

前4个月我市实现进出口2610.2亿元

出口1461.5亿元 同比增长13%

本报讯(记者 马晓冬)据天津海关统计,今年前4个月,我市进出口总值达2610.2亿元,同比增长3.7%。其中,实现出口1461.5亿元,同比增长13%,增幅高于全国1.7个百分点。数据显示,前4个月,我市各类经营主体齐发力,民营企业、外商投资企业分别实现进出口1203.8亿元、1152.8亿元,同比分别增长3.7%、2.7%,占同期全市进出口总值的46.1%和44.2%,支撑外贸大盘。同期,国有企业进出口值同比增长8.5%,高于平均增速4.8个百分点。从贸易对象来看,欧盟为天津的第一大贸易伙伴,前4个月我市对欧盟进出口521.5亿元,占比达20%。此外,对东

盟、拉美、非洲分别进出口336亿元、231.8亿元、170.1亿元,同比增长10.9%、9%、38.4%,合计拉动全市进出口增速3.9个百分点。前4个月,我市外贸出口表现亮眼。机电产品占比最高,共出口957.9亿元,同比增长8.7%,占同期全市出口商品总值的65.5%。其中,电子元件、电工器材、锂离子蓄电池分别出口116.5亿元、116.2亿元、69.6亿元,在保持较大体量的同时也实现较高增速,同比分别增长7.2%、80.3%、139.4%。同期,钢材、劳动密集型产品、医药材及药品出口值同比增长45.4%、7.8%、32.2%。

“十五五”开好局起好步 三新三量一线见闻

深耕未来产业 逐鹿全球市场

津产机器人何以“圈粉”海外

科创扩围 智引未来

记者 宁广靖

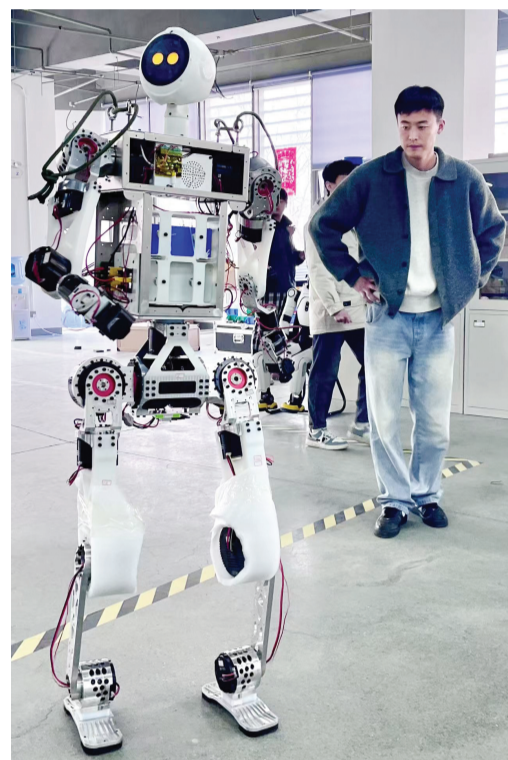
理商,意向订单额超千万元。订单纷至沓来,源自天津机器人企业深耕研发、坚持创新的硬核实力。

“北美订单超4000台,欧洲超36000台,其他地区超3000台。”这是天津望圆智能科技股份有限公司的销售团队今年收到的旗舰S2机型和先锋S3机型的海外订单。

先锋S3机型是该公司去年推出的智能泳池清洁机器人,售价超过2500美元,目前在欧洲市场供不应求。价格不低,为何市场反响热烈?

“海外客户看中的是便捷性和科技感。”走进公司研发中心,公司副总经理但晓光给记者演示,用户只需轻轻一按,机器人便潜入池底,自动建图、规划路径、避开障碍,电量不足时自行返回充电桩,清扫产生的垃圾可自动输送至岸边集尘箱。技术创新是企业发展的核心驱动力。该公司现有研发人员超70人,AI(人工智能)算法、多传感器融合等关键技术均实现自主研发,产品销往60多个国家和地区,海外营收占比达97%。

热度与订单双双走高的背后,是天津机器人产业出海步伐持续加快、市场版图不断扩容。据天津市机器人产业协会统计,目前天津已有数十家机器人相关企业开展出口业务,产品覆盖工业、服务、特种等多个领域,远销欧洲、东南亚、中东、南美等地区。从重载到精细,从工厂到水下,眼下,天津机器人企业在多个赛道纵深拓展,一批技术领先、性能突出的标杆产品接连问世:“童童”机器人“天兵一号”全球首创并获国际专利,公司凭借“高速并联机器人产业化关键技术及应用”项目获得天津市科学技术进步一等奖;伽利略智能仿生四足机器人通过自研仿生平衡算法,可攀爬30厘米高台阶、80厘米高台,拿下2026机器人勇士挑战赛竞速组双料冠军;朗誉机器人新一代无人重载运输车,依托传感器技术与无人驾驶算法,可实现高精度自主导航;智易时代智能巡检机器人集成多维度感知能力,落地新能源、石油化工、工业制造、物流仓储、医疗健康等多个应用场景;



