



十年十舟一新城

——写在我国第十艘天舟货运飞船发射成功之际

新华社记者

穿透晨雾,掠过旭日,纵贯海天。
5月11日8时14分,长征七号遥十一运载火箭托举着天舟十号货运飞船,从文昌航天发射场点火升空。

我国第十艘天舟货运飞船载有近6.2吨补给物资——220余件(套)货物、700公斤推进剂,还有一套崭新的舱外航天服,奔向中国空间站。

海面澄澈,波涛如昨。
十年前,新建成的文昌航天发射场迎来长征七号首飞成功,中国载人航天工程开启新篇章。

十年间,这座滨海发射场圆满完成46次发射任务,将天和核心舱、梦天实验舱、问天实验舱一个个大国重器送入星河,见证中国人建成自己的“太空家园”。

今天,来自大江南北的人们又一次聚集在海边,在巨大轰鸣中现场感受火箭升空的壮观场景。今天,“航天热”如温润海风,一遍遍拂过椰林。文昌国际航天城宛若明珠,在海南自贸港东北角焕发出愈加璀璨的光芒。

风正好扬帆,新日启新程。

十战十捷 天舟向天官

18立方米到22立方米,是天舟一号到天舟十号密封舱容积的变化。

作为中国空间站物资补给的主要载体,天舟货运飞船是世界现役货物运输能力最大、在轨支持能力最全面的货运飞船,与长征七号运载火箭共同组成了我国独立自主、功能完备的空间站货物运输系统。

这一次,总长10.6米的天舟十号一次送出近6.2吨补给物资,包括航天员系统、空间站系统、货运飞船系统和应用任务领域共计220多件(套)货物,主要用于保障神二十三、神二十四航天员乘组在轨工作生活所必需的物资,空间站日常运营维护所需要的仪器设备、备附件。

“在太空过日子,‘一丝一缕’‘一粥一饭’都得从地面运上去。”中国航天科技集团容蓉形象地比喻。

打开这份“太空快递”,琳琅满目的货物映入眼帘:第二代“飞天”舱外航天服F;崭新的太空跑台,提升航天员在轨锻炼效果;41项科学实验物资;“太空烧烤”补给冷冻鸡翅、牛排,水果番茄、蜜桃等水果静待尝鲜;还有700公斤空间站推进剂……

从天舟一号起,穿梭于天地间的“快递小哥”不断刷新着自己的“送单量”:从第一代“飞天”舱外航天服到新一代舱外航天服的升级换代,从中秋礼盒到新春礼包,从空间科学实验设备到细胞实验单元……它不仅装得更多,也跑得更快。

2017年4月22日12时23分,天舟一号与天宫二号顺利完成首次交会对接。那一刻,距离天舟一号发射已过去了40多个小时。

今天,天舟十号起飞约5小时后,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。不过,这并不是天舟的最快速度——天舟五号曾以约2个小时的时间创造了航天器最快交会对接的世界纪录。

“天地之间也能实现堪比同城的‘小时级’速递。”党蓉说,天舟团队设计了一种“小时级”天地速递方案:在塔架上进行临时货物安装,仅隔几个小时,飞船与空间站对接后,货物即可被航天员“签收”。

时间,有短亦有长。
天舟十号的在轨停靠时间将首次达到12个月。随着上行运输能力、在轨可靠性不断提升,天舟飞船在空间站的停靠时间由6个月不断延长,伴随着“太空家园”遨游星际,见证中国人迈向宇宙的脚步行稳致远——

天舟一号任务顺利实施,是中国迈入“空间站时代”的重要标志之一;

天舟二号到天舟三号,为中国空间站关键技术验证阶段提供了强有力的物资保证;

天舟四号和天舟五号为建造“太空家园”“添砖加瓦”;天舟六号至天舟九号,为空间站长期在轨运营提供有效保障;

