



清晨六点半,武清站已进入早高峰。

# 2.3万人! 京津通勤再提速 这里,每日运送一座“小城”



▲清晨五点半开始,许多人就已自觉排队等车。



▲京津跨省公交极大方便了周边群众的通行。



▶去往北京十里河的定制快巴多个班次满座,说起定制快巴,大家就一个字“好”!

▼清晨六点,伴着朝阳,定制快巴准时发车。



## 京津冀 定制快巴

▲定制快巴满足通勤、探亲访友等需求,为乘客节省了大量的时间和经济成本。



从市交通运输委获悉,截至发稿时,天津武清新光之城—北京次渠地铁站的京津首条跨省公交——武清专1路开通以来,整体运行平稳,客流数据稳步攀升。同时,专线根据客流需求灵活增加班次,精准契合京津双向出行需求,进一步助力京津双城通勤便利化。

今年1月22日,《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)正式批复,《规划》将天津市武清区纳入通勤圈,天津全域纳入功能圈,提出高质量谱写京津“双城记”。一张区域联通立体交通网络正在悄然织就。

晨光未亮,武清站的灯光已点亮。上早班的年轻人匆匆汇入人流。16分钟后,一部分人将在亦庄站下车,更多人的脚步将在几分钟后踏上北京南站的站台。早高峰的武清站,甚至一票难求。

另一边,12条京津定制快巴串联起武清各大片区,直抵北京地铁枢纽与产业园区;5条津冀跨省公交打破省界壁垒;武清专1路无缝接驳北京地铁亦庄线、17号线,真正实现“一车进京,一站换乘”。“半小时进京入卫、一小时畅行京津冀”早已从蓝图变为现实。

在武清,这样的双城切换,是2.3万人的日常,也是一座城市嵌入京津冀协同发展的生动注脚。

日最高70列京津城际列车往来穿梭,武清站今年将迎来第三次改造提升,候车区域将由目前866平方米拓展至2500平方米,车站网约车环形通道实现即停即走,近4000平方米的自行车、电动车停车场完成扩容移址,可容纳约2600辆非机动车。列车呼啸而过,带走的是奔赴梦想的脚步,留下的是一张张奋斗的面孔。

“通勤越来越舒心,双城生活的选择越来越多。”路通了,心更近了,协同发展的红利,正化作百姓触手可及的便利,让奔波的日常,变成奔赴美好生活的温暖旅程。

记者 钱进 张磊 张立 潘立峰 孙志强 摄影报道

北京



▲家在北京朝阳区的杨女士,每天早上六点半出发,从亦庄站乘坐京津城际列车到武清开发区的一家科技企业上班。乘坐高铁大大缩短了通勤时间,购买买卡价格也优惠了不少,她希望再增加些列车班次,那样就更好了。

武清



▲C2508次高铁列车工作人员为旅客放下遮阳帘,让他们在短暂的旅途中休息一下。



▲清晨六点刚过,武清站进站的乘客,他们要去往北京方向开启一天的奔波。

随着京津双城之间交通的日益便捷,武清也在不断“长高”。