天津木牛流马科技发展有限公司工作人员对机器人进行运控步态调试。 记者 张磊 摄

深之蓝水下机器人在激流中精准探测、高效搜救;新松机器人的“智能书法家”在文化展演中尽显科技与艺术的融合之美……

企业跑得快,政策跟得上。《天津市促进人工智能创新发展行动方案(2025—2027年)》提出,聚焦具身智能领域,推动人形机器人、小脑、本体、传感器、灵巧手等关键领域研究,支持“机器人+大模型”融合发展,推动水下机器人、工业机器人、特种机器人的研发应用。(下转第3版)

市青少年科技创新大赛终评活动举行 科创筑梦,以奇思赴热爱

记者 胡萌伟

昨天,南开区美达菲学校内气氛热烈。由市科协、市教委、市科技局、团市委、市妇联联合主办的第40届天津市青少年科技创新大赛终评活动如期举行,来自全市16个区的近200名参赛选手,带着139项精心打磨的创新成果齐聚一堂,一展新时代少年的创新风采与实践担当。

走进公开展示现场,科技感与生活气息交织的创新作品琳琅满目,覆盖数学、计算机科学与信息技术、工程学等八大学科领域,凝聚着青少年的奇思妙想与钻研汗水。

“医院药房人工配药耗时费力,我们想做一台能自动抓药的机器人。”来自天津市第二十八中学的初三学生祖一田、祖一农,指着眼前的“智能中药配药机”,向记者介绍研发初衷。这款设备依托AI(人工智能)语音识别技术,内置分类药仓,只需语音说出药方,便能精准抓取药材,误差控制在±0.1克,精准度优于人工抓药,还能大幅缩短取药耗时。

不远处,天津市静海区第一中学高二学生宋学之、元贺、杨秀泽带来的“基于百度API应用程序编程接口”的无人超市摄像头智能结算系统同样引人注目。“我们用百度API结合树莓派硬件,让摄像头实时识别商品,价格能同步显示在屏幕上和手机上。”宋学之现场演示操作,镜头扫过商品,终端瞬间显示商品信息与价格。

如果说公开展示是创意成果的“亮眼舞台”,那么封闭答辩则是“硬核考场”。评审专家围绕选题创新性、科学性、严谨性、技术可行性等关键维度,层层追问、深度质询,既考验作品原创性,更考查选手的科学思维与思辨能力。(下转第3版)

京津冀少年儿童智能博览会在津开幕

本报讯(记者 张雯婧)昨天,由天津市少年儿童活动中心(天津市少年宫)联合北京市少年宫、石家庄市青少年宫共同主办的“红领中爱科学”第三届京津冀少年儿童智能博览会,在天津市少年儿童活动中心开幕。本次活动为期两天,重点面向京津冀三地4岁至15岁少年儿童开展科学素养与创新能力提升活动。

活动现场设置四大功能区域。其中,智能打卡区设置机器人竞技场专属展位,互动体验区开设光电探索科学实验、科创工坊模型制作等实践项目,特色快闪区轮番上演科技实验秀、机器人表演等。户外同步开放赛车赛道、海模水池体验区,首次举办京津冀三地少年儿童车模海模对抗活动。

中亚首条全自动城市轨道交通线路建成通车 中国标准、天津经验闪耀“一带一路”

记者 胡萌伟

昨天,由驻津央企中建六局作为主要施工方,同时天津轨道交通集团全过程深度参与的哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨一期项目正式通车运营。作为中亚首条全自动城市轨道交通线路,也是首个全面采用中国标准、中国装备建设的现代化轻轨工程,该项目成为中哈高质量共建“一带一路”的标杆成果,让“中国标准”“天津经验”再一次闪耀国际舞台。

阿斯塔纳轻轨一期工程设18座车站,途经国际机场、纳扎尔巴耶夫大学、世博园、阿布扎比广场、北京大厦、总统府、国家博物馆、新火车站等地标建筑和重要区域。列车每日运营时间为6时至23时,列车长60米、高3.8米、宽2.8米,由4节车厢组成,单列最大载客量超过600人,车体经过降噪隔音处理,可支持多种智能支付方式。作为阿斯塔纳首条城市轨道交通线路,它将大幅优化当地交通出行结构,激活沿线经济动能,提升市民出行效率,改善出行品质,助力阿斯塔纳城市现代化发展。

阿斯塔纳素有“世界第二冷都”之称,冬季最低气温可达零下40摄氏度,全年有效施工时间不足6个月,极寒气候、施工周期短、地质复杂等多重挑战,成为项目建设的“拦路虎”。面对“严苛环境”,天津团队拿出硬核实力,以技术创新破解高寒难题。



阿斯塔纳轻轨一期项目正式通车运营。 通讯员 钟陆轩 记者 张磊 摄

中建六局承建线路的14个车站、15个区间及1个车辆段。施工中,团队优化施工组织、完善冬季作业保障,严控低温环境下混凝土养护等关键工序,同时运用建筑信息模型、智能焊接机器人、装配式建造等绿色智慧建造技术,高效推进工程建设,确保项目高标准、高质量落地。(下转第3版)