天舟十号,恰是造访空间站的第20艘飞船。

十年一梦 星辰与大海

当长征火箭的尾焰喷薄而出,距离塔架不到两百米的大榕树首先感受到熟悉的震颤与声浪。

时光在这一刻重叠。2016年6月25日,文昌航天发射场首飞之战——长征七号遥一运载火箭成功点火起飞,也是大榕树首先见证火箭尾焰照亮这片土地。

那是一股从未有过的磅礴力量,带着嫩芽破土的冲撞:这座现代化新型航天发射场,开启了中国发射大国重器的新征程。

此后,长征五号、长征五号B相继首飞成功,天舟一号、天和核心舱、问天实验舱、梦天实验舱、嫦娥、天问接连奔赴苍穹。世界的目光里,中国航天从近地轨道迈向深空。

然而,伟大事业总是伴着风险与挑战。天舟见证:通往星辰大海的路从来并非坦途。

2021年5月,天舟二号任务期间,发射推迟9天。这意味着火箭将在塔架进入“待机”状态,必须尽快泄出大量低温推进剂,将火箭切换到安全状态,同时密切监测箭体各项参数,保障舱内温湿度条件。

塔架的灯不知疲倦地燃了9个日夜,本该万籁俱寂,月升虫眠的刹那,航天人仍一趟一趟地往返塔架,许多人都“铆”在塔架上,“钉”在火箭旁。

“那段时间,我瘦了10斤。”天舟二号任务“01”指挥员王宇亮说。彼时,平均年龄只有30多岁的团队顶住了压力,天舟二号率先叩启空间站的大门。

挑战未曾止歇。

2024年9月6日,台风“摩羯”在海南文昌登陆。发射场直面台风“眼墙”,这是台风风力最大、破坏力最强的部位。

下午1时15分,发射场两路供电外线相继中断,所有人心头一紧。室外浅层风瞬时风速达到每秒64.3米,应急油机进气口已无法依靠电控打开。

供电系统火速响应,操作手排除风阻、内外协调、切换方式、倒闸送电……关键动作一气呵成,油机成功启动,天舟八号所在的卫星厂房快速供电,维持飞船所需温湿度环境。

台风过后,发射场又恢复了忙碌,清理路障、恢复通信、修整设施,风雨中挺立的发射场顽强生长,并孕育着新的生机——不同型号的新火箭、高密度的发射……一切都在昭示着发射场不断建强的测试发射能力。

“自运抵发射场到搭载天舟十号货运飞船前往太空,长征七号遥十一运载火箭仅历经23天。”文昌航天发射场总工程师钟文安介绍,更快更稳,是天舟飞船的重要标准,每一次任务都是“从头到脚”的优化升级。

从技术总体到分系统、从箭上操作到地面保障,上千名航天人开展网格化、精细化分析,各系统协同优化测试发射流程,改造地面设备,文昌航天发射场攻克了液氧大流量控温加注、零窗口任务弹性倒计时准时发射等关键技术,稳步推动发射流程不断优化。

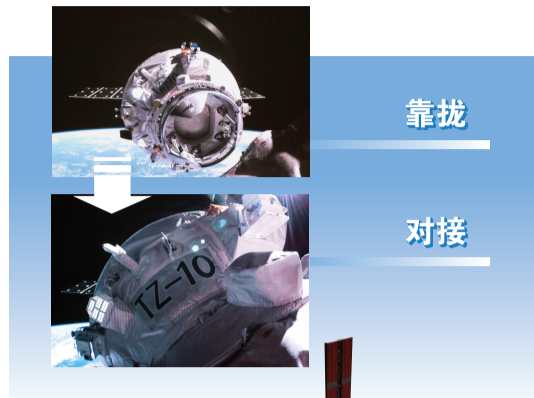
“我们几乎穷尽了所有智慧,来建设我们国家的载人登月发射场。”文昌航天发射场张博说,发射场载人月球探测项目自2024年4月开工,预计今年下半年将完成发射场所有建设内容。

星辰大海,映着心底的梦——2030年前,中国人首次登陆月球的梦想将从这里启航。

十年一城 新港启新程

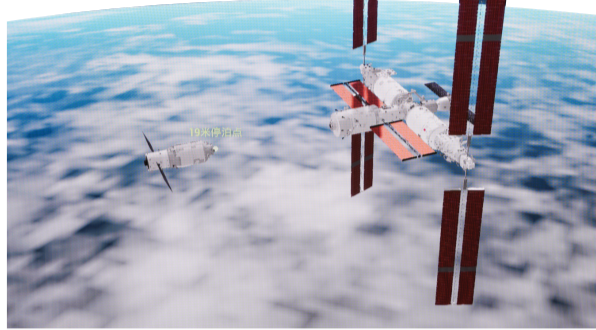
当天舟十号整装待发时,文昌的海岸线上早已人声鼎沸。洪水湾海滩的游客比肩接踵,龙楼镇民宿房顶观景台人头攒动。人群等候火箭腾空一刻,山海烟火与航天盛景相融,勾勒出文昌独有的蓬勃生机。

