



筑牢科技根基 勇攀科学高峰

——与会代表谈贯彻落实加强基础研究座谈会精神

■ 新华社记者

4月30日上午,习近平总书记在上海出席加强基础研究座谈会并发表重要讲话。习近平总书记强调,要以更大力度、更实举措加强基础研究,提升我国原始创新能力,进一步打牢科技强国建设根基。

座谈会上,部分与会代表接受了新华社记者采访。大家表示,习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、内涵丰富,具有很强的政治性、思想性、指导性,为加强基础研究指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习总书记重要讲话精神,准确把握党中央战略意图,增强紧迫感、责任感、使命感,以更加坚定的信心和决心、更加务实的举措和行动,全面加强基础研究,着力提升原始创新能力,勇攀科学高峰。

基础研究是整个科学体系的源头,是所有技术问题的总机关。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视基础研究,通过优化科研布局、加大投入保障、创新体制机制等,推动我国基础研究水平显著提升。

“在习近平总书记领航掌舵下,中国基础研究发展正处在最好的时期,中国是从事基础研究最好的地方,中国的发展对基础研究需求也最为强烈。”上海交通大学校长、中国科学院院士丁奎岭表示,总书记的重要讲话为我们进一步做好基础研究增添了信心和动力。我们将聚焦国家重大战略需求,把握基础研究最新趋势,推进科研范式变革,实施

好基础学科和交叉学科突破计划,将科技自主创新、人才自主培养与强化基础研究有机贯通。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速突破,全球科技竞争更加聚焦基础前沿领域,原创性颠覆性创新的重要性日益凸显。

“习近平总书记在座谈会上的重要讲话,发出了加强基础研究的‘动员令’,让我们看到了领航的力量。”中国科学院深圳先进技术研究院院长刘陈立表示,中国式现代化不能是建立在别人技术沙滩上的大厦,我们到了必须自己向源头要活水、向无人区要路标的发展阶段。未来的国际竞争,本质上是基础研究和原始创新能力的竞争。掌握了基础研究的突破能力,才能真正掌握竞争和发展的主动权。

在“十五五”开局起步的关键节点,加强基础研究座谈会的召开意义非凡、影响深远。

“习近平总书记对科学规律的深刻把握,引发了现场所有科技工作者的强烈共鸣,更加坚定了我们潜心深耕基础研究、矢志服务国家的信心决心。”吉林大学校长、中国科学院院士张希表示,通过一个又一个五年规划,我国基础研究取得长足进步,一批原创成果令人瞩目。与此同时,通过强基计划等有效措施,培养了一大批以基础研究为志业的优秀青年人才,他们敢于冒险、勇于创造,成为创新发展的重要力量。“会后,我将带领同事和同学们继续加强新材料研究,为推动高质量发展提供科技支撑。”

习近平总书记强调,坚持“四个面向”战略导向,进一步明确基础研究的主攻方向和重点领域。

“在党中央统一部署和坚强领导下,我国农业科技创新整体实力已经迈入世界第一方阵。”中国农业科学院院长、中国科学院院士黄三文表示,农业基础研究是催生农业源头技术、引领农业产业发展的总机关。习近平总书记的重要讲话为我们进一步加强农业基础研究指明了方向、提供了遵循。只有深刻认识植物、动物、微生物的生命基本规律,才能高效培育新品种,找到病虫害防控新方法,拓展农产品新用途。

座谈会上,习近平总书记强调,“推动企业主导的产学研用深度融合,打通基础研究、应用开发、成果转化的创新链条”,让中国移动通信集团有限公司总工程师、中国工程院院士王晓云印象深刻。她表示,将以时不我待的责任感和使命感,落实习近平总书记重要讲话精神。要切实强化面向市场的应用性基础研究,以紧扣应用需求作为根本出发点,以交叉融合、跨界创新作为重要突破口,以凝聚产学研协同合力作为关键支撑点,主动当好产业出题人、科研共答题、企业阅卷人。

新时期赋予新使命,新征程呼唤新作为。大家表示,将始终牢记习近平总书记殷殷嘱托,心怀“国之大者”、勇担时代使命,深耕基础研究、奋力原始创新,主动融入全球创新网络,深化基础研究国际交流合作,不断拓展人类认知边界,为着力提升原始创新能力、实现高水平科技自立自强、建设科技强国作出新的更大贡献。

新华社北京5月1日电

以乐为媒 以健会友 共赴“津”彩旅程

“感知天津”——“心悦动身健康”在津外籍人士看静海活动举办

俯身细看。作为音乐爱好者,他对眼前规模化、标准化的“静海制造”赞叹不已:“很难想象,全球市场很大一部分的乐器都源自这里,这种工业精度展现出的实力令人震撼。”

