



# 这一次,美伊会达成协议吗

■新华社记者 徐剑梅

连日来,美国总统特朗普多次就同伊朗达成协议释放积极信号,称美伊代表“朝着达成一项全面且最终的协议方向取得重大进展”,双方“很有可能”达成协议。

但迄今几乎没有公开迹象表明,美伊任何一方的核心立场出现明显松动。分析人士认为,即便双方都有意达成协议,在谈判进程与协议落实中都会充满不确定性。关键问题之一是,在眼下“不战不和”的僵局中,美伊哪方承压能力更强?

## 一厢情愿的“愿望清单”?

关于谈判进展与前景,美国政府目前传递出矛盾且混乱的信息。

5日和6日,特朗普一边释放乐观信号,称美伊进行“良好会谈”,协议达成“几率非常大”;一边又称达成协议“或许是很大的假设”。特朗普还延续“极限施压”,威胁伊朗若不“先作出让步”,将面临规模和强度远超以往的轰炸。

多家美国媒体6日披露,美方通过巴基斯坦向伊朗递交一页纸的谅解备忘录,期待伊朗在48小时内回应。如果达成一致,双方将先宣布结束战事,并启动为期30天的细则谈判。

针对有关美伊接近就谅解备忘录达成一致的说法,伊朗议会国家安全委员会发言人反驳说,这页纸“与其说

是现实,不如说是美国的一厢情愿”。

此外,美国还一直希望限制伊朗弹道导弹能力,并要求伊朗停止向其所谓“地区代理人”提供支持;伊朗则要求赔偿战争损失,以及美军撤出伊朗周边地区等。如此盘点一番,双方立场与停火初期相比并无显著变化,展现的“灵活性”非常有限。

## 时间在美伊哪一边?

从美伊近期公开表态看,自4月8日宣布停火以来,双方均没有实质性让步,也都未放弃外交努力。

在角力中,美国并未占得便宜。美方始于4月13日的海上封锁未能迫使伊朗屈服,近期推出“疏导”海峡被困船只的“自由计划”不到48小时便草草收场。美国昆西治国防务研究所联合创始人特里塔·帕尔西说,封锁伊朗港口的经济成本远超白宫预期,反而令美国承受更大的战略损耗。

有专家指出,霍尔木兹海峡航运中断,已成为对美伊经济和政治承压能力的考验,“双方都无法承受无限制的僵局”。

伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫6日说,对于伊朗而言,相较于应对新一轮军事打击,更紧迫任务是摆脱经济困境。他呼吁民众节约资源,并要求政府应对物价上涨。

而在中期选举压力之下,特朗普政府急需海峡开放这一“成果”,以遏制国内通胀、提振民意支持、缓解伊朗战事对共和党选情的冲击。

美国智库大西洋理事会高级顾问迈松·卡法菲指出,能否“疏通”海峡并不取决于美国军舰,更取决于伊方立场,“从当

前局势看,伊朗更能承压”。美国伊利诺伊大学政治学教授尼古拉斯·格罗斯曼判断,即便特朗普一再宣称伊朗“毫无胜算”,在全球能源供应持续承压的背景下,时间在伊朗一边。

## “双方都想赢”的僵局?

无论美伊能否达成特朗普所说的“全面且最终的协议”,或是如美媒所披露的先形成框架协议、再开启后续谈判,美伊局势走向都充满不确定性。

首先,美伊战略互信几乎归零,可能达成的协议极易陷入难以执行的困境。有美国专家指出,伊朗对美国无法产生信任,警惕美方以谈掩打、暗中布局。正是这种深度不信任,使得伊朗即便有达成协议的意愿,也会始终心存戒备、谨慎履约,避免再度陷入被动。

其次,伊朗不会轻易放弃控制霍尔木兹海峡,除非美国作出重大让步。有媒体将封锁海峡称为伊朗“真正的核选项”,无论美伊达成何种协议,一旦局势生变,伊朗或重新封锁海峡。美国专家坦言,伊朗已事实上成为“霍尔木兹海峡守门人”,美方单纯依靠军事施压和外交斡旋而一劳永逸地解决问题,是“不切实际的幻想”。