十年来,文昌记录了天舟货运飞船一次次奔赴浩瀚苍穹,天舟也见证着这座航天之城的沧桑蝶变。



靠拢

对接



天舟十号货运飞船与空间站组合体进行交会对接的模拟图像。 新华社发

航天旅游是文昌十年变迁最鲜活的缩影。

2017年4月,天舟一号首飞升空,彼时龙楼镇具备接待条件的酒店、民宿仅有寥寥数家,游客看完发射便匆匆离去。如今,文昌“航天+旅游”发展模式已然成形,航天主题研学、航天科普体验等特色业态陆续推出。

“从‘追箭’到‘留客’,文昌的航天IP正在激活全域旅游。”当地民宿经营者祝彭说,龙楼镇民宿酒店现已增至150余家,火箭发射期间入住率常年保持95%以上。依托航天观箭热潮,当地餐饮、住宿、特产零售等业态蓬勃兴起,全镇有超5000名群众依托航天旅游实现就近就业增收。

航天配套基础设施迭代升级,夯实城市向上生长的底气。十年前的龙楼镇,连片椰林之外多是荒滩、沼泽与养殖鱼塘,道路闭塞,配套简陋。今天,航天文化早已浸润文昌城乡烟火。24岁的文昌女孩陈君,高中时便近距离见证火箭升空盛况。大学毕业后,她毅然回归故土,投身家乡建设。

“从小到大看着一枚枚火箭冲天而起,心里总有一份自豪感,也想扎根家乡,为航天事业尽一份力。”陈君说。

文昌遭遇超强台风“摩羯”后,场区设备、道路管网、植被设施均遭受不同程度损毁。

危难时刻,地方应急抢险力量以及基层干部群众协助发射场,争分夺秒抢进度、补损毁,全力排除各类安全隐患,快速恢复发射场各项保障条件,以严谨作风和硬核担当为天舟八号任务保驾护航。

商业航天崛起,为文昌拓展出新的发展空间。

2025年7月,天舟九号发射之际,毗邻的海南商业航天发射场运行能力全面释放,文昌率先形成“国家队+商业队”双发射场布局。文昌国际航天城步入产业加速期,吸引星际荣耀等商业航天龙头企业落地布局,建成火箭总装复用工厂、海上回收平台等重点项目,同时稳步培育“航天+”科教、特色农业等新业态。

向天图强,海南将航天纳入未来重点产业培育,从用地保障、人才引进、极简审批等方面精准赋能,持续完善航天全产业链配套,为产业长远发展夯实基础。

十年飞天路,一城焕新颜。曾经倚海而“耕”的滨海小镇,历经沉淀拓展,如今已然成长为又一座以航天为鲜明标识,兼具人文底蕴、生态风光与文旅活力的特色新城。文昌正以航天为翼,在山海之间续写逐梦星海、城兴业旺的新篇章。

据新华社海南文昌5月11日电

住房城乡建设部等五部门发布实施意见 推进建设项目联合验收“一件事”

新华社北京5月11日电(记者 王优玲)住房城乡建设部等五部门11日发布《关于深入推进建设项目联合验收“一件事”的实施意见》,以推动新建、改建(含装饰装修)、扩建的房屋建筑工程、市政基础设施工程等建设项目联合验收“一件事”高效办理。

实施意见要求,推动建设项目竣工验收备案、消防验收(备案)、规划核实和土地核验、人防工程竣工验收、建设工程档案验收、公众聚集场所投入使用或营业前消防安全检查等事项联合验收,实现流程优化、并联办理、提质增效,持续提升政务服务效能,优化营商环境。

