



## 劳动最光荣

## 以坚守换顺畅 以服务暖人心

■记者 万红

昨天是“五一”假期第二天,天津滨海机场、天津站客流攀升,外出游玩与来津观光的旅客交织流动。我市交通一线工作人员坚守岗位,以细致暖心的服务,守护旅客旅途顺畅。

凌晨4时30分,天色未亮,天津滨海机场的值班员、安检员已全部到岗就位,迎接清晨首波出行旅客。“大爷,您来这边……”值机区域内,天津滨海机场客运服务部值班员杜雅楠正引导一位老年旅客前往H08爱心柜台办理值机手续。“您是第一次坐飞机,给您戴上橙色手环,一会儿我的同事会带您前往安检区,办理后续安检、登机手续,机场工作人员看到您的手环都会为您提供引导服务。”杜雅楠说。

■记者 苏晓梅

昨日5时30分,天色微亮。45岁的姬志方轻手轻脚关上家门,赶往3公里外的公交场站。作为一名10年驾龄的公交“老司机”,他转型网约车驾驶员已有4个月。这个“五一”假期,他和同事姚建忠一道,开启了别样的坚守。

“开常规公交时,线路固定,脑子里是一张‘路线图’;现在开网约车,脑子里得装着一张网,上线接单就像‘开盲盒’,新鲜又有挑战。”姬志方边说边蹲在驾驶室旁擦拭车窗。

6时整,场站里已是一片忙碌。48岁的姚建忠正提着水桶清洁车座。他深知,网约车虽小,但同样代表着城市形象。“‘五一’假期游客多,车辆

■记者 苏晓梅

5月2日一早,军粮城附近的天津海岸电台发信台,空阔开阔的天线场内矗立着高耸的天线铁塔,调班班长田卫江与线务员王昊,一老一少并肩巡检设备。

天津海岸电台发信台承担着海上船舶通信保障关键职责,天线运维是确保电波畅通、守护航行安全的核心环节。

作为从事通信工作30余年的老师傅,田卫江对每根天线、每段馈线、每处潜在隐患都了然于胸;而作为刚刚入职5年的员工,王昊则是跟着师傅勤学苦练,精进运维本领。

本报讯(记者 张雯婧)今年的民心工程怎么干?相关的计划和安排是怎样的?今晚播出的《百姓问政》关注建园增绿工程。

增建口袋公园已经连续多年纳入我市20项民心工程之中,今年我市继续利用城市边角空地与现状绿地资源建设口袋公园50个,目前已经开工44个,力争10月份全部建成开放。

打造高品质城市公园,今年我市计划建设3个城市公园,目前位于滨海高新区的华科公园已经向

## 抓住机遇,以更大力度更实举措加强基础研究

(上接第1版)

“要加强顶层设计和顶层设计,优化基础研究系统布局”,习近平总书记的重要部署,深刻揭示了基础研究工作的内在规律和必然要求。

基础研究具有周期长、难度大、不确定性大等特点,需要科学谋划、全局统筹。新时代以来,我国基础研究不断迈上新台阶,一个重要原因就在于发挥好制度、政策的价值驱动和战略牵引作用。从国家战略高度加强统筹谋划,充分发挥新型举国体制优势,强化基础研究战略性、前瞻性、体系化布局,把握大趋势、下好“先手棋”,才能为实现更多“从0到1”的突破提供坚实保障。

在新时代科技事业发展实践中,我们党不断深

## 这个假期津城“处处有戏”

(上接第1版)

“我很喜欢中国的音乐。”俄罗斯游客伊戈尔说起偶遇的音乐会难掩喜悦,“海河两岸,桥上景色都太美了,能在这里听一场音乐会,很开心。”1日傍晚,天津歌舞剧院在瑞吉酒店亲水平台奏响国风乐章,拉开桥边音乐汇报日演出的帷幕,令游人沉醉其中。