记者 陈瑶

一辆飞驰的汽车,离不开成千上万个精密部件的协同运转;一个汽车产业集群的高质量发展,更离不开高效便捷的供应链体系作为支撑。

日前,市级重点建设项目、总投资10亿元的天津燕龙汽车零部件有限公司生产基地(以下简称天津燕龙),在京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清园)正式开工。项目建成后,将为京津冀地区整车厂提供“家门口”的供应链支持,为区域汽车产业高质量发展注入新动能。

当前,新能源汽车市场竞争日趋激烈,“轻量化”已从“技术选项”升级为“必选项”,直接关系到车辆续航里程的缓解、能耗成本的降低,以及驾驶体验的提升。总部位于江苏常州的江苏燕龙科技股份有限公司(以下简称燕龙科技),是国内头部新能源汽车一级供应商,其在热成型和一体化压铸领域的技术保持行业领先水平,在新能源汽车产业蓬勃发展的浪潮中,正加速全国产能布局。

作为燕龙科技在北方地区的关键落子,天津燕龙聚焦汽车轻量化零部件研发、设计、生产与销售,锚定模具设计、超高强度热成型冲压技术及一体化压铸三大核心领域,致力于为整车企业提供车身轻量化集成解决方案,填补区域高端轻量化零部件供应缺口。

“一方面是看中了京津冀地区拥有北方最大的整车产业集群,市场需求旺盛,更得益于武清区得天独厚的区位优势——这里能够快速对接京津冀各整车厂,大幅降低零部件运输物流成本,提升供应链响应效率;另一方面,生态港(武清园)拥有优质的营商环境,从项目对接、手续办理到落地开工,园区全程靠前服务,高效协同,让我们感受到满满的诚意。”天津燕龙项目筹备组组长徐政说,“燕龙科技在长三角已拥有成熟生产基地,此次布局天津,正是要打造‘长三角+京津冀’双基地格局,补齐北方产能短板,实现辐射全国的发展目标。”

据了解,天津燕龙一期规划建设7条生产线,预计今年第三季度竣工,年底正式投产,达产后,预计年产值将突破10亿元,成为燕龙科技华北区域核心生产基地。

“天津工厂”将聚焦新能源汽车轻量化铝合金高压铸件,引进先进压铸岛及精密加工设备,将原来通过零部件冲压、焊接成型的总成,转变为一次压铸成型。通过这一工艺,比传统方式可减轻至少15%的重量,实现轻量化与高品质的双重提升。天津燕龙项目筹备组工程师申崇明介绍。投产后,天津燕龙将依托武清区的区位优势,深度融入京津冀“1小时汽车零部件配套圈”,实现与区域整车厂的高效联动。在产品层面,重点提供热成型零件、一体化压铸零件,精准匹配整车生产需求;(下转第2版)

我市提升极端天气条件下应急处置水平 强化排查整治 确保平稳入汛

本报讯(记者 王睿)记者昨日从市防办获悉,各区各部门各单位加强对山洪沟口、狭窄河道、易积水片区、地质灾害隐患点、防潮风险区等高风险部位,特别是隐蔽工程、薄弱环节、风险点位的检查整治力度,确保平稳入汛。

据气象部门预测,今年汛期,我市降雨偏多三成左右,海河流域降雨偏多两至三成,短时强降雨、雷雨天等强对流天气发生的频率和强度增加,中小河流洪水、城市内涝和山洪地质灾害风险升高,防汛形势异常严峻。

对此,各区各部门各单位严格落实汛期24小时值班和领导带班制度,树牢“防”的意识,做好“来”的准备,强化“战”的应对,提升极端天气条件下“乡自为战、村自为战”应急处置水平,加强防汛避灾科普宣传和警示教育,以万全准备的“定数”应对不确定风险的“变量”,筑牢防汛防群防群治的人民防线。(下转第3版)

大风降温 局地大雨 此次降雨持续到周一

本报讯(记者 苏晓梅)在冷空气和西南暖湿气流共同作用下,津城将迎来一次明显降雨天气过程。根据最新气象监测信息分析,今天,我市将有中雨,局地大雨,此次降雨将持续到周一。

昨天傍晚开始,蓟州区、宝坻区、武清区、北辰区、西青区、静海区就出现分散性阵雨或雷阵雨,降雨伴随6到8级短时大风。今天阴有中雨,北部地区局地有大雨。下周一白天,我市还有小雨。

受降雨影响,前期炎热天气将得到缓解,今天市区最高气温将降至21℃,18日到22日,气温较为舒适,市区最高气温在24℃到26℃之间,最低气温在15℃到18℃之间。

气象专家提醒,降雨易造成路面湿滑、能见度下降,市民外出需注意交通安全;受降雨影响,气温明显下降,市民要根据气温变化及时调整着装。此外,降雨有利于春耕春播作业开展以及冬小麦灌浆成熟,尚未完成春播的地块应尽量规避集中降雨时段,抢抓墒情适时播种。

连日来,我市水稻插秧工作自南向北有序推进、全面铺开。图为西青区王稳庄镇中化农业天津示范农场。 记者 潘立峰 摄