实施意见要求,2026年10月底前,实现建设工程联合验收“一窗受理”“联合勘验”“一网通办”。2027年6月底前,推动实现建设项目联合验收数据跨部门、跨层级高效共享与实时回流,协同推进审批服务、事中事后监管,探索智慧监管、无感监管。

国家统计局发布4月份数据

CPI同比上涨1.2%、PPI上涨2.8%

据新华社北京5月11日电(记者 黄垚 王雨箫)国家统计局11日发布数据显示,4月份,受国际原油价格变动和假期出行需求增加影响,居民消费价格指数(CPI)环比上涨0.3%,同比上涨1.2%。工业生产者出厂价格指数(PPI)环比上涨1.7%,同比上涨2.8%,涨幅比上月均有所扩大。

统计数据显示,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.2%,保持温和回升。食品价格同比下降1.6%,非食品价格上涨1.8%;消费品价格上涨1.4%,服务价格上涨0.9%。

全国PPI同比涨幅比上月扩大2.3个百分点。价格上涨的主要行业中,有色金属矿采选业上涨38.9%,有色金属冶炼和压延加工业上涨22.5%,石油和天然气开采业上涨28.6%,石油煤炭及其他燃料加工业上涨14.2%。

中国人民银行报告

适度宽松的货币政策效果持续显现

据新华社北京5月11日电(记者 吴雨 任军)中国人民银行5月11日发布的报告称,适度宽松的货币政策效果持续显现。3月末,科技贷款、绿色贷款、普惠贷款、养老产业贷款、数字经济产业贷款分别同比增长13.7%、17.6%、10.5%、26.3%、22.4%,均保持两位数增长。

中国人民银行发布的2026年第一季度中国货币政策执行报告显示,今年以来,社会融资条件处于宽松状态,金融总量合理增长。一季度中国人民银行各项操作净投放中长期资金约2万亿元,资金面保持宽松。

今年以来,中国人民银行完善结构性货币政策工具并加大支持力度,信贷结构持续优化。3月末,支持做好金融“五篇大文章”的结构性货币政策工具余额4.3万亿元;科技型中小企业贷款余额同比增长20.9%;民营经济贷款余额同比增长5.4%;涉农贷款余额同比增长6.7%;全国服务消费重点领域贷款余额同比增长5.4%。

天津大学设备搭乘天舟十号升空

(上接第1版)

在空间尘埃防护清除验证方面,通过对试验件施加特定电场,驱动内部尘埃规律运动,并利用高分辨率相机实时记录,结合数字图像处理技术在轨分析图像,获取尘埃清除率数据,为后续电除尘设备研制提供参考。

在空间材料抗磨损测试验证方面,将空间材料暴露于真实太空环境,待试验件返回地面后,通过力学测试和光学测试等手段获取性能规律,并与对照组对比分析,以探究空间环境特性及材料寿命特征。

在空间材料自修复试验验证方面,通过直线电机对试验件进行穿刺,在紫外辐射等空间环境作用下,实时观测刺破部位的自主修复过程。通过成像分析,获取修复过程中的关键影响因素和科学数据。

此前,该试验装置及试验件已在地面通过了近一年严苛的环境考核,以及人机工效学与空间站匹配测试等一系列地面验证。

崔玉红教授表示,开展项目在轨试验将系统阐明复杂极端环境中光敏、刚性与柔性材料的核心作用机制,突破制约空间任务的关键瓶颈,为月球、火星及小行星等深空探测任务构建技术应用基础。成果将推动航天器防护体系由“被动抵御”向“主动再生”转变,提升关键载荷在轨服役寿命与运行可靠性。同时,所取得的前沿理论突破在精密仪器、柔性电子等深空经济相关产业中具有广泛应用潜力。

据悉,该项目由天津大学担任牵头单位,联合北京空间机电研究所和中国航天员科研训练中心共同攻关。

服务新格局 打开新空间

(上接第1版)

不久前,中船大连造船大船天津捷报频传,两天内密集完成一艘试航凯旋、两船顺利出坞,一艘半船漂浮四大关键生产节点,尽显高端制造硬核实力。目前,企业手持订单约1000万载重吨,生产计划已排至2030年。