看过意风区歌剧《茶花女》的演出,中央歌剧院歌唱家么红曾赞叹:“天津让高雅歌剧真正变得触手可及。”天津歌舞剧院党委书记、院长郑芳介绍,这个假期该剧院准备了30多场演出活动,通过联动海河、意风区等城市文旅场景,希望让高雅艺术走出剧场,融入日常生活,让游人在漫步赏景的同时,邂逅一场专业的演出。

## 戏润千秋 彰显历史底蕴

“各位脚下正是百年前天津最繁华的地界儿,我前方就是惠中饭店——话剧《日出》的诞生地。”2日,伴着浓郁津味开场白,天津人民艺术剧院实景话剧《日

## 五大核心节点串起海河文旅“金项链”

(上接第1版)

## 动线闭环 “断点”打通

最令人欣喜的,是海河岸边旅游动线的彻底打通。此前,从天津站向左沿海河畔行进,因赤峰桥通道阻隔形成“动线断点”,游客需绕行或折返从解放桥通行。此次左岸空间开放,从和平区过桥可直抵二层,步行无障碍贯通,昔日“死角”变成客流枢纽。“现在从天津站出来,逛津湾、过赤峰桥、游左

## 机场车站 守护旅客出行平安

不远处的安检区,天津滨海机场安检站安检员刘思文和同事同样忙碌。“您好,请抬手,请转身……”刘思文快速为旅客进行安全检查,俯身核验、细致检查,假期期间,他们每天平均要弯腰上千次,用坚守筑牢安全防线。此外,自今年春运起,天津滨海机场国内出港航班值机截载时间已由起飞前35分钟缩短至30分钟,为旅客出行预留更为充裕的时间。

在城市另一端,天津站同样客流涌动。昨天,这里不仅出行客流持续走高,来津游玩的到达旅客也逐渐增多。

加派人手、做好盯控、及时为行动不便等特殊旅客提供服务……天津站客运值班员孙艺璇和同

## 网约车 体谅乘客多等片刻

就是城市名片,得让乘客一上车就觉得亮堂舒心。”姚建忠利用车辆充电间隙,又清洁了一遍扶手和地板,确保车厢内外卫生无死角。两人又在发车前反复检查胎压、制动系统,确保万无一失。

7时,随着新能源车电机发出轻微嗡鸣,他们的假期营运正式开启。与传统公交“人等车”模式不同,网约车车载平板不断弹出新的订单提示,系统实时规划最优路线。

姬志方按订单导航抵达指定上车点后,却没想到预约乘客身影。他拿起车载平板拨通乘客电话,对面传来焦急的声音:“师傅,带着老人孩子走得

## 通信保障 师徒协作登高排险

天线场空旷无遮挡,地面碎石遍布,夏季高温暴晒、冬日严寒刺骨,条件艰苦,在这里巡视运维天线设备,是一份考验毅力与责任心的苦差事。

“咱们守的是电波,保的是海上船舶安全,巡检不能漏一个螺丝。”田卫江边仰头细致检查铁塔馈线的锈蚀、松动情况,边叮嘱王昊工作要点,手把手传授故障辨别、信号测试、设备养护的实操技巧。王昊紧跟身旁,认真钻研操作要领,蹲在碎石地上专注除锈、紧固、养护,汗水顺着脸颊滑落。

## 《百姓问政》聚焦建园增绿工程

群众开放。该公园采用苏式园林的造景手法,漫步其间,景致万千、移步换景,江南意趣尽显,为群众提供了休闲活动的新场所。

对于一些已经建成的市属公园,比如南翠屏公园、水上公园、西公园等,今年还将进行适老化、适

事忙得不亦乐乎。“手机充电区在1A、1B检票口旁”“需要轮椅?您稍等,马上协调”……孙艺璇一边细致解答旅客问询,一边协调同事做好服务。

服务间隙,孙艺璇还带领志愿者在出站口为各地来津旅客推介“天津之眼”、五大道等文旅景点。

“下车就拿到旅游指南,体验真不错,我们打算去五大道转转,正好先看看。”来天津旅游的张先生说。

“这两天,天津站单日上下车旅客量超24万人,预计5月4日将迎来旅客发送最高峰。我们将继续以坚守换顺畅,以服务暖人心,全力保障旅客安全、便捷、舒心出行。”孙艺璇说。

慢,能不能多等我两三分钟?”

