



# “五一”假期我市跨区域人员流动量将超3194万人次

## 轨道交通4月30日、5月5日全线网将延长运营1小时

本报讯(记者 万红)昨日,记者从市交通运输委了解到,今年“五一”假期,全市交通客流、车流预计呈现稳中有升态势,全市跨区域人员流动量预计将达到3194.66万人次。跨区域人员流动方面,铁路客流量预计将达到248.4万人次,民航客流量预计将达到26.91万人次,公路人员流动量预计将达到2918.95万人次,水路(邮轮母港)客流量预计将达到0.4万人次。高速公路交通量预计将达到684.78万辆次,普通公路通行量预计将达到783.91万辆次。

城市客运方面,我市城市客运量预计将达到2400.23万人次,其中,公共汽车客运量预计将达到534.43万人次,轨道交通客运量预计将达到1046.21万人次,出租汽车客运量预计将达到284.7万人次,共享单车骑行量预计将达到534.89万人次。为保障市民顺利出行,我市轨道交通将于4月30日、5月5日全线网延长运营1小时,95128出租车电召平台将24小时

调度运力,重点区域公交将加密班次,全方位保障市民游客假期安全顺畅出行。公路方面,七座以下(含七座)小型客车通行收费公路继续免收通行费,高速公路ETC车道24小时全部开启。“三站一场”将精准优化客流组织,铁路将增开列车、加派安检人员,推出全程“一帮到底”爱心服务;机场将动态调配值机、安检资源,优化线上预约流程,为老年人、无成人陪伴儿童等特殊旅客提供“一对一”专属保障。

## 天津市首个青少年人工智能研学基地启用



本报讯(记者 张雯婧 摄影 张立)昨日,天津市青少年人工智能研学基地启动仪式举行,标志着我市首个青少年人工智能研学基地正式启用。据了解,研学基地集展、讲、学、练、赏、感于一体,为青少年提供专业化、沉浸式的科普实践体验。

研学基地位于天津市少年儿童活动中心红桥区区域,展厅面积约500平方米,依托优质校外教育资源打造六大特色功能,形成完整研学链条。“科普先导区”系统展示AI(人工智能)发展历程与应用,“原理探索区”通过互动装置拆解技术原理,“实操体验区”可供青少年进行实操演练,“国风技术区”实现传统艺术与人工智能跨界融合,“虚拟交互区”借助VR(虚拟现实)、AR(增强现实)等技术打造沉浸式场景,“压轴展演区”以机器人乐队演奏、智能编程展示等形式呈现科技与艺术交融成果。

同时,天津市少年儿童活动中心与红桥区教育局签署战略合作框架协议。“我们将持续深耕青少年科技研学教育,常态化开展科普研学、机器人竞赛、科技创意大赛等活动,引导青少年走近人工智能、感知科技魅力、厚植文化自信,为拔尖创新人才培养奠定坚实基础。”市少年儿童活动中心相关负责人表示。

## 第四届中国(天津)平行车安心嗨购节开幕

本报讯(记者 马晓冬)昨日,第四届中国(天津)平行车安心嗨购节在天津港保税区荣裕荣库开幕,现场发布《平行进口汽车购车指南》和“十年中流砥柱品牌车商”名单。

天津市平行进口汽车流通协会秘书长张婷婷介绍,本届平行车安心嗨购节汇集了数十款新、奇、特车型,覆盖越野、商务及高性能等多个细分市场,其中包含首次在国内亮相的全球限量车型摩根“仲夏”。活动将持续至5月5日,贯穿“五一”假期,采用“线上+线下”结合的模式,天津港保税区荣裕荣库打造沉浸式汽车消费场景,直播平台也将在此期间推出优惠、赠礼等活动,进一步丰富消费者的购车选择。

开幕式上,《平行进口汽车购车指南》正式发布。该指南围绕消费者关注的核心问题,系统梳理了车辆手续、税费构成、合同签订要点、三包责任及售后保障等信息,为消费者选购平行进口汽车提供参考。

## 我市举办五四主题团日活动表彰青年榜样

本报讯(记者 王奇 摄影 王倩)日前,团市委在天津大学举办“善作善成 见行见效——青春奋进‘十四五’”2026年天津市五四主题团日活动,表彰先进典型,凝聚青春力量。

