



精打细算用好每一滴水

——天津在节水领域全国居前的“领先密码”

■ 记者 王音

“资金压力大,本想暂缓节水改造。没想到,有了‘节水贷’贴息政策,启动资金一步到位。”上周,正值全国城市节约用水宣传周,在一场合同节水服务和“节水贷”应用场景推广会上,一位机械制造企业负责人感慨,“省下的水费和排污成本,没几年就能覆盖投入,还能提升绿色竞争力,这账算得值!”

作为全国首创,“节水贷”正成为撬动企业节水改造的重要杠杆。水务部门、银行、节水龙头企业联手,把贴息政策、融资指引送到企业手中,一条“技术+资金+管理”的全链条节水服务闭环,正在天津加速成型。

法治为先 扎紧“制度笼子”

天津人均水资源量不足全国平均水平的1/20,却交出了一份亮眼成绩单:2025年,全市万元GDP用水量仅17.04立方米,万元工业增加值用水量7.47立方米,两项指标均居全国前列;用水总量连续四年微增长,地区生产总值稳步攀升。

不拼水量拼效能,天津如何做到“把每一滴水用到极致”?答案是,制度创新率先破题,非常规水源深度挖潜,节水产业全链条支撑。

早在2002年,天津颁布实施了全国首部省级《节约用水条例》;20年后,又出台全国首部海水淡化地方性法规——《天津市促进海水淡化产业发展若干规定》,让海水淡化走上法制化、规模化轨道。全国唯一的国家级海水淡化研究所也落户于此,为环渤海地区提供

技术策源。

“节水不是限制发展,而是倒逼城市找到更高效、更可持续的发展方式。”市水务局供水管理处副处长苏庆永说。

目前,全市16个行政区全部完成县域节水型社会达标建设,成为实现全域达标的直辖市。

循环深耕 节水与开源并重

在荣程钢铁集团水处理中心,生产废水经过深度处理后重新返回生产系统,监测数据实时跳动。“节水短期看是投入,长远看就是利润,更是企业可持续发展的底线。”集团能源环保部负责人告诉记者,企业吨钢耗新水已降至0.97立方米以下,每年节约新水超1000万吨。

这样的“滴水不漏”并非个例。天津钢管公司通过水系统梯级利用和废水深度处理,实现污水零排放,工业水重复利用率稳定在99.2%以上。

有了法治护航,企业的“节水账”越算越明白。

全市已有8家企业和工业园区获评国家级水效领跑者,11家公共机构上榜,数量均居全国前列,钢铁等重点行业工业水重复利用率普遍超过98%。

坚持节水与开源并重,天津在深挖工业节水潜力的同时,将目光投向更广阔的水源。

目前,全市再生水利用率已达53%,年利用量6.75亿立方米,占用水总量超过20%。101座城镇污水处理厂处理后的水质主要指标达地表水Ⅳ类标准,主要用于河湖生态补水;17座深处理再生水厂日产能73.4万吨,主要供给热电、冶金等工业及城市杂用。2024年,《天津市再生水利用规划》批复实施,再生水利用步入制度化、规模化新阶段。

海水淡化同样为城市“解渴”,全市4个海水淡化工程总规模达45.6万吨/日,2025年淡化海水利用量0.46亿立方米。

产业支撑 培育节水经济“新增长极”

在南开大学附属北辰医院,感应式水龙头等节水型洁具已成标配,后勤保障科科长郭莹向记者介绍:“能源监控管理平台让每一处用水环节都有据可查。通过建筑节水设计、高效设备更新、信息化手段和物联网技术助力能源管理,医院年用水量下降超10%。”