姬志方征求车内乘客意见后,温柔安抚:“别急,我就在路边等你。”在他看来,网约车的服务不仅在于准时抵达,更在于能够按乘客需求随时调整的人情味。

“累点也心甘情愿。”姚建忠的导航订单一个接一个,刚送完去往曹庄地铁站的游客,又转头奔向古镇。在这个假期,像姬志方、姚建忠一样坚守岗位的驾驶员,用专业的驾驶技术与贴心的服务,成为流动在城市中的温暖风景,让每一位乘客的出行之路充满温情。

正午时分,一处天线突发信号不稳。凭借丰富经验,田卫江用望远镜快速锁定故障点位于天线铁塔3米高的匹配器,并指导王昊开展登高作业。

师徒二人一上一下默契配合,仅用十几分钟便恢复天线信号稳定,又一次守住了海上通信生命线。险情排除后,二人在天线场内就地吃了几口盒饭,稍作休整,继续巡检。“五一”假期,师徒二人以岗为家、以责为先,用守护电波的初心坚守一线,以护航平安的实干诠释劳动之美。

## 离不开科研院所、高校、企业的高效协同创新

实践表明,越是面对基础研究的重大项目、重大课题,越要强化国家科研机构、高水平研究型大学等引领作用。要以科技发展、国家战略需求为牵引,鼓励和规范发展新型研发机构,推动企业主导的产学研用深度融合,打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条,加强基础学科建设,促进应用学科与基础学科协调发展,为基础研究持续突破、科技创新长远发展筑牢根基。

纵观科技发展史,几乎所有重大的科技变革都来源于基础研究的突破,全球科技强国无不依靠强大的基础研究。“中国要强盛、要复兴,就一定要大力发展科学技术,努力成为世界主要科学中心和创新高地。”我们要锚定奋斗目标,增强紧迫感、责任感、使命感,切实把基础研究工作摆上重要日程,在抓住机遇、应对挑战中赢得主动。 新华社北京5月2日电

日,奉上了不同主题的专场演出,通过“传统守正+科技创新”的双线编排,以沉浸式、差异化演绎,扎根市井、接轨潮流,厚植文化根脉,赋能文旅融合。

戏楼上,古韵悠扬,曲艺绝活轮番上演,原创曲艺歌《文化街 欢迎你》亲切应景,既让本地观众沉醉其中,也让外地游客沉浸式感受天津“曲艺之乡”的文化底蕴,触摸津门传统文化的脉络。

“快看,这有机器人说相声!”游人惊呼。潮流涌动的鼓楼商圈,尽显科技与曲艺碰撞的新魅力。官前广场,非遗花会热闹开场,舞狮、高跷、舞龙拉满节庆氛围;鼓楼广场,AI(人工智能)赋能的曲艺专场演出,机器人与相声演员同台抖包袱、妙语连珠;对面的鼓楼城墙化身巨幕,上演投影秀。

天津市曲艺团团长冯欣蕊表示,希望持续深耕传统与创新融合之路,不断拓展曲艺演出场景,创新表演形式,让曲艺在坚守中传承、在创新中破圈,助力天津文旅产业提质升级,让津门曲韵传唱不息。

这个假期津城“处处有戏”,一场场沉浸式文化活动,既丰富了人们的假日生活,也激活了文旅消费新活力。河海传文脉,津沽皆舞台——来天津,不止看戏,更是入戏。

打卡,可领取繁花明信片。各店铺同步推出满减、折扣,让文旅消费更有温度。

左岸空间内虽仅有4家商户,却以“1+5+N”模式蓄力长远:1个浪漫地标核心,5大特色业态,N场事件活动。桥下空间将打造河边音乐节,前广场未来将引入市集、小型舞台,用高频活动持续造势、制造话题,让地标常新常旺。