活动现场,2026年度中国青年五四奖章、新时代青年先锋,以及天津市优秀青少年和优秀青年集体代表获颁荣誉。他们中有冲锋一线的特警精英,扎根田野的“新农人”、潜心攻关的科研尖兵,这些青年榜样以实干诠释“请党放心,强国有我”的青春誓言。

在“青春接力 强国有我”主题分享环节,6位来自公安、文化、农业、科研等领域的青年代表带来直抵人心的团课。中国青年五四奖章获得者、市公安局治安管理总队攻坚组突击队队长刘琳琳,“万次重复锤炼硬功”守护平安;2026年度中国青年五四奖章集体、中国科学院天津工业生物技术研究所糖生物合成与绿色制造攻关团队突破技术瓶颈,国际首次实现二氧化碳到糖的精准全合成;青年主播张凯深耕津门文化传播,传递网络正能量;杜云鹏返乡深耕农业,



搭建产销链条助力乡村振兴;南开大学、天津大学青年科研团队立足国家战略,以科研报国筑牢安全屏障。

本次活动集中展现了新时代天津青年昂扬向上的精神风貌,凝聚起“青春心向党,奋进新征程”的磅礴力量。

## 直击现场·津门火焰蓝

■ 记者 韩爱青 何欣 王赫岩 文/摄

一场火灾,从初起到猛烈燃烧往往只需几分钟。对于高楼林立、人口密集的城市社区而言,这短短几分钟,就是“黄金救援窗”。谁来抢这黄金时间?怎么抢?答案不在远处,就在每一个人身上。

近日,记者在滨海新区、东丽区、武清区实地采访中发现,网格员、物业人员、普通居民正用行动重新定义“防火”——它不是消防部门的“独角戏”,而是一场人人参与、人人尽责的“大合唱”。从秒级响应的“消防员”,到不放过任何杂物的“清理员”,再到对烟头较真的“控烟员”——基层防火的“神经末梢”,正被一双双普通人的手逐一打通。

### ■ 场景一:滨海新区大港街

#### 人人都是消防员

“楼道起火了,家里有人吗?”4月27日9时,滨海新区大港街道地球村社区,一场消防联动救援实战演练紧张进行。社区网格员和物业人员接报后迅速冲入“起火”楼栋,疏散居民,全程不到5分钟。83岁的居民林松奇大爷连连点头:“动作快,流程熟,住在这儿心里踏实。”

这份“踏实”,源自一项让“人人成为消防员”的机制创新——“消防接警+街居联动”。今年4月初的一个真实案例让记者印象深刻。独居老人崔月玲在家做饭不慎烧干锅,屋内浓烟滚滚。老人拨打119后,滨海新区消防救援局三大队一车出警,一边将警情信息同步推送至社区。网格员宋琳的手机响起短信提示音,她拔腿就往崔大娘家跑。“赶到时只有浓烟,没有明火,我赶紧关火开窗,疏散邻居。”宋琳回忆。几乎同一时间,物业人员清理楼道杂物,疏通消防通道,在小区门口引导……等消防车抵达时,通道畅通、水源明确,居民已疏散完毕。

在这套机制下,没有一个人是旁观者。网格员是“信息前哨”,物业是“现场保障”,街道社区是“前端稳控”,而每一位居民则是自救互救的第一响应人。社区党委书记史惠伊告诉记者:“我们要求人人都是消防员,人人都是安全哨兵。”大港街道办事处副主任张毅给出了一组数据:目前该机制已覆盖全街34个社区,2025年全年火灾起数同比下降8.77%,2026年截至目前同比再降77.17%,且无一起亡人火灾。滨海新区消防救援局三大队防火监督员刘占德感慨:

“网格员人熟、地熟、情况熟,为我们节省了最宝贵的救援时间。但更关键的是,这里的每个人都清楚——发现火情,及时报告,科学处置,人人有责。”

