



## “开门杀”等交通事故赔偿有了司法解释

# 驾乘属整体 保险不能任意拒赔

■新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

### 乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同上的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人作为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

### “好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,李某突然因困撞到路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,李某负事故全部责任。李某诉至法院,请求李某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定李某负全部责任,但李某系无偿搭载李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决李某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人应当谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法

解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

### 租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人赔偿?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担赔偿责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,张某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

据新华社北京5月6日电

## 台企解除“台独”顽固分子刘世芳亲属全部职务 国台办:搞“台独”害人害己必遭惩治

新华社北京5月6日电 国务院台办发言人陈斌华6日答记者问表示,“台独”破坏台海和平稳定、损害两岸同胞利益,是一条走不通的绝路,搞“台独”害人害己,必遭惩治。我们决不允许“台独”顽固分子及其亲属在大陆投资经商谋利,决不允许支持“台独”、破坏两岸关系的人一边在大陆赚钱、一边支持“台独”分裂活动。我们的惩“独”举措只针对极少数“台独”分子,不涉及广大台胞台企,我们将一如既往地欢迎、支持广大台胞台企扎根祖国大陆发展,分享中国式现代化发展机遇与成果,让台胞台企更有幸福感、获得感。

有记者问:“台独”顽固分子刘世芳外甥颜文群所在的公司昨天发表与其切割的声明,解除颜文群在台湾总公司和大陆分公司的所有职务。请问发言人对此有何评论?陈斌华在答问时作上述表示。

## 天舟九号顺利撤离空间站组合体 将于近期择机受控再入大气层

新华社北京

5月6日电(李国利 杨欣)天舟九号

货运飞船6日顺利

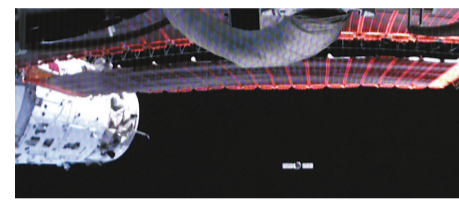
撤离空间站组合体,将于近期

择机受控再入大气层。

记者从中国载人航天工程办

办公室获悉,当日16时34分,天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。

2025年7月15日,天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。



图为5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。

新华社发

## 今年5月是第六个“民法典宣传月”

### 三部门部署开展相关主题活动

新华社北京5月6日电(记者 齐琪)今年5月是第六个“民法典宣传月”。记者5月6日从司法部获悉,为推动民法典宣传活动深入开展,中央宣传部、司法部、全国普法办联合印发《2026年“民法典宣传月”工作方案》,部署开展相关工作。

方案要求,深入学习贯彻习近平法治思想,贯彻落实法治宣传教育法,围绕落实党中央关于推动高质量发展的决策部署,广泛开展民法典宣传活动,为实现“十五五”时期经济社会发展目标营造良好法治环境。

方案明确,今年的宣传重点是习近平法治思想及其丰富发展的最新成果;“十五五”规划纲要关于推进全面依法治国的部署要求;民法典、生态环境法典;与优化营商环境、促进民营经济发展、服务建设全国统一大市场、推动科技创新、发展新质生产力、推进乡村振兴全面振兴、防范化解金融领域风险以及对外贸易投资等相关的法律法规。

方案提出,活动期间将重点开展系列工作,包括司法部、全国普法办在江西省举办全国文化科技卫生“三下乡”集中示范暨“民法典宣传月”推进活动,指导出版生态环境法典普法读物;最高人民法院、最高人民检察院发布民法典相关典型案例;生态环境部牵头组织开展“美丽中国‘有典’护航”生态环境法治征文活动等。

## “龙头”牵引 聚链新生

(上接第1版)

每到周末和节假日,位于泰达MSD的京东MALL天津滨海店都是市民购物休闲的好去处。去年国庆假期亮相,当年该店便创下亿元营收,并带动餐饮等配套业态陆续汇聚。

“今年一季度我们销售额已超亿元。‘五一’期间,经开区和我们联合推出政府消费券补贴,营业额超过2000万元,进一步提振消费市场。”京东MALL天津滨海店店长徐幸运说。

存量焕新,聚链成势,生机勃勃。“秉持‘因地制宜、分类施策’理念,从主题楼宇、主题园区、重点项目三类盘活入手,我们正深度推进‘制造+服务’融合,做强科技服务、现代金融等生产性服务业,布局新型消费、首店经济等新业态,加快推动生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,生活性服务业向高品质、多样化、便利化升级。”经开区管委会副主任杨林说。

从天津滨海—中关村科技园打造我市首个大规模新型产业用地(M0)项目,以科创“龙头”盘活载体空间,到核心生活区旁的老厂房“变身”滨海新区首家专业性康复工程,再到SEW智能制造二期项目与华油惠博普集团盘活低效载体提质增效……