在天津职业大学,覆盖全校的能耗监控平台实时统计各楼栋用水量,2000余平方米景观湖面收集雨水,用于绿化浇灌养护。

合同节水推广以来,天津高校、医院等公共机构覆盖率居全国前列,平均节水率超过15%,相关案例入选水利部典型案例。

工业“算大账”,城市运转也有自己的“节水经”。

节水在天津已从一项公共政策,成长为一个完整的新兴产业。

目前,全市节水相关企业达455家,年产值约255亿元。天津已形成海水淡化完整产业链,涵盖膜材料、装备制造、工程设计、运营服务等五个细分领域。

依托膜材料国家重点实验室、国家工业水处理工程技术研究中心等多个国家级科研平台,节水技术创新持续提升。“节水融通365”等供需对接活动高频落地,市场机制在节水领域的作用日益凸显。

从制度到技术,从产业到理念,天津用有限的“水账本”写下了高质量发展的“绿色答卷”。

科技赶大集 服务零距离

市农业中心科普宣传月活动走进芦台大集

本报讯(记者 李杨)昨天,宁河区芦台大集人头攒动,一股浓郁的“科技风”吹进了集市。在天津市第40届科技周来临之际,市农业发展服务中心联合宁河区农业发展服务中心举办以“科技兴农、文化润民、城乡共荣”为主题的2026年科普宣传月进市集活动,将农业科学技术和科普宣传服务送到了百姓家门口。

活动现场气氛热烈,60余块图文并茂的展板和1000余份宣传资料刚一摆开,就被前来赶集的群众层层围住。此次活动打破了程式化的宣讲,设置了三大特色区域。在农业科普与食品安全展区,从如何挑选放心肉蛋奶到宠物护理常识,都是老百姓日常生活中最关心的问题;而在农业主导品种与主推技术展区,稻鱼综合种养、优质小站稻生产等新技术和新装备的展示,则吸引了不少养殖户驻足咨询。

最有人气的绿色食品展销区内,头头西瓜、武清鲜桃、小站稻等6家天津本土知名企业的产品一字排开,浓郁的果香伴着稻香,吸引市民踊跃选购。“以前只知道绿色食品好,但好在哪儿、如何选购并不了解,今天的活动将科普与消费有效结合,体验感十足又涨了知识。”一位市民说道。

市农业发展服务中心科技与成果转化部部长郑桂亮介绍,此次活动旨在打造“有知识、有温度、有滋味”的农业科普新体验,有效打通农业技术落地“最后一公里”,实现了科技人员直接到户、良种良法直接到田、技术要领直接到人。该中心将按照全年科普活动方案,继续深入各涉农区,围绕春耕、三夏、三秋等关键节点,开展形式多样的科技下乡和科普活动,并利用线上线下平台持续扩大科普覆盖面,不断加大高质量农业科普内容供给和传播效能,为保障粮食安全和农民增收提供坚实科技支撑。

京沪、京广等高铁新餐上线

覆盖全年龄段 旅途饮食更安心

本报讯(记者 万红)昨天,在中国旅游日来临之际,中国铁路北京局集团有限公司中铁旅集团在京沪、京广、京哈、京张等高铁列车全新升级餐饮服务,推出覆盖全年龄段、兼顾健康与便捷的系列新餐品,让旅途饮食更轻松、更安心、更贴心。

本次上新前,研发团队通过线上问卷、车厢走访、扫码点餐小程序留言等多渠道广泛征集旅客意见,专门打造儿童专属餐、低脂轻食、健康杂粮饭、软糯老年餐、随心配小份菜五大系列,实现“一人一选、一餐一需”。多味妙趣套餐专为4至12岁儿童设计,营养均衡;同时,新餐品还推出了48元鸡肉蔬菜沙拉轻食套餐以及专为老年旅客准备的招牌软糯卤肉饭,守护老年旅客饮食健康。

本报讯(记者 万红)日前,市交通运输综合行政执法总队聚焦涉旅交通领域,联合我市文旅、公安等相关部门,启动全链条、跨部门协同专项治理行动,以严管严控与精细服务全力保障出行安全畅通,持续提升城市文旅服务品质。昨天,记者从市交通运输委了解到,自4月初专项行动开展以来,共办理各类涉旅交通案件200余起,我市交通运输部门曝光了3起典型案例。