### ■ 场景二:东丽区保利玫瑰湾

#### 人人都是清理员

4月24日下午,东丽区保利玫瑰湾2期16号楼前,楼宇管家王小凤和同事们正合力将两个大轮胎装上清运车。“每周四、周五,都是我们固定清运杂物的日子。”物业客服主管说,办法听着“笨”——挨层巡查、逐户提醒,登记暂存物品、二次复查,形成台账,长期坚持下来,楼道干净了。

在这个拥有38栋高层、5896户、常住人口超1.4万人的超大型社区,光靠物业显然不够。物业项目经理告诉记者,清理只是后半段,前半段是“疏堵结合”。小区内投放了智能回收设备,搭建了二手物品交易平台,给居民没用的杂物提供了多种处理方式。“慢慢形成了‘拒绝楼道堆物’的整体氛围,居民会和我们一起维护。”如今,不少居民主动清理自家门前杂物,还会提醒邻居:“楼道是大家的生命通道,谁都不能占。”

电动自行车曾是楼道最常见的“堆物”。过去,居民嫌麻烦把车推上楼;现在,大家主动把车停进车棚。这背后,是“人人都是清理员”的理念深入人心。电梯里安装了智能摄像头,一旦识别到电动自行车进入,电梯便报警并锁死——更关键的是,居民们已经养成了“车不上楼”的习惯。社区内已建成39个电动自行车车棚,在建11个,共有600多个充电桩,基本满足社区1000多辆电动自行车的充电需求。

东丽区消防救援局防火监督员戴晓泽说:“高层住宅楼道堆物是动态隐患,必须持续不断地整改、整治。而最好的整治,就是让每个人都成为清理员——自己的楼道自己清,自己的安全自己守。”

### ■ 场景三:武清区华庭豪苑

#### 人人都是控烟员

4月24日,走进武清区杨村街道华庭豪苑小区,记者的第一印象是:干净。电梯间、楼梯间、楼道,看不到一个烟头、一件杂物。

这个2014年交付的小区,共有6栋高层、12栋洋房,448户居民。秘诀是什么?物业负责人说:“人人都是控烟员。”物业

每天在岗34人,从经理到保洁、秩序员、维修工,都有同一个身份。但在这里,控烟不只是物业的事——居民同样是主角。

物业人员带头示范。电梯里闻到烟味,调取录像找到当事人上门沟通;看见有人抽烟,工作人员不声不响跟着,等对方抽完,当着抽烟人的面捡起烟头。“不用多说,这个动作本身就是最好的劝导。”秩序员每天还要对整个小区进行两次逐层巡查,从顶层走到一层,每个楼门、每条走廊都不放过。

居民们也在行动。社区推出了“烟头换纸巾”活动——六个烟头换一盒纸巾。居民张建发刚好凑够了六个烟头,换了一盒纸巾。他告诉记者,在楼道、电梯里从没遇到过抽烟的人。“有时候看到陌生人在楼下抽烟,我也会提醒一句,‘麻烦把烟头掐灭扔垃圾桶’。”慢慢地,主动捡烟头、劝阻吸烟成了不少居民的习惯。一位带孩子散步的年轻妈妈说:“我跟孩子讲,烟头是火种,不能乱扔。孩子现在比我还认真,看到地上有烟头就喊我小。”

为什么对小小的烟头如此较真?武清区消防救援局工作人员李健给出了答案:一个未熄灭的烟头,中心温度可达700到800摄氏度,足以引燃纸张、塑料等常见可燃物。他讲了一个不久前发生在辖区的火情:一位老太太拉的纸箱废品堆在墙边,有人吸烟后烟头落在上面,半个多小时后才被人发现——墙壁熏黑,一楼玻璃炸裂,雨水管烧塌。

在华庭豪苑,居民们或许并不清楚这些数据,但他们都明白一个朴素的道理:楼道里没有杂物,电梯里没人抽烟,自己就安全一分。六个烟头换一盒纸巾,背后是34名在岗员工的日常坚持,是每天两次的逐层巡视,是“当面捡烟头”的无声劝导,更是每一位居民逐渐养成的安全习惯。正如物业负责人所说:“控烟不是管出来的,是每个人都当回事,一起守出来的。人人都是控烟员,安全才能真落地。”