以“龙头”强牵引,以存量优载体,以服务赋动能,经开区让“上下楼联动、上下游聚链”从蓝图照进现实,让每一栋主题楼宇、每一个特色园区都成为现代服务业高质量发展的强劲引擎。

## 劳动者身边的“健康直通车”

(上接第1版)

健康是幸福生活的基石,小小的一辆移动体检车承载了无限的民生温度。据了解,市总工会免费健康体检项目自2017年启动,已累计9年纳入天津市20项民心工程,主要面向农民工、困难职工和新就业形态劳动者三类群体,累计服务超过33.8万人,常态化覆盖地铁施工、重点工程、园区建设、铁路道桥等众多一线场景。

今年,市总工会计划为不少于4万名农民工、困难职工和新就业形态劳动者免费健康体检,截至目前已完成1万多人。体检采取“来院体检”和“上门服务”相结合的方式,其中,派出移动体检车深入工地、商圈等开展外检31次,为7300余名一线职工群众提供上门服务,占比超68%。

“自去年开始,我们新增了大肠癌肿瘤标志物筛查,以及男职工前列腺癌、女职工乳腺癌等肿瘤标志物筛查项目。同时,在体检过程中对发现的危急值和重大异常结果及时告知并跟踪随访,定期组织疾病预防知识讲座,引导职工养成健康生活习惯,从源头上降低疾病风险。”市总工会权益保障部副部长胡博表示,作为职工的“娘家人”,市总工会将持续深化关爱行动,优化流程保障,不断提高广大职工群众的健康意识,以暖心周到的服务护航职工安心工作、健康生活。



## 初夏农事忙

初夏时节,各地农民抢抓农时开展农事活动,田间地头一派繁忙景象。

图为5月6日,农民在江苏里下河地区农科所(扬州农科院)试验田田间劳作(无人机照片)。

新华社发

区域,一个总建筑面积达8.2万平方米的综合性配套项目——协和津街正“呼之欲出”,预计今年8月正式开业。它远不止于一条普通的商业街,更是园区为患者、家属及医护人员量身打造的一个集康复公寓、商业服务与专业支持于一体的综合生活枢纽。

“血液病医院开诊后,我们观察到很多出院患者仍需在园区周边进行长达数月的康复治疗,他们对便捷、专业的临时居所需求非常迫切。”王金山表示,协和津街正是为此规划。其中专门设置了康复公寓,为康复期患者提供中短期住宿,方便家人照料,更实现了“出门即到院”的便捷复诊条件。

不仅如此,康复公寓内部还配备了超净餐、共享厨房等专业服务设施,满足血液病患者的特殊餐饮需求。同时,项目引入了希尔顿花园酒店,为来访探亲家属及高端人才提供住宿选择;底层商业则规划了从高端品牌餐饮到日常便利店、药店、服装店等多元业态,旨在形成一个功能完善、服务专业的“康复生活圈”。

落子团泊健康城的天津基地,正凭借其独特的产业集群优势,吸引着人才、技术、资本“近悦远来”。除了完善配套设施,合作示范区更注重搭建融合平台,通过定期举办项目路演、创新沙龙,推动高校、医院与企业深度对接。

“我们还设立了总规模20亿元的产业发展基金和每年1亿元的科创专项资金,并推出10条专项支持政策,为创新主体提供全链条服务,让天津基地成为京津冀医药健康产业协同发展的高地。”王金山表示。

2024年9月,和平区率先在全市范围内成立了人才服务创新联合体,聚合教育、科技、产业等多方资源共同参与,政府部门、高校、科研院所、企业坐在一起,前沿方向、成果落地、政策创新全在这个平台里“碰撞”。同时,该区与市工业和信息化局、市科技局、市教委签署战略合作协议,与雄安新区、南开大学科技园以及京津冀12所高校的合作全部打通。

产业园里的一个个故事,让人印象深刻。航运业是和平区五大支柱产业之一。前阵子,天津铁洋国际物流有限公司负责人急得团团转——想找“俄语+外贸”跨学科人才,却迟迟找不到。产业园了解到这一情况,马上对接天津外国语学院,在产业园安排面试,当场签下10名实习生。

还有一批京津冀企业,包括北汽集团、陆凯科技在内,

### 协同新篇:服务“健康中国”惠泽三地民生

面向“十五五”,天津基地的蓝图已徐徐展开。惠及百姓,是所有规划的最终落脚点。

“未来,京津冀百姓将切身感受到三方面好处。”郝莎说,一是“看病更便捷”,医学中心二期投用后,将重点发展心脑血管、呼吸与重症医学、老年病、肿瘤学科、核医学、细胞与基因治疗新技术应用等特色优势学科,并健全完善会诊、转诊机制,让更多患者享受到“协和系”的优质医疗资源;二是“用药更普及”,产业集群的快速发展将吸引越来越多的企业进驻天津基地,推动创新药加快上市、降低成本;三是“预防更先行”,健研院也将充分发挥自身优势,推动研究成果转化为普惠的疾病预防和全生命周期的健康管理服务方案。