从静海的车间到世界的舞台,一件件乐器正成为讲述中国故事、传递天津声音的“金色名片”。随后的互动环节将气氛推向高潮,演奏者用本土生产的乐器奏响欢快的律动,外国友人热情的跟着哼唱,不同肤色的手掌打着节拍,音乐跨越了语言的隔阂,成为连接心灵最直接的桥梁。

午后阳光正好,一行人来到位于团泊健康城的天津体育学院“静海好物”区域内陈列的史记泥塑、葫芦烙画、独流老醋等非遗展品让大家直观地了解到静海区的“烟火气”;移步武术学院,霍氏练手拳刚柔并济,舞龙表演气势如虹,外宾纷纷挽起袖子,在师指导下体验“彩带龙”的灵动与武术的劲道,沉浸式感受中华优秀传统文化的独特魅力。

来自天津渤海职业技术学院的泰国籍老师黄可莹由衷感慨:“中国功夫果真名不虚传!我感受到了中国人对体育运动的重视,这是一种非常现代且充满活力的生活方式。”

一路走来一路看,外宾对静海的发展风貌不吝赞美之词。作为天津市健康产业发展的核心承载地,静海区正加速构建“教育、医疗、科研、产业”四位一体的大健康生态圈。

活动的最后一站,探访团来到体创数智运动健康研究院,众多前沿的智能运动健康设备,展示了

静海在“科技+健康”领域的硬核实力。

在功能实验区内,外宾亲身体验了智能体质检测一体机等高科技设备。无需繁琐流程,短短几十秒便能生成一份详细的身体健康报告,并提供个性化的运动“处方”。“太神奇了,这让我看到了未来健康生活的样子。”来自英国的外籍院士、天津大学地球系统科学学院讲席教授Robert Mark Ellam说,这种将健康理念与智能制造深度融合的前瞻性布局让他印象深刻。

近年来,静海区锚定高质量发展目标,精准布局特色产业与大健康产业“双赛道”,推动文化、体育、健康、科技深度融合。依托中西医“双航母”医疗集群优势,中医国家医学中心等9个生物医药领域国家级科研平台汇聚于此。未来,静海将立足“生态资源、医药研发、健康产业”特色资源禀赋,建成超80万平方米载体,打造集科研研发、商务办公、商业服务于一体的“TOD·团泊生命科学创新区”,进一步加快全区产业转型升级。

用音乐讲述中国故事,用健康传递生活方式,用文化凝聚世界目光。此次活动中,静海不仅展示了以音乐为韵、生态为底、人文为魂、康养为本的特色优势,更为中外民心相通写下温暖注脚。返程途中,大家饶有兴致地分享着收获与感悟。正如一位外国友人所言:“今天,我在静海看到了天津的另一面,它古老又年轻,传统又现代,正以独特的多元魅力向世界展示着这座现代化国际大都市的开放包容与活力奔涌。”

坚定信心,进一步打牢科技强国建设根基

习近平总书记强调,“中国式现代化要靠科技现代化作支撑”。党的二十大明确到2035年建成科技强国,比全面建成社会主义现代化强国提前15年,凸显了科技的战略先导地位和根本支撑作用。“地基打得牢,科技事业大厦才能建得高”。我们要建成的科技强国,必须拥有强大的基础研究和原始创新能力,持续产出重大原创性、颠覆性科技成果。

“十五五”规划纲要立足夯基固本、全面发力的关键时期,对全面提升基础研究水平作出系统部署。新征程上,抓住新一轮科技革命和产业变革历史机遇,坚持“四个面向”战略导向,在加强基础研究、提高原始创新能力上持续用力,在突破关键核

心技术、前沿技术上抓紧攻关,才能进一步打牢科技强国建设根基。

从扭转近代以来落后挨打的被动局面,到如今中华民族伟大复兴势不可挡,历史雄辩地证明,谁抓住了科技创新这个关键变量,谁就能在百年变局中占领先机、赢得主动。当前,距离建成科技强国的宏伟目标只剩9年时间,时不我待、使命在肩。我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,以只争朝夕的干劲、久久为功的韧劲,切实把基础研究工作抓出新成效,一步一个脚印朝着既定目标前行。

新华社北京5月1日电

地铁“串珠成链” 商圈活力涌动

(上接第1版)