从滨海新区的“人人都是消防员”,到东丽区的“人人都是清理员”,再到武清区的“人人都是控烟员”,三个基层场景给出了同一个答案:防火的“神经末梢”不在文件里,不在口号中,而在每一位网格员的手机短信里,在每一位物业人员弯腰捡起烟头的瞬间,在每一位居民主动劝阻邻居堆物的那一声提醒中。

防患于未然,从来不是一句空洞的口号。它意味着把安全的责任压到最基层,把预防的意识种进每个人心里。当人人都是消防员,火情就能抢在成灾前被控制;当人人都是清理员,楼道就能成为真正的生命通道;当人人都是控烟员,一个烟头引发的祸患就能被消弭在摇篮里。

## 简易喷淋装置能控火吗?

■ 记者 韩爱青

“点火!”随着消防员一声指令,一个裹着棉被的假人被安放在模拟卧室的床上,棉被一角被点燃。火苗迅速蹿起,浓烟开始弥漫,烟雾报警器随即响起——一场检验简易喷淋装置控火效果的实验正式开始。

这是日前武清区消防救援局开展的一场实景火灾实验,旨在验证简易喷淋装置能否在火灾初期有效控火,为“老弱病残幼”等特殊群体的居家防火提供实用技术支撑。

### ◆ 着火秒秒 喷淋即刻启动

实验在一间专门搭建的模拟卧室内进行。床上用裹着棉被的假人模拟行动不便的老人或病患。消防员点燃棉被一角后,火势迅速扩大,黑烟滚滚。烟雾报警器第一时间发出警报。与此同时,天花板上的简易喷淋装置在高温作用下自动启动——玻璃罩碎裂,细密的水雾均匀覆盖床铺及燃烧区域。明火在水雾的持续压制下迅速减弱,未向周边蔓延,短时间内被彻底扑灭。整个过程中,窗帘、家具等周边物品未受任何影响。

### ◆ 简易喷淋为何重要

针对“老弱病残幼”等特殊群体在火灾中自救能力弱、易发生“小火亡人”的风险,武清区消防救援局工作人员表示,高层发生火灾初期的几分钟是逃生的“关键窗口期”。简易喷淋装置不依赖电力、无需人为操作,遇高温自动启动,具备响应速度快、控火效果显著、安装简便、成本经济等优势,能够在火灾初期有效抑制火势,为人员争取宝贵逃生时间,甚至直接将火扑灭在萌芽阶段。

### ◆ 优先为最需要的人群安装

实验结束后,武清区消防救援局表示,将优先为高龄、残疾、“五保”等特殊群体家庭安装简易喷淋装置,并结合智能烟感、应急呼喊等设备,逐步构建“预警—灭火—求救—响应”的居家安全闭环。

消防部门同时提醒,技术防范手段虽能提升安全系数,但家属日常看护、用火用电自查同样不可忽视。只有技防与人防相结合,多方合力,才能切实筑牢居家消防安全防线。

## 累计服务企业出口投资金额达180亿美元 天津市“走出去”合作平台政策交流会召开

天津市“走出去”合作平台即将迎来四周年生日。四年来,成员单位从52家扩展至214家,涵盖全市外经贸骨干企业及金融机构。平台累计服务保障成员企业出口和投资金额达180亿美元,带动30余家金融机构提供保单融资增信支持超136亿元,“抱团出海”新成效不断显现。这是来自天津市“走出去”合作平台政策交流会上的最新信息。

为深入贯彻党中央、国务院决策部署,持续释放上合组织天津峰会综合效应,进一步完善海外综合服务体系,推动天津企业融入共建“一带一路”高质量发展,4月27日,天津市商务局、市发展改革委、中国信保天津分公司联合举办以“展望市场前沿,共促高质量发展”为主题的天津市“走出去”合作平台政策交流会。市商务局、市发改委、中国信保相关负责人出席,“走出去”合作平台重点外经企业及金融机构代表60余人参加会议。