随着全球航空维修市场尤其是“客改货”业务持续升温,天津海特飞机工程有限公司受益于境外定检及“客改货”订单的持续增加,今年一季度企业产值同比增长超过60%。其去年投产的三期机库满负荷运行,成为拉动区域航空产业产值跃升的重要引擎。

除了盘活房产土地等存量,交易集团还将触角伸向资产证券化领域。今年初,我市首单机构REITs(不动产投资信托基金)项目——天津轨道交通集团“国际航运大厦持有型不动产ABS(资产支持证券)项目”成功发行,募资规模达6.04亿元,这背后就有交易集团的全程深度参与。

“我们帮助梳理底层资产、明晰产权归属,规范优化交易流程、设计科学交易结构,并同步提供资金结算及后续招商引资、租金归集一体化服务。项目成功落地,不仅为天津国企盘活存量资产、优化国有经济布局提供了可复制、可推广的实践经验,更推动基础设施领域资产证券化创新升级,为全国同类项目贡献了兼具专业性与操作性的‘天津方案’。”赵辉介绍。

2025年,交易集团以市场化方式服务企业盘活存量资产2700余项,助力企业回笼资金近251.5亿元,实现资产溢价近6亿元。

回望来路,贯穿交易集团发展始终的,是敢于打破常规、勇于探索新路的精神;展望未来,在服务全国统一大市场建设、链接全球资源配置的新征程上,交易集团正锚定“全国一流”目标,乘风破浪,驶向更加广阔的海域。

从300亿到3400亿:抓天时、抢地利、顺人和

敏锐捕捉到这一历史机遇,果断将自身定位为“服务本地国资”的国有产权交易机构,升级为“全要素市场化配置平台”。

由此,交易集团跳出传统业务“单点支撑”的局限,把视角投向闲置的厂房、土地、商业设施的租赁交易,投向科技成果知识产权的交易……从思路到视野的变化,让交易集团的业务版图越扩越广,服务触角越伸越远,发展底气越来越足。

4年间,交易集团除原先的“国资三项”交易平台外,还构建起金融资产、农村产权、知识产权、阳光采购、小宗资产、设备循环利用等十大平台系统。

以金融资产交易板块为例,在坚持合规前提下,交易集团与渤海银行、天津银行等30余家银行类金融机构及全国性AMC(资产管理公司)、地方AMC建立深度合作,完善金融资产交易制度体系,打造金融资产专项招商及交易系统,实现“一网通办、一站办结”。

2025年金融资产交易规模突破480亿元,在不良资产处置、金融资产、债权交易等方面精准发力,为提高金融机构资产质量、化解区域金融风险发挥了重要作用。

小宗资产板块做好“小资产大增值”的文章。针对100万元以下非强制进场小宗实物资产“金额小、项目散、竞价率高”的特点,交易集团创新搭建小宗资产交易专项服务平台,实现全流程闭环管理、全线上自动流转,兼具互联网实名认证、无缝连接网络竞价、线上网银自动结算等优势,真正“让数据多跑路,企业少跑腿”。

2025年该平台交易额超6000万元,增值金额超2700万元,增值率高达70%,让原本“不起眼”的小资产实现了保值增值的大效益。

农村产权板块则不断拓展交易品类,深耕涉农权益交易、招标采购、村集体股权登记托管等业务,从土地经营权流转纳入置农房使用权交易,从林权质押融资到林业碳汇交易都纳入业务范畴,交易规模连续8年年均增长超50%,稳居全国首位……

“中国资源循环集团在津落地的第二个星期,我们主要领导就带队前往接洽,在2025年10月双方共建‘中国设备资产循环平台’,集交易、租赁、合作、海外、增值服务五大功能。截至今年一季度,平台累计完成闲置设备资产交易477宗,交易额达6.2亿元。”赵辉说。

抢地利:深耕“三新”“三量”做城市更新的市场推手

市委、市政府大力推进的“十项行动”与“三新”“三量”工作,为交易集团提供了得天独厚的“地利”。

赵辉介绍,全市盘活存量的政策,让以前沉睡的资产都动起来了。“我们没有满足于‘办手续’的简单角色,而是主动向‘综合服务商’转型,由过去转让方所有条件都具备、来我这挂牌时才接触,转为项目一开始就介入,策划方案,协调难点问题,提供全程服务。”