在服务雄安新区方面,未来,津雄两地也将在健康大数据、医学培训等方面开展更多交流对接。“天津基地愿意成为雄安医疗健康事业发展的‘创新后援团’,在生物医药研发、临床试验资源、高端医疗技术培训等方面提供全力支持,共同打造京津冀健康事业协同发展的典范。”王金山表示。

潮平两岸阔,风正一帆悬。在京津冀协同发展向纵深推进的浩荡东风中,天津基地正锚定“科技创新策源地、成果转化示范区、产业增长新引擎”的目标笃定前行。这片活力澎湃的热土,正悄然重塑着区域健康产业的发展格局,也为“健康中国”的宏伟画卷贡献着厚积薄发的天津力量。

想招人却招不到。产业园把天津外国语学院、天津工业大学请进来,供需双方见了面,问题迎刃而解。去年一年,产业园举办了147场招聘会,线上线下、社招校招,为社会提供3.2万个就业岗位。

“企业需要什么,我们就服务什么,点单式的。”胡瑾说,“去年共举办面向企业的服务活动109次,主题各不相同,全部免费。企业想听最新税务政策,我们就去联系讲师;想了解市场监管新规,我们就去对接资源。”

产业园的目光,不只是盯着和平区,还主动与北京朝阳区、河北雄安新区的人力资源产业园签署战略合作协议,三地联动,资源共享。接下来,产业园将抓住京津冀协同发展重大机遇,重点围绕跨区域人才招聘、岗位资源共享、人力资源业务协同、产业疏解配套等四大方向开展深度合作。

### 数读五一假期

## 交通出行人数达15.17亿人次

据新华社北京5月6日电(记者 叶昊鸣 王聿昊)记者6日从交通运输部获悉,2026年“五一”假期(5月1日至5日),全社会跨区域人员流动总量为151712.8万人次,日均为30342.56万人次,同比增长3.49%。

具体来看,公路人员流动总量为139172万人次,日均为27834.4万人次,同比增长3.51%。铁路客运总量为10637.7万人次,日均为2127.54万人次,同比增长4.6%。水路客运总量为849.2万人次,日均为169.84万人次,同比下降1.37%。民航客运总量为1054万人次,日均为210.8万人次,同比下降5.74%。

## 消费行业销售收入同比增14.3%

据新华社北京5月6日电(记者 刘开雄)国家税务总局5月6日发布的增值税发票数据显示,“五一”假期消费活力迸发,消费相关行业销售收入同比增长14.3%,反映消费潜力进一步释放。

从数据上看,旅游娱乐文体服务消费热情高涨。旅游游览和娱乐服务销售收入同比增长21.2%,其中与外出旅游休闲关联度较高的旅行社服务、休闲观光活动同比分别增长23.8%、26.2%。

## 打造创新之谷 筑就健康之城

(上接第1版)其次是高端要素的“强磁场”,将更有效吸引顶尖团队、创投资本、龙头企业汇聚。最终,催化一个“创新雨林生态”的形成——社会效益上,提升京津冀乃至北方地区的疑难重症诊疗和公共卫生应对能力;经济功能上,通过创新策源带动千亿级生物医药产业集群发展;产业集聚上,形成从研发、临床、制造到服务的完整链条。

“院市合作”是天津基地的底色与优势。如何让北京的顶尖智力资源与天津的产业沃土深度耦合?“协和主导、天津承载、多方共建、市场运作”的协同创新模式,给出了最优答案。

郝莎向记者分享了具体实践路径:“目前,健研院已牵头获批‘先进医用材料与医疗器械全国重点实验室’,并发起成立‘协和天津医学科技创新与转化核心联盟’,吸纳100余家单位加入,我们还与海尔集团探索建立‘细胞工厂’,着力构建‘政医产学研投’深度融合创新生态。”

### 匠心筑梦:打造全维度的“康复生活圈”

兵马未动,粮草先行。天津基地的高质量建设运营,离不开精细化配套的同步支撑。在紧邻医学中心的

## 产业园“好邻居”更是合作“好伙伴”

(上接第1版)

2024年产业园营业收入突破百亿元,2025年达到了142亿元,占到和平区商务服务业的75%,为全区高质量发展作出了贡献。产业园不仅盘活了保利广场3.5万平方米闲置面积,出租率由35%提升至81%;同时,还增强了聚集效应,和平区共有人力资源领域上下游企业571家,全国人力资源百强企业中,有30%在和平区落了户。

对于产业园来说,重要的不只是数字,更重要的是功能——两个字:搭台。