中国信保项目承保部副总经理郭爽围绕当前企业“走出去”面临的新形势,系统介绍了中国信保的支持政策、投融资新模式及典型案例,并与参会企业

代表进行了深入交流,为企业精准防控风险、积极把握海外机遇提供了有益参考和指导。

交流会上,中国天辰工程有限公司、中交第一航务工程勘察设计院有限公司、中国电建市政建设集团有限公司等8家企业代表,以及中国进出口银行天津分行、渤海银行、中国银行天津市分行、农业银行天津市分行、中信银行天津分行等5家银行代表先后发言。他们纷纷表示,将依托“走出去”合作平台的政策资源、金融资源和合作资源,进一步加强对接、深化合作,积极开拓海外市场。

市发改委相关负责人表示,市发改委将一如既往支持广大外经贸企业和金融机构参与共建“一带一路”高质量发展,做好境外投资项目政策宣讲和备案服务,从源头上促进“走出去”项目高起点谋划、高水平建设、高标准保障。他还介绍,中国-上海合作组织绿色产业合作平台由国家发展改革委牵头在天津设立,目前促进中心、合作区、合作联盟等机构已投入运行,将围绕绿色产业跨境合作积极做好对接服务,助力企业共享发展新机遇。

市商务局相关负责人指出,今年一季度,全市GDP同比增长5%,出口增长16.3%,其中对外承包工程带动出口增长65.4%,位居全国第二位,展现出津企开拓全球市场的强劲动能。下一步,市商务局将会同相关部门持续完善海外综合服务体系,深化产贸融合,推动贸易投资一体化发展,助力企业在高水平对外开放中实现高质量发展。

中国信保天津分公司负责人总结说,四年来,平台在市商务局、市发改委的统筹指导下,推动企业“抱团出海”取得扎实成效,落实了一批重点项目,打造了多个创新标杆。下一步,平台将深化“梯队式”项目培育,持续构建“储备一批、培育一批、落地一批”的发展链条。中国信保天津分公司将以更强责任做好政策服务,以更实举措做好服务保障,以更大力度做好协同联动,突出政府、信保、银行三方以企业为中心的联动机制,共同携手、蓄力前行。

与会各方共同表示,以“走出去”合作平台为纽带,进一步深化合作、携手共进、“抱团出海”,更好融入共建“一带一路”高质量发展新征程。 文 岳付玉



清理楼道内杂物。



消防演练。

## 还原真实二次碰撞交通事故 极氪007GT行业首次公开挑战27版C-NCAP新规

近日,汽车测评创新大会暨中国新车评价规程(C-NCAP)二十周年活动在津举行,活动期间(C-NCAP 2027版规程及测评战略前瞻)同步发布,标志着中国汽车安全测评体系迈入新阶段。

在位于本市东丽区经济开发区的中汽中心主院区,极氪007GT作为本次大会全球公开碰撞的测试演示车型,还原真实二次碰撞交通事故,进行了行业首次基于27版C-NCAP正碰新规连续叠加碰撞公开挑战。在真实交通事故中,二次碰撞伤害是造成乘员重伤的重要原因之一,该项展示试验对深化复合

碰撞安全机理研究、推动相关安全技术持续进步具有重要参考意义。最终,极氪007GT挑战成功。

据极氪汽车有关负责人介绍,本次测试极氪007GT先以56km/h的速度完成正面刚性壁障碰撞,随即连续叠加56km/h侧面碰撞,高度复刻连续碰撞等极端事故实景,这是对车辆“毫秒级精准点爆决策”的严苛考验。极氪007GT全系标配毫秒级“精准多次点爆控制系统”,能够快速识别碰撞场景;第一次正面撞击时,只点爆正面气囊,为潜在发生的侧面碰撞预留侧气囊和

侧气囊;紧接着发生侧面撞击时,再及时点爆侧面防护气囊,并且能够以极致精准的点爆时机,保证气囊充盈的瞬间恰好与乘员接触,结合安全带限力等级设计,提供恰到好处的保护力度,最大程度降低连环事故带来的伤害风险。

除此之外,极氪007GT还有硬核物理防护结构,搭载八横九纵防撞结构、“晾衣绳”柔性挤压铝结构、十官格门防撞梁等硬核配置,搭配电机下沉等专利技术,从车身结构、电池防护等构建全维安全体系,全方位守护乘员安全。 文 戴云翥