



# 一季