第三,与以上问题相伴的是,美伊均自认手握筹码,冲突再起的风险依然较高。伊朗认为其封锁海峡能对抗美方,特朗普政府则认为“优势在我”,有能力继续军事打击伊朗。如美国专家所言:“一场双方都认为会赢的战事,很难真正结束。”

据新华社华盛顿5月7日电

## 就欧盟禁止对使用中国逆变器项目提供资金支持 我商务部:拒绝接受并坚决反对

新华社北京5月7日电 商务部新闻发言人7日表示,欧盟在没有任何实际证据的情况下,首次将中国划定为所谓“高风险国家”,并以此为由禁止对使用中国逆变器的项目提供资金支持,这是对中国的污名化行为,且对中国产品构成不公平、歧视性待遇。中方拒绝接受,并坚决反对。

有记者问:据媒体报道,有欧盟官员称,对于使用中国等“高风险国家”逆变器的项目,欧盟将禁止提供资金支持。请问中方对此有何评论?

发言人表示,欧盟将中国划定为“高风险国家”,将影响中欧互信,破坏双边经贸合作,不利于中欧乃至全球供应链稳定,甚至带来“脱钩断链”的风险。欧盟强行采取措施排挤中国产品,违背市场规律和公平原则,不仅损害中国企业利益,更将反噬自身,影响欧盟绿色转型和能源安全。

发言人说,中方敦促欧方立即停止将中国列为“高风险国家”的污名化行为,取消对中国产品的不公平、歧视性做法。中方将密切关注,并认真评估欧方政策对中国企业利益和中欧产业链的影响,将采取措施维护中国企业正当合法权益。

## 巴西宣布对中国公民免签

新华社巴西利亚5月7日电(记者 吴昊)巴西政府7日宣布,自2026年5月11日起,对持普通护照的中国公民实施免签入境政策。

根据巴西外交部发布的公报,持普通护照的中华人民共和国公民可享受短期免签入境,每次入境最长可免签停留30天。

## 伊朗总统和最高领袖举行会面

新华社德黑兰5月7日电 据伊朗媒体7日报道,伊朗总统佩泽希齐扬与伊朗最高领袖穆塔巴日前举行了会面。

佩泽希齐扬表示,会面气氛友好,双方交流了近两个半小时。“这次会面最让我印象深刻的,莫过于最高领袖的待人方式、看问题的视角以及谦逊而真诚的态度。这种态度将交流环境转变为一种基于信任、平静、共情和直接的氛围。”他还说,整个交流完全没有隔阂,坦率直接,并充满亲近感与信任感。

据伊朗学生通讯社5日报道,伊朗总统办公室一名官员否认有关佩泽希齐扬可能辞职的传闻。

另据伊朗塔斯尼姆通讯社5日报道,伊朗总统办公室主任哈吉·米尔萨伊就有关佩泽希齐扬与伊朗伊斯兰革命卫队指挥官存在分歧的传闻作出回应,明确予以否认。

## 韩国前总理韩德洙二审被判15年

据新华社首尔5月7日电(记者 黄昕欣)韩国前国务总理韩德洙7日因参与内乱重要任务等罪名二审被判有期徒刑15年,相比一审判决的23年刑期减少8年。

首尔高等法院当天上午就韩德洙涉嫌参与内乱重要任务等罪名作出判决。二审判决与一审相同,认定韩德洙的大部分主要罪名成立。

法院认为,为制造“2024年12月3日紧急戒严令”的宣布经过了国务委员审议程序”的表象,韩德洙曾建议召开国务会议,并在戒严宣布后试图让国务委员们在相关文件上签字,因此构成参与内乱重要任务罪。

## 打假人起诉美甲店违规做医美

### “职业打假式索赔”未获法院支持

■记者 李倩

当下,轻医美行业利润丰厚,不少美容院、美甲店在无行医资质的前提下,擅自开展轻医美服务。与此同时,部分职业打假人也借目光锁定这一领域,试图通过诉讼获得惩罚性赔偿。近日,静海区人民法院审结一起相关服务合同纠纷案,明确了非法医美纠纷中职业打假的法律边界。