以东丽区300余套底商的盘活为例,市场一部部长袁颖告诉记者,这些底商资产分布于万新街道、军粮城街道等6个区域,“小面积、业态杂,闲置多年”。交易集团业务团队并没有简单地挂上平台就顺其自然,而是主动下沉,采取“单户挂牌、灵活招商”策略,经过百日奋战,成功引入连锁便利店、24小时药店、诊所、生鲜超市、餐饮等民生业态,盘活了数亿元沉睡资产,同时补齐了居民生活的服务短板。

除了盘活房产土地等存量,交易集团还将触角伸向资产证券化领域。今年初,我市首单机构REITs(不动产投资信托基金)项目——天津轨道交通集团“国际航运大厦持有型不动产ABS(资产支持证券)项目”成功发行,募资规模达6.04亿元,这背后就有交易集团的全程深度参与。

“我们帮助梳理底层资产、明晰产权归属,规范优化交易流程、设计科学交易结构,并同步提供资金结算及后续招商引资、租金归集一体化服务。项目成功落地,不仅为天津国企盘活存量资产、优化国有经济布局提供了可复制、可推广的实践经验,更推动基础设施领域资产证券化创新升级,为全国同类项目贡献了兼具专业性与操作性的‘天津方案’。”赵辉介绍。

2025年,交易集团以市场化方式服务企业盘活存量资产2700余项,助力企业回笼资金近251.5亿元,实现资产溢价近6亿元。

回望来路,贯穿交易集团发展始终的,是敢于打破常规、勇于探索新路的精神;展望未来,在服务全国统一大市场建设、链接全球资源配置的新征程上,交易集团正锚定“全国一流”目标,乘风破浪,驶向更加广阔的海域。

(上接第1版)李连庆透露了一个关键数据,国企改革要求同级别绩效差距至少1.5倍,交易集团中层管理人员绩效薪酬最高与最低的差距拉大至近4倍。

这种“干多干少大不一样”的鲜明导向,让员工从“要我干”转变为“我要干”。2024年,2025年公司重点难点项目以“揭榜挂帅”方式投向全体员工,揭榜团队揭下“军令状”并顺利完成任务,奖励资金累计兑付百余万元。

“能上能下、能进能出、能增能减”的三能机制,彻底颠覆了旧有的职场生态。“要说工作感受,那就是压力大了,工作积极性也高了。”研发部部长王作云介绍。她举例,2025年5月研发部找准国企资产“估价难、处置慢”的痛点,针对500万元以下资产类处置创新推出“资产询价平台”。

“我们为宣传这个平台,深入一个区、一个企业、一个集团宣讲,在河北省宣讲的第二天,全国的国企就找上门来了。平台上线以来,已完成3000多项资产询价,完成交易169项。”她介绍,“以服务某市属国企整体处置旗下酒店所持近2000项报废资产为例,我们主动服务,上门对接,制定‘打包询价+定向推介+公开竞价’一体化方案,依托平台快速估价并精准推送项目信息,最终实现溢价300%完成市场化盘活”。

交易集团旗下的农交所员工王凯专门负责武清区农村产权交易。“武清区全区622个村庄我都很熟,现在开车去任何一个村庄都无需导航,每天车辆行驶里程都在300多公里。”他介绍,“在农交所员工努力下,天津每个村庄都知道集体资产出租、转让走农交所挂牌交易既公开公平,也因吸引来更多竞价者,农村集体资产可实现更好的保值增值。”

以豆张庄镇一批总计2万多棵树木的更新为例,原先出让方的心理价位是60万元,结果参加平台竞价的购买方有60多家,最后以190万元成交。

抓天时:跳出“一亩三分地”拥抱全国统一大市场

如果说内部改革是“人和”,那么精准把握国家战略方向,就是“天时”。

交易集团“事转企”的时间点是2020年12月18日。此前,党的十九届四中全会《决定》提出“推进要素市场化建设”。此后,中央相关文件出台,明确要加快建设全国统一大市场,打破地方保护和市场分割,促进商品和要素资源在全国范围内高效流动。

“中央的决策,激发了我们转型的决心。集团党委敏