地铁网络的延伸也在赋能会展经济发展。昨天,天津国际汽车交易会在天津梅江会展中心开展,许多观众乘坐地铁6号线前往现场观展,为展会带来人气。

轨道交通,“站城融合”。地铁5、6、11号线三线交汇的文化中心站就是其中的标杆。今年2月开业的光屿城,紧邻地铁站H口,2.4万平方米的空间里,热带雨林主题街区绿意盎然,亲子乐园、潮流餐饮、文创零售等数十家商户齐聚,与万象城、悦悦城形成互补,构成西河区核心商圈矩阵。

位于西青区的龙湖天津梅江天街,是龙湖在天津的首个TOD(以公共交通为导向的开发)项目。地铁10号线江湾二支路出入口直连商场,从地铁出闸几分钟,就能逛街、用餐、娱乐,站、城、人融为一体,进一步激发梅江板块商业活力。

地铁2号线贯穿鼓楼、东南角、意式风情区等特色商旅板块;3、4号线服务营口道、泰安道、小白楼等商圈;7号线途经南门外大街、天塔等商业区……在联通城市商圈的基础上,地铁也在打造自身的商业空间,各大站点的“微型商圈”也纷纷打开。

天津站作为地铁2、3、9号线换乘枢纽,地下商业商铺出租率达100%,桂发祥等老字号与便利店、

咖啡店错落分布,往来旅客不出站就能购置津味特产、解决餐饮需求。直沽站则变身“生活驿站”,理发店、鲜奶站、烘焙店等便民业态齐全。“孩子上兴趣班的间隙,我就能剪发、买面包,省去了专门跑腿的麻烦。”市民刘先生道。

去年,我市出台《天津市消费空间提质方案》,支持利用地铁车站付费区、非付费区空间建设便民商业设施,明确发展路径和业态导则。今年,增设地铁商业便民服务设施首次被列入民心工程,目前已有10余座车站引入了肯德基、洋不惇等优质企业门店,为打造便民生活圈提供助力。

线网纵横,活力涌动。据研判,在天气条件适宜的情况下,这个“五一”假期(含4月30日),天津轨道交通线网总客流量预计达1300万人次,单日客流量有望突破250万人次,较日常周末增长约11%。

从“通勤线”到“商业带”再到“生活圈”,天津轨道交通不断拓展服务边界,正在成为释放消费潜力、助力城市高质量发展的新引擎。

我市召开停车治理集中攻坚行动动员部署会

本报讯(记者 房志勇 宋德松)日前,我市召开停车治理集中攻坚行动动员部署会,就全市开展停车治理工作进行动员部署。

会议强调,要把握形势任务,推动攻坚行动有力有序开展。提高政治站位、强化责任担当,深入贯彻落实“大城管”“大交通”,以坚持道路通行属性、坚持依法管理和最大限度方便群众、最大限度服务经济发展为原则,全力破解“停车难”“停车乱”问题。要强化系统施治,提升停车秩序综合治理能力。坚持供给侧用力、存量端挖潜、信息化赋能、精细化治理和规范化执法,持续推进停车设施建设、提升泊位使用效能、优化智慧停车服务、推进重点区域治理、严格整治停车秩序。要凝聚全民合力,夯实停车问题社会治理根基。发挥基层治理作用,推动停车治理工作向基层下沉、向末梢延伸;广泛开展宣传引导,营造“人人知晓、人人支持、人人参与”浓厚氛围。

大船天津交付第二艘甲醇双燃料集装箱船 关键设备国产化率超70% 可批量建造

本报讯(记者 陈琦)4月30日,中国大连造船大船天津(以下简称大船天津)为法国达飞集团建造的第二艘甲醇双燃料15000标准箱集装箱船“达飞 达达尼昂”号命名交付,标志着大船天津已具备高端绿色船舶的批量建造能力。

该船由大船天津独立承建,主打“高效、节能、零碳”核心优势。船舶总长366米、型宽51米,是当前全球主流干线航运市场的主力船型,适配亚欧、跨太平洋等核心航线运营需求。作为甲醇双燃料15000标准箱集装箱船系列2号船,该船充分借鉴首制船建造经验,优化施工流程与系统调试方案,实现关键周期较首制船缩短13天,关键设备国产化率超70%,为后续同系列船舶的批量高质量交付奠定基础。

在绿色低碳方面,该船配备国际先进的甲醇双燃料主机,可灵活切换绿色

甲醇与传统燃油,使用绿色甲醇时全生命周期碳排放降低90%以上,具备甲醇模式续航约15000海里、燃油模式续航约25000海里的优异性能。单船每年可减少约12万吨二氧化碳排放,相当于种植670万棵树的碳汇效应,真正实现了“航行即减排”。