王某在一家美甲店咨询减肥项目,经店家推介,花费4000元购买四针减肥针,并现场完成一针注射。事后,王某向卫生监管部门举报该美甲店违规开展医美服务。经查,该美甲店为顾客注射减肥针的非医师行医情况属实,依法给予美甲店罚款20000元,没收违法所得4000元,没收药品器械的行政处罚。

随后,王某先是依据《药品管理法》要求退还4000元费用并主张十倍赔偿,后变更诉求,依据《消费者权益保护法》主张“退一赔三”。法院通过关联案件查询到,王某依据同类事实以产品责任、买卖合同、服务合同等案由在全国范围内提起诉讼十余起,且诉讼请求均为十倍价款赔偿,属于典型的职业打假行为。

法院认为,美甲店无资质开展医美注射服务,违反法律强制性规定,双方形成的服务合同无效,店家需退还王某4000元费用。但店家非法行医的行为,并不符合《消费者权益保护法》中“欺诈”的构成要件,且王某曾多次提起同类诉讼,其目的并非为生活消费所需,而是通过惩罚性赔偿为自身牟利,违背诚信原则,不符合法律保护的普通消费者范畴,因此对其“退一赔三”的诉求不予支持。

法官提醒,医美项目必须在取得《医疗机构执业许可证》的正规医疗机构内,由具备医师资格的专业人员操作。消费者务必核实机构资质和医师资格,切勿贪图便宜或轻信机构宣传。此外,消费者在维护自身权益时,应采用合法合规的维权手段,通过协商、调解等渠道依法化解纠纷,避免“知假买假、恶意碰瓷”等方式的索赔,否则不仅得不到法律保护,稍有偏差就会触碰法律红线。

## 敬告用户

尊敬的用户:

我公司将于2026年5月9日至2026年5月15日期间,每日进行相关系统、网络和设备割接升级工作,届时可能会影响部分地区部分用户相关固网业务、IPTV业务、800被叫付费、201业务、校园宽带、光纤宽带、一卡充、移动定位业务、专线业务、4G/5G移动、114及116114业务、960110特服业务、一号通业务、短信、增值业务、物联网业务、网上营业厅及手机营业厅等各类业务的正常办理及使用。由此给您带来不便,敬请谅解,并衷心感谢您对联通的一贯支持。  
中国联合网络通信有限公司天津分公司

## 法国参议院通过关于简化非法所获文物归还程序的法律草案



法国参议院7日审议通过了旨在简化非法所获他国文物归还程序的法律草案,该草案文本此前由议会两院对等混合委员会协商一致,并于6日在国民议会表决通过。图为5月7日,在法国巴黎,人们在卢浮宫博物馆前游览。新华社发

## 新力量绽放新津彩

■记者 韩爱青 文/摄

重庆到天津,1800多公里,50岁的孟红雨跑这条货运线已经十几年了。拉汽配、拉食品,一趟三四天。以前出门,他得把“半个家”搬到驾驶室:被褥、电饭锅、几瓶水、换洗衣服……困了窝在座椅上眯一会儿,饿了煮包挂面就咸菜。最难的是夏天——浑身汗透了,只能拿湿毛巾擦。“那滋味,没跑过长途的人不知道。”带着浓重重庆口音的孟红雨说。

如今,他可以把车停在北辰区龙地物流园,下车歇歇脚了。

4月28日下午3时,孟红雨停稳货车,熟门熟路走进“大货车司机之家”。六七十平方米的屋子里:沙发椅靠窗摆放,洗衣机运转着,淋浴间还冒着热气,饮水机旁放着苏打水,书架上有杂志,充电区里几部手机排着队。

“先洗个澡,把衣服扔洗衣机里,再往沙发上一躺——那叫一个美。”刚卸完货的孟红雨笑着说,“以前哪敢想?在车上待三四天,人都瘦了。住旅馆舍不得,能省点是点。”

去年6月,“大货车司机之家”刚开放时,他不敢相信:免费洗澡、洗衣、热水,还有空调?第一次来时,他站在门口犹豫了半天,还是工作人员把他拉了进去。“洗了热水澡,换上干净衣服,那天晚上睡得特别踏实。就感觉有人在拉你一把。”他说。