案例一:无证旅游包车违规承运老年旅游团

5月8日,我市交通执法人员在津南高速温泉城服务区开展执法检查时,发现一辆大型普通客车搭载31名老年游客,自和平区前往蓟州区旅游。该驾驶员无法提供有效包车客运标志牌,涉嫌未持包车标志牌经营。经核查,该车所属天津某客运有限公司并非首次违法,不符合免罚条件。

本案涉事企业构成客运包车未持有有效的包车客运标志牌进行运营行为,违反了《道路旅客运输及客运站管理规定》第五十七条第一款的规定,依据《道路旅客运输及客运站管理规定》第九十九条第一款第(六)项规

天津滨海机场复航乌兰巴托直飞航线 每周两班 直达“草原”

▲蒙古匈奴航空执飞的乌兰巴托—天津航线航班降落天津滨海机场。
▲飞机乘务人员在打扫客舱。

本报讯(记者 万红 摄影 张磊)昨天,随着由蒙古匈奴航空执飞的乌兰巴托—天津航线航班降落天津滨海机场,乌兰巴托直飞天津航线正式恢复运行,该航班也是今年以来天津滨海机场引进的首个蒙古国方向国际航班,进一步助力中蒙经贸文化交流。

天津滨海机场市场营销部副总经理王琦介绍:“乌兰巴托—天津航班初期将按照每周二、周六执行,使用机型为E190机型,去程航班11:30由乌兰巴托起飞,14:00抵达天津;返程航班15:00由天津起飞,17:40抵达乌兰巴托。”

“天津是距离蒙古国最近的出海口,这条航线的开通为两地搭建了一条‘空中通道’,天津的邮轮旅游对蒙古国游客也颇具吸引力,预计到2027年旺季时,这条航线有望增加到每周三班运营,进一步推动两地货物运输、经贸往来。”蒙古匈奴航空公司中国区总经理特·乌乐木极说。

从事贸易工作的旅客李女士准备搭乘航班从天津去乌兰巴托,她告诉记者:“之前去乌兰巴托大多需要到北京或者上海转机,现在‘家门口’有了直航航线方便多了,既节省时间,机票价格又很亲民。”

大冢饮料海外首条无菌生产线在经开区投产

本报讯(记者 万红)昨天,天津大冢饮料有限公司(以下简称天津大冢饮料)无菌生产线项目在天津经开区正式投产,这也是大冢饮料在海外第一条无菌生产线。食品饮料产业是天津经开区的传统支柱产业之一,此次天津大冢饮料无菌生产线项目的投产,将以技术革新赋能区域医药大健康产业升级,并为区域食品产业新质生产力提升注入动能。

据介绍,此次投产的天津大冢饮料无菌生产线于2024年

8月开工奠基,项目总投资约3.8亿元,占地约3万平方米,厂房面积2.4万平方米。该生产线紧邻一期工厂,可实现生产及管理一体化、智能化及高效化,生产线引进全套德国进口核心设备,选用干式杀菌工艺,构建了覆盖瓶坯处理、灌装、封盖全流程的无菌防护体系,产能将由2亿瓶增加至5亿瓶。此外,天津大冢饮料打造的占地3000多平方米的现代化参观走廊也将同步启用,成为天津经开区全新工业游打卡地。

交通执法部门曝光三起典型案例

“无证车”违规承运 出租车私自揽活儿、绕路“宰客”

定,交通执法部门依法给予涉事企业1000元的行政处罚。

案例二:天津滨海机场出租车违规招揽游客

近日,接到游客投诉机场航站楼周边存在出租汽车驾驶员违规揽客问题,我市交通执法人员立即开展联合巡查,固定监控录像、车辆运营轨迹等关键证据,并查实个别驾驶员未在指定区域排队候客,擅自离开车辆前住出口招揽游客,还与社会人员勾结违规揽客,严重扰乱运营秩序,侵害游客出行权益。