夜色渐深,赤峰桥灯光点亮,左岸空间如浮在水上的琉璃船。游船鸣笛驶过,灯笼在河面拖出长尾,钟楼钟声与现场音乐合奏,游人笑语盈盈。从天津站出站,漫步津湾,过桥入左岸,再沿河岸慢行——一条更顺畅、更丰富、更有烟火气的海河文旅动线,已悄然成型。

## 开往音乐节的主题专列

## “津旅时光号”满载欢乐穿行京津间

■记者 廖晨霞

“答对这道泡泡岛问题,就能领泡泡币换周边、抽VIP门票!”列车NPC(非玩家角色)语音刚落,北京游客张女士立刻举手抢答,车厢里响起一阵轻快的笑声。今年“五一”假期,“津旅时光号”文旅专列化身“开往泡泡岛音乐节的主题专列”,一趟趟满载欢乐的列车穿行在京津间,成为京津冀文旅消费最鲜活的流动风景线。

北京站候车厅里,背着背包、戴着应援饰品的年轻游客检票上车。“专门坐这趟车去看泡泡岛,车上就能玩,太值了。”来自北京的大学生李然说,他和同学买了列车+音乐节联票,从登车那一刻就开启了节日狂欢。

列车上,热闹场景一路不停。在座位上扫码就可解锁专属歌单、泡泡岛音乐节图片库和往期经典现场视频;和喜欢的歌手海报合影;NPC穿梭在车厢内提问,乘客答对就能获得泡泡币,买一份非遗冰棍、体验一次香薰手工,也能积攒币兑换香片、徽章、冰箱贴。

“印香起源于唐朝,兴于宋朝。现在流行的‘打香篆’,被称为‘可以带走的香气’。”在非遗传艺体验区,制香师

任婧婧正带着小朋友制作可带走的印香,她介绍,“我们用崖柏、沉香打底,加了安神中药,可以做成能带回家的香牌,孩子也能安全玩。”“五一”期间来体验的大多是京津冀的亲子家庭与年轻游客。”“这趟列车不是普通交通工具,是全国少见的‘车里玩’沉浸式文旅专列,100分钟路程有30多场演出,火车迷、乐迷都专门赶来。”天津旅游集团乡旅公司产业发展部副部长刘洋介绍,“五一”假期专列售票量达2200余张,北京到天津1300余张,天津返京700余张,京津冀乘客占到总客流的60%至70%。

车厢之外,消费链条一路延伸。公交集团的“乐迷大巴”在天津北站接驳,乐迷们可以通过专列+大巴的方式直达音乐节现场。该主题专列还推出“票根+”模式,车票联动景区、酒店、海河游船,一张票就能玩转京津两地,形成列车+音乐节+景区+交通的一站式消费闭环。非遗代表性项目展示也让旅途充满津味文化,乘客边体验边消费,带动非遗文创、特色小吃持续走俏。

一趟开往音乐节的主题专列,不仅串联起京津两地的欢乐,更把人流变成现金流,把旅途变成消费场,让京津冀文旅往来在铁轨上跑出了消费升级的“加速度”。

## 京津冀再添文旅融合新线路

## “星光·燕赵号”旅游专列首发吴桥

本报讯(记者 万红)日前,“星光·燕赵号”旅游专列从北京站驶出,首次奔赴“中国杂技之乡”河北吴桥,带旅客感受地方传统杂技民俗艺术。该旅游专列的开行也标志着京津冀“铁路+文旅”融合发展再添新线路。

作为京津冀首列全景观光旅游列车,“星光·燕赵号”全列共7节主题车厢,深度浸润燕赵文化精髓,将旅途打造成沉浸式观景空间。行程中,专列车厢还将化身“流动的文旅舞台”,上演民族舞蹈、主题巡游、特色杂技展演等文娱活动。

