(一)不符合国土空间总体规划、海岸带及海洋空间规划的”,第二项修改为:“(二)严重破坏海洋资源或

者损害海洋生态环境的”。

十二、将第十七条改为第十六条,第二款修改为:“通过招标、拍卖或者挂牌方式出让海域使用权的,海洋行政主管部门应当组织开展海域使用论证、价格评估、海籍调查等工作,拟定出让方案,征求有关部门的意见,报有审批权的人民政府批准后组织实施。”

十三、将第十八条改为第十七条,修改为:“海域使用申请依法批准后,海洋行政主管部门应当在十日内书面通知申请人。申请人在收到书面通知后,应当按照规定缴纳海域使用金,办理不动产登记,领取不动产权属证书。”

“海域使用权以招标、拍卖或者挂牌方式确定中标人、买受人后,中标人或者买受人应当按照规定缴纳合同价款,办理不动产登记,领取不动产权属证书。”

“海域使用权取得后,发生变更或者转移的法定情形的,应当依法办理不动产变更登记或者转移登记。”

十四、将第二十条改为第十八条,修改为:“海域使用权期限届满需要续期的,海域使用权人应当按照国家和本市有关规定至迟于期限届满前二个月向原审核用海的海洋行政主管部门提交续期申请。”

“除根据公共利益或者国家安全需要收回海域使用权的外,原批准用海的人民政府应当批准续期。准予续期的,海域使用权人应当依法缴纳续期的海域使用金。”

十五、将第二十二条改为第十九条,第一款修改为:“海域使用权可以依法转让、出租、抵押、作价入股和继承。”

第三款修改为:“转让海域使用权的,应当符合法律、行政法规和国家有关规定。”

十六、将第二十五条改为第二十一条,修改为:“因公共利益、国家安全需要,提前收回海域使用权的,应当按照国家和本市有关规定对海域使用权人给予补偿。”

十七、增加一条,作为第二十三条:“海域使用权人不得擅自改变经批准的海域用途。确需改变的,应当符合国土空间总体规划、海岸带及海洋空间规划,报原批准用海的人民政府批准。”

十八、将第二十六条改为第二十四条,修改为:“海域使用权人建设海洋工程项目,应当严格按照批准的海域使用界址和面积进行设计、施工,工程项目的边界不得超过批准的海域使用界址线非法占用海域。”

十九、增加一条,作为第二十五条:“海洋工程项目建设过程中和完成后,海洋行政主管部门应当对海洋工程项目实际用海情况及时核查。”

二十、将第三十条改为第二十六条,修改为:“使用特定海域不足三个月的排他性用海活动,海域使用人应当向海洋行政主管部门提出临时用海申请,国家另有规定的除外。”

二十一、将第三十一条改为第二十七条,修改为:“申请临时使用海域的,应当按照国家和有关规定提交相关材料。海洋行政主管部门应当自接到申请之日起十日内完成审核。同意临时使用海域的,作出临时海域使用许可决定;不同意临时使用海域的,书面通知申请人并说明理由。”

二十二、将第三十三条改为第二十九条,修改为:“依法取得海域使用权的单位和人,应当按照国家和

本市有关规定缴纳海域使用金。符合免缴、减缴规定的,按照规定程序办理海域使用金免缴、减缴手续。”

二十三、将第三十四条改为第三十条,修改为:“根据不同的用海性质或者情形,海域使用金可以按照国家和有关规定一次缴纳或者按年度逐年缴纳。”

二十四、将第三十五条改为第三十一条,修改为:“经批准免缴、减缴海域使用金的用海项目,发生海域使用权转让、出租、作价入股或者经批准改变海域用途或者用海性质的,应当按照国家和有关规定重新履行海域使用金缴纳相关手续。”

二十五、将第四十条改为第三十六条,修改为:“违反本条例第二十四条规定,海域使用权人建设海洋工程项目使用海域边界超过批准的海域使用界址线非法占用海域的,由海洋行政主管部门依照《中华人民共和国海域使用管理法》的有关规定予以处理。”

二十六、对部分条文作以下修改:

(一)将第四条第一款中的“海洋功能区划”修改为“国土空间规划”,第二款中的“海洋环境保护”修改为“海洋生态环境保护”。

(二)将第十三条第一款中的“论证报告”修改为“论证材料”。

(三)将第十四条、第三十一条、第三十九条中的“市海洋行政主管部门”修改为“海洋行政主管部门”。

(四)将第二十四条中的“市海洋行政主管部门”修改为“原批准用海的人民政府”,“直接办理”修改为“由不动产登记机构依法办理”。

(五)将第三十二条第一款中的“不得改变用途,不得转让、出租和抵押”修改为“不得擅自改变用途,不得转让、出租和抵押”。

(六)将第三十七条中的“市人民政府有关规定”修改为“国家和本市有关规定”。

(七)将第三十八条中的“第十三条”修改为“第十二条”,“论证报告”修改为“论证材料”。

(八)将第三十九条中的“第二十三条”修改为“第二十条”,“擅自将免缴、减缴海域使用金的使用海域项目用于经营性活动或者用于批准以外的其他经营性活动的”修改为“擅自将免缴、减缴海域使用金的使用海域项目用于经营性活动或者用于批准以外的其他经营性活动且未改变海域用途的”,“颁发海域使用权证书的海洋行政主管部门”修改为“原批准用海的人民政府”。

(九)将第四十一条中的“第三十二条”修改为“第二十八条”,删去“并由作出处罚的机关委托有关单位代为拆除,所需费用由原海域使用人承担”。

(十)将第四十二条中的“由市海洋行政主管部门责令限期补缴海域使用金”修改为“由海域使用金缴部门依法处理”。

(十一)将第四十四条中的“行政处罚”修改为“处分”。

二十七、删去第五条、第七条、第八条、第十二条、第十九条、第二十一条、第二十七条、第二十八条、第二十九条、第四十三条。

本决定自公布之日起施行。  
《天津市海域使用管理条例》根据本决定作相应修改并对条文顺序作相应调整,重新公布。

目引领升级;一汽丰田销售公司、洁美电子、曼德电子等新链项目持续深耕;总投资70亿元的国家管网科学试验基地项目,剑指全球管输产业的科创高地;京东消费金融公司获批成立,有效盘活金融牌照;2025年新注册航运企业217家,港产城融合打开发展新空间……

2025年,天津经开区全区地区生产总值同比增长5.1%,占比全市14%;全年内贸到位额783.5亿元,占比全市22%,实际利用外资9.86亿美元,增长15.4%,占比全市24%;落地重点项目321个,投资总额1118亿元,高质量项目和标志性项目数量均列全市榜首。

未来,天津经开区将破除路径依赖,强化创新驱动,建设硬核创新平台,激活优势产业新动能,抢占未来产业新赛道,以实际行动续写“开发大区有希望”的时代新篇。

## 开放引领 提质向新

政策给予对外开放环境的强势赋能,天津经开区逐渐发展为外资云集、制造业研发与国际比肩的产业聚集地、塑造高水平外向型经济的“桥头堡”。

改革开放激发发展活力,积极调整优化产业结构,加快转变经济发展方式,天津经开区围绕龙头项目开展链式招商,加快推动产业高端化持续跃升,促进产业智能化加力扩面,加速产业绿色化纵深推进,推动现代服务业提质增效,并不断提升产业融合发展水平。

在这片热土,“招大引强”与“向新而行”同频共振——山河光电、SEW智能制造二期、兴博润等新质产

(上接第1版)

以制度型开放为引领,截至目前,天津经开区实际使用外资累计达到714亿美元,124家《财富》500强跨国公司投资项目636个;外资企业贡献了近45%的税收、约一半的GDP、超七成的工业产值。2025年全区外贸进出口2555.3亿元,增长7.3%,占比全市31%,积极打造外资集聚“强磁场”,做强外贸增长“主引擎”。

“引进来”更要“走出去”。随着外资企业纷至沓来,天津经开区也在积极为企业“走出去”拓展国际合作“新空间”。2016年至今,区内企业完成对外投资238笔,规模50.4亿美元。

从成为国家首批经开区,到加快建设综合保税区、自贸试验区,依托区域整体产业环境及先行先试