本案涉事驾驶员构成巡游出租汽车驾驶员在天津滨海机场不服从调度私自揽客行为,违反了《巡游出租汽车经营服务管理规定》(2021年)第二十三条第(九)项规定,依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》(2021年)第四十八条第(八)项规定,交通执法部门依法给予涉事驾驶员

200元的行政处罚。

案例三:天津西站出租车绕路多收费

“五一”假期期间,外地游客在天津西站搭乘出租车时,某驾驶员以节日拥堵为借口擅自变更路线,存在绕路多收费行为,侵害游客经济利益。我市交通执法人员第一时间介入核查,通过调取乘车记录、运营数据,对比导航路线,完整固定违规证据。

经调查,涉事驾驶员绕路多收费违规事实清楚、证据确凿,该行为违反了《天津市客运出租汽车管理条例》(2018年)第二十条第(五)项的规定,依据《天津市客运出租汽车管理条例》(2018年)第三十条第一款的规定,交通执法部门依法给予涉事驾驶员500元的行政处罚,并现场开展普法教育,督促其严格遵守运营规范、提升服务意识。

津城夏天更长更热

今年入夏较常年偏早8天

本报讯(记者 苏晓梅)记者昨天从天津市气候中心了解到,按气候学标准,5月10日中心城区正式入夏。根据历史资料统计,中心城区常年入夏时间为5月18日,今年入夏时间较常年偏早8天,较去年偏早2天。

据了解,我市历史上入夏最早的是2015年,入夏时间为4月25日;最晚的是1957年,入夏时间为6月18日。

历史资料统计显示,津城夏天在过去60年里正在悄然改变。我市夏季的长度总体呈延长趋势,各区夏季长度增长速度不等。以中心城区为例,平均每年增加约5.4天。这意味着,与1961—1970年十年夏季平均长度相比,2011—2020年十年夏季长度要多出近四周时间。

天津的夏季变长,不仅体现在入夏时间提前,结束时间也发生了推迟。中心城区的十年平均入夏时间已经从1961—1970年的5月26日提前到2011—2020年的5月12日,结束时间也推迟了十余天。

夏季变长的同时,高温天气也更加频繁。气象上将日最高气温≥35℃的天气定义为高温日。大数据显示,我市高温日数呈现“整体增多”趋势,尤其是2010年以来,高温日数增多的情况更为显著。这意味着,夏天不仅更长了,而且更热了。

蓟州区

为“野生”徒步线路系上“安全带”

■ 记者 徐杨

作为京津冀地区重要的生态屏障和全域旅游示范区,蓟州区已成为区域著名的休闲度假目的地。狐狸峪、歪顶坨、苦梨峪、五岔沟……这些地方成为热门的“野生”徒步线路。但险峻的地形、多变的气候和薄弱的防护设施,也让这些线路暗藏风险。今年以来,蓟州区已累计救助因爬野山遇险的游客20余人。

近期,蓟州区对全区的野山徒步线路做了一次全面摸排。结果显示,目前共有6条主要线路,狐狸峪的大小环线、歪顶坨爱心大环线、五岔沟环线最为热门,此外还有三界碑、蓟潭大道、红花峪等线路。这些线路长度从9公里到26公里不等,横跨官庄镇、下营镇、许家台镇等多个乡镇。有的路段陡峭无护栏,悬崖、深谷、陡坎随处可见,失足极易受伤;有的路段植被茂密、岔路众多,没有路标,走失迷路风险极高。

“虽然各主要进山路口均设有防火检查点,工作人员可引导游客规避部分风险,但野游路线管控力量薄弱,未能完全托底。”蓟州区应急管理局相关负责人说。

随着夏季及汛期临近,野游的危险系数进一步提升——降雨会令山路变得湿滑难行,山顶和孤立大树旁雷击高发,极端大风可能吹落树枝山石,高温暴晒则容易导致中暑和热衰竭……面对这些隐患,蓟州区多措并举把功夫下在“事前”,理清“防”与“救”的责任链条。