“星光·燕赵号”旅游专列相关运营负责人介绍,“星光·燕赵号”于4月30

日至5月6日每日往返北京与吴桥,经停广阳、天津西、沧州、吴桥等站,自5月16日起至5月底每个周末持续开行,旅客可通过“星光列车”小程序便捷购票乘车。

市民张新宇专门前来体验新线路,他告诉记者:“非常期待列车上的民族舞蹈演出等特色表演,也想在车厢里好好体验沉浸式的观景空间,这样边观景、边看节目,旅途一下就丰富多彩起来了。”

值得一提的是,该旅游专列还与吴桥当地文旅资源同向发力,推出“车票+”定制化服务套餐,乘客凭车票购买记录与本人身份证,即可享受吴桥全域重点景区(如吴桥欢乐城、吴桥江湖文化城等)及合作酒店专属优惠。

## 来泰达航母“遇舰启航 欢乐绽放”



“五一”假期,泰达航母主题公园以“遇舰启航 欢乐绽放”为主题,推出多元演艺与体验活动。图为游客在泰达航母主题公园内游玩。 记者 王霄 周伟 摄影报道

## 保安全保进度 实干诠释劳动精神

(上接第1版)

与此同时,作为今年天津市20项民心工程之一,天津市口腔医院梅江院区项目同样干劲十足。中建三局华北公司该项目常务副总经理温永刚介绍,项目外立面已基本完工,内部装修完成50%,假期里500余名建设者将聚焦室内精装修、室外管网施工,全力冲刺年底竣工交付目标。

天津市口腔医院梅江院区总建筑面积约7.75万平方米,规划床位150张、牙椅300台。项目创新采用下沉式庭院设计,融入中式园林理念,打造疗愈就医环境;科室设置全面升级,完整复制和平院区科室并增设老年综合科,还打造童趣诊疗区,尽显人文关怀。“医院采用‘去医疗化’的创痛设计,打破传统医疗空间的冰冷感。我们将严把质量关,全力打造精品工程。”温永刚说。

假期里,去年刚刚开过运营的地

铁7号线南段,同样有一群“地铁守护者”在默默坚守,他们就是来自中建安装集团有限公司的维保团队。每天凌晨2时,隧道内凉意阵阵,工程师邢彦强都会和队友手持探伤仪,仔细扫描轨道母材,保障电客车平稳运行。

“从建设者到守护者,变的是岗位,不变的是责任。”邢彦强的话语朴实而坚定。为应对假期大客流,这支维保团队提前两周启动保障方案,将轨道、信号、站台门等关键设备巡检频次提升30%以上,通宵、供电、工建、机电四大板块共计3万套设备设施,实行24小时不间断值守、全天候巡检。

“刷到朋友圈的旅行照难免羡慕,但想到守护千万人平安出行,一切都值得。”团队中25岁的工程师马美健说。这支以青年为主力的维保团队,在隧道深处、设备房内日夜坚守,用专业守护城市动脉,为市民假期出行保驾护航。

## 紧盯重点区域重点企业 防范各类安全事故

(上接第1版)

市应急管理局提醒,各化工和危险化学品企业履行安全生产主体责任,强化风险辨识,严格落实各项安全管控措施,严禁超能力、超负荷生产,深入研判低负荷生产、停车不退役等风险,科学制定生产计划,加强生产组织和现场管理,强化风险防控和隐患排查治理;严防高温、雷电、静电等季节性风险,聚焦重大危险源等关键环节,结合危险化学品特性,强化设备设施管道完好性管理,加强泄漏、腐蚀和

振动监测,落实技术防控措施,对防雷、防静电接地装置进行全面检测,确保完好有效;严格落实开停车、检维修、特殊作业等管理制度,开展从业人员安全教育培训,有效管控作业全流程风险。

此外,属地监管部门要加强特殊作业线上线下巡查,督促企业严格落实《危险化学品企业特殊作业安全规范》《化工企业设备检修作业安全规范》,进一步规范特殊作业、检维修全流程管理,强化作业前安全风险辨识、作业中安全管控、作业后复盘总结,严禁违章作业、冒险作业。