该船在建造过程中全程遵循法国船级社各项要求,采用优化线型设计、高效螺旋桨及节能装置,能效设计指数较国际基准标准降低60%以上,兼具低能耗、高航速优势,为船东大幅降低运营成本。

当前,全球航运业加速向绿色低碳转型,甲醇双燃料船舶已成为主流发展方向。未来,大船天津将持续深化绿色建造技术的优化升级,稳步提升船舶清洁能源船舶的建造效率与品质,为企业在高端航运装备市场的持续发展注入强劲动力。

“红色昌都·津彩相遇”2026年昌都文旅天津推介活动启幕 假期在家门口邂逅“藏东明珠”

本报讯(记者 王睿)昨天是“五一”假期第一天,“红色昌都·津彩相遇”2026年昌都文旅天津推介活动在和平国际影城启幕,全景展现西藏昌都的自然风光,彰显康巴文化底蕴,发布《2026年昌都市旅游奖励办法》,诚邀天津企业家及广大市民走进昌都市,投资兴业、观光旅游,沉浸式感受藏东秘境之美。

昌都市地处西藏东部,被誉为“藏东明珠”,是连接藏、川、青的重要枢纽,“茶马古道”的要地,金沙江、澜沧江、怒江在此形成“三江并流”的奇观。昌都市是天津市对口支援地区,多年来,天津立足当地所需,发挥天津所能,为助力昌都市长治久安和高质量发展贡献“天津力量”。

此次活动由天津市对口支援西藏工作前方指挥部、西藏昌都文化和旅游局联合主办,为期5天,通过文旅资源推介、非遗歌舞展演、特色产品展销、主题摄影展览、无人机表演等多种方式,呈现昌都市作为“红色精神沃土、康巴文化摇篮、三江并流秘境”的独特气质,推介包括生态观光、文化研学、自驾越野在内的精品旅游线路,深化津昌两地在文化和旅游领域的交流合作,展示我市对口支援昌都市的丰硕成果,提升昌

都市在京津冀地区的知名度和影响力。

交流之中,务实合作同步落地。西藏昌都文化和旅游局与天津国旅国际旅行社有限公司等4家旅行社签署战略合作协议,携手开发精品线路、共享客源市场、共推创新产品;同时与天津歌舞剧院签署战略合作协议,在剧目编排、人才培养及非遗展演等方面开展深度合作,实现两地文化资源的优势互补与共建共享。

一纸协议架起津昌两地携手共赢的桥梁,一方展合盛满藏东风情。

现场设有农特产品与工艺品展销区,来自昌都市卡若区、江达县、贡觉县、丁青县等地的特色产品一应俱全,诸如高原青稞制品、牦牛肉干、冬虫夏草以及藏文书法、藏香,让津城市民在出门口就能买到正宗的“高原礼物”。此外,“印象康巴·秘境昌都”主题摄影展成为活动现场的一道风景线,然乌湖、来古冰川、芒康古道、邦达草原……吸引了众多市民驻足欣赏。

记者了解到,5月3日下午,西藏昌都文旅推介暨非遗歌舞展演将在南开大悦城亮相,届时,现场将发布多条精品旅游线路,来自昌都市非遗艺术团体的表演者还将带来热情洋溢的康巴歌舞。

数据要素赋能汽车产业价值共创分论坛举办 国内首个跨行业可信数据空间互信互认实践成果发布

本报福州专电(记者 袁诚)4月30日,第九届数字中国建设峰会闭幕当天,数据要素赋能汽车产业价值共创分论坛如期举办。会上,位于我市东丽区的中国汽车技术研究中心有限公司(以下简称中汽中心)集中发布多项标杆成果,包括国内首个跨行业可信数据空间互信互认实践成果,同步启动汽车行业数据赋能工场、成立汽车制造高质量数据集建设联合体,并举办汽车数字出海全链赋能一体化平台及跨行业数字化战略合作签约仪式。

当前,汽车产业正处于电动化、智能化、网联化转型的关键阶段,如何激活汽车数据要素潜能,推动数据在汽车全产业链的合规流通与价值转化,已成为产业面临的重要课题。依托国家可信数据空间试点,中汽中心下属子公司中汽数据有限公司(以下简称中汽数据)牵头建设汽车行业可信数据空间,构建起“可用不可见”的安全可信数据流通底座,推动数据的安全高效流通与利用。