在各进山主要卡口和重要路段,大喇叭不间断播放森林防火和登山安全知识,反复提醒游客不单独野游,优先选择熟悉路线的人员结伴出行。雷暴雨、大风等恶劣天气来临前,还会通过微信公众号、广播等平台及时发布预警,劝阻游客进山野爬,并督促民宿和农家乐加强对住客的宣传引导。

救援是守护生命的最后一道关口,“防”与“救”无缝衔接才能最大限度降低野游风险。蓟州区构建起“1+22+28+4”立体化救援网络——以区消防救援局为中枢,22支区级专业救援队、28支基层应急队和4支社会救援力量在关键区域靠前驻防。

在强化救援力量的同时,科技和防护设施也在同步跟上。针对野爬线路的潜在风险,蓟州区正协调有关部门在部分点位试点安装摄像头和一键求救设备。同时,采取疏堵结合的方式,对公众已熟知的线路,在危险点位加装护栏、步梯、绳索等防护设施,并在未开发路段树立警示牌,让安全提示“看得见”。

蓟州区应急管理局局长王宏伟说:“希望广大游客敬畏自然、珍爱生命,切勿擅自进入未开发的峡谷、无人深林、悬崖险路等区域游玩。”

公交619路打造普法宣传“移动课堂”

“小许警官普法文明号”发车

本报讯(记者 苏晓梅)为迎接即将来临的六月“全民禁毒宣传月”,日前,一辆满载普法“小智慧”的619路公交车驶上街头。这辆由天津市青泊洼强制隔离戒毒所和天津公交第二客运公司北中心车队联合打造的“小许警官普法文明号”,将普法宣传从“固定阵地”向“移动课堂”延伸,为沿线乘客带来“沉浸式”普法新体验。

“小许警官普法文明号”将普法教育巧妙融入车厢每个角落。最受乘客欢迎的,莫过于车厢中部的“跳房子禁毒地胶面”,工作人员在跳房子方格中,创新植入新型伪装毒品与滥用药物,让乘客在感受趣味的同时,深刻体会“健康人生,绿色无毒”理念。

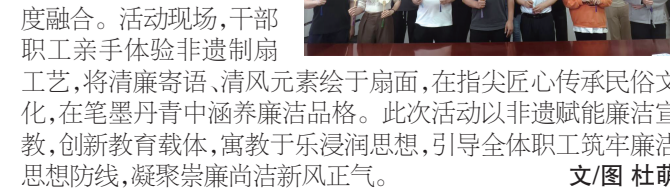
车厢四周同样“干货满满”。戒毒所与车队工作人员通过打造“普法+为民”模式,考虑到夏日将至,创新设计带有“小许警官”卡通形象与禁毒标语的窗帘,遮阳同时,丰富了流动普法宣传载体;扶手拉环也变身微型“识毒卡”,详细介绍了多种常见及新型毒品,让乘客抬手之间轻松获取防毒知识;上车处还创新摆放毒品仿真模型,让乘客近距离辨别新型毒品;下车处则悬挂戒毒所代言人小许警官亲手设计的禁毒海报与民法典宣传海报。

在车上,小许警官对新型伪装毒品与药物滥用进行了详细讲解,有效增强了群众的识毒、防毒、拒毒能力。同时,她结合生活中常见案例,深入浅出讲解民法典相关内容。

“看看车窗、拉拉扶手,不知不觉就学到很多禁毒知识。”乘客王女士为这一创新宣传方式点赞。

清风绘廉扇 非遗润初心

在反腐倡廉宣传教育月,中铁二十二局房地产公司天津公司开展廉扇制作活动,将非遗漆扇艺术与廉洁文化深度融合。活动现场,干部职工亲身体验非遗制扇工艺,将清廉寄语、清风元素绘于扇面,在指尖匠心传承民俗文化,在笔墨丹青中涵养廉洁品格。此次活动以非遗赋能廉洁宣教,创新教育载体,寓教于乐浸润思想,引导全体职工筑牢廉洁思想防线,凝聚崇廉尚洁新风正气。



文/图 杜萌