这个“大货车司机之家”,是北辰区委社会工作部、北辰区总工会、北辰区运管局、北辰经济技术开发区共同打造,公益性质。物流仓储企业提供场地,司机扫码注册后留下信息。这样,企业缺车时能随时联系司机拉货,司机也能获得业务机会,实现双赢。孟红雨懂这个道理:“人家帮了我们,我们也帮了人家。”

最热闹的时候是下午。大货车陆续进园,司机们三三两两聚在“大货车司机之家”里:洗衣服、吃泡面、刷视频。他掏出手机,翻出子女的照片给记者看——孩子们有的在老家上学,有的已上班。“就想多跑几趟,多给孩子们攒点钱。”跑了十几年长途,他觉得日子有奔头:“只要肯跑,总能越过越好。”

## 奔波千里 有处歇脚

### ——“大货车司机之家”让长途货运人卸下疲惫



司机师傅在“大货车司机之家”读书休息。

除设在园区内的“大货车司机之家”之外,在物流园门口,还有一个集装箱打造的“24小时驿站”,面积不大,但里面有床铺、空调、座椅、小药箱,备着创可贴、风油精、速效救心丸。有一次,孟红雨到得较晚,通过智能门锁扫码便直接进入驿站。那天晚上,他点了外卖。“白天有‘大货车司机之家’,晚上有‘24小时驿站’,服务不断档。在里面比车上舒服多了。”他说。

更让他感到方便的是,“大货车司机之家”方圆两公里内,超市、药店、餐饮、酒店、车辆维修点等商户都加入“友好生态圈”。他常去的那家“友好面馆”,一碗牛肉面

为大货车司机便宜两元;附近“友好超市”的牙膏比市场价便宜5%;上次轮胎气,去“友好修车铺”补气,老板没收钱;旁边的“友好药店”24小时营业,凭“大货车司机之家”注册信息打9折;“友好宾馆”推出特价房,80元能睡个整觉,还免费停车。

孟红雨一年要在这条长途线往返几十趟,很累很辛苦。但他喜欢这个行当——把货安全送到,看着收货人签字,心里就特别踏实。“挣钱哪有不苦的?但跑累了能有个地方歇歇脚,洗个热水澡,吃碗便饭,就觉得满足。”

## 基层感言

北辰区委社会工作部三科科长 李富春

大货车司机常年奔波在外,洗澡、休息、吃饭等都是现实难题。北辰区整合“大货车司机之家”、“24小时驿站”和周边餐饮、维修、住宿等“友好商户”资源,打造“两公里服务圈”,让司机走出车门就能触达低价面馆、诚信修车铺、特价宾馆。从免费洗浴到打折餐饮,从应急药箱到24小时亮灯驿站,这些微小服务解决了司机的实际需求,也推动服务模式从“单点供给”向“区域联动”升级,让新就业群体从“短暂停靠”逐步融入城市生活。希望这些服务让每一位过往司机能在奔波途中感受到城市的关怀与温暖。

## 老院落停车线重新施划 居民告别“抢车位”

车辆有序停放,道路宽敞顺畅。这个老旧院落建成年代较早,建设之初并未规划专用停车位,随着私家车数量增加,车辆乱停乱放、占用消防通道等现象日益突出,成为困扰居民多年的“烦心事”。

今年3月初,大沽路社区党委接到居民反映后,立即将该院落停车规范整治列为重点项目,启动协商议事机制。社区联合下瓦房街公共管理办公室、物业公司及楼栋长等,

多次实地踏勘,优化停车线施划方案。其间,两名楼栋长主动担当“矛盾调解员”,耐心化解居民意见分歧,物业公司主动承担起停车线施划工作。

经过一个多月协同推进,4月底,小区停车线施划全部完成。数十个规范整齐的车位让小区环境焕然一新。“社区把我们的烦心事真正放在了心上!”不少居民表示。

## 政民连心桥 有事您说话

■记者 吕献峰

“现在小区里停车线划得整整齐齐,停车再也不用抢位置了!”昨天,河西区下瓦房街琼州道103号增2号院居民王女士通过“天津日报微信公众号”留言,为小区的新变化点赞。

记者在现场看到,小区里新施划的停车线清晰醒目,