“这次发布的国内首个跨行业可信数据空间互信互认实践成果,由中汽数据与南方电网携手打造,相当于在汽车

行业和能源行业之间搭建起一条安全可信的数据流通通道,确保双方数据高效流通、协同利用。”中汽数据相关负责人表示,该成果标志着新能源汽车与电网规划实现了高效数据协同,为汽车与能源跨界融合、培育新业态提供支撑。

国内首个汽车行业数据赋能工场同期启动。该项目由国家数据发展研究院与中汽中心联合发起,聚焦汽车行业AI(人工智能)模型训练与智能化应用等多场景需求,以高质量数据集供给为核心,探索汽车行业“用数赋模、以智兴业”新路径,系统性推动汽车行业与人工智能深度融合发展。同时,新成立的汽车制造高质量数据集建设联合体,将整合全产业链的合规流通与价值转化,已成为产业面临的重要课题。

随着中国汽车品牌加速全球化布局,数据跨境合规成为车企海外发展不容忽视的关键环节。活动现场还举行了汽车数字出海全链赋能一体化平台及跨行业数字化战略合作签约仪式。各方将发挥技术、市场等方面的优势,加快构建数据治理跨境流通的全链条赋能体系,助力中国汽车品牌稳健拓展全球市场。



外籍人士参与舞龙表演。

■ 记者 李杨 摄影 刘欣

暮春的静海,草木葱茏,生机勃勃。日前,一支由在津外籍专家、留学生、国际友人及媒体记者组成的探访团乘车奔赴静海,开启一段文明交流互鉴的“津”彩旅程。“感知天津”——“心悦动身健康”在津外籍人士看静海活动中,60余名外宾与记者深入这片充满活力的土地,用耳朵聆听产业的脉动,用脚步丈量健康的活力,用双手触摸文化的温度,在传统与现代之间,解锁高质量发展的“静海密码”。

上午10点,探访团首先抵达天津奥维斯乐器有限公司,生产车间的嗡嗡声与悠扬的乐声交织回响。作为华北地区重要的乐器生产基地,蔡公庄“乐器小镇”年产乐器40余万台,超八成出口海外,年产值约3亿元,产品畅销欧美、亚太等数十个国家和地区,形成集研发、生产、销售于一体的完整产业链。

“黄铜管经过切割、焊接、抛光,逐渐显露出乐器的雏形。”在讲解人员的介绍下,来自喀麦隆的南开大学周恩来政府管理学院的博士研究生官杰明

(上接第1版)

今天的中国,跃升为全球创新重要一极。量子科技等研发应用走在世界前列,二氧化碳人工合成淀粉实现“技术造物”,全超导托卡马克核聚变实验装置刷新世界纪录,国产大模型引领全球开源生态……正是得益于优化科研布局、加大投入保障、创新体制机制,基础前沿方向重大原创成果持续涌现,令人振奋,为建设科技强国打下坚实基础,进一步坚定了我们持之以恒加强基础研究的信心和决心。

实践充分表明,坚持党的全面领导,加强党中央对科技工作的集中统一领导,是做好基础研究工作的根本政治保证。紧紧围绕党中央部署的战略目标,把基础研究在推进科技创新、建设科技强国中的重要作用,以更大力度、更实举措加强基础研究,就能把科技命脉和发展主动权牢牢掌握在自己手中。

“理想”号邮轮单日旅客量 首破5000人次

(上接第1版)

“之前来天津坐过邮轮,这次专门带着老人孩子一起来。”来自河北的王先生推着行李箱告诉记者,“来天津搭乘邮轮出行方便,一家人不用赶行程,一圈玩下来轻轻松松。”

来自山西的张先生也是全家总动员。“之前就听说从天津出发的邮轮不错,这次正好趁‘五一’过来体验,能去韩国,还能在天津逛逛,一举两得。”张先生说。

天津国际邮轮母港出港大厅里,旅客虽多,却秩序井然。“为了应对‘五一’大客流,我们增开了安检通道,优化了安检、候船、登船的动线,还为老人、小孩、行动不便的旅客开通绿色通道,并增加了停车场的服务人员,全力做好服务保障。”天津国际邮轮母港业务营运部副经理李斌告诉记者,“目前,从天津出境的邮轮旅客中,来自京津冀的旅客占40%到50%,来自东北、山东、山西、内蒙古、甘肃等地的旅客也逐渐增多,客源遍布全国各地。”

截至今年4月底,天津国际邮轮母港已接待邮轮21艘次,接待旅客4.5万人次。6月起,“理想”号、“爱达·地中海”号就将一同在天津国际邮轮母港开启母港航线,助力我市邮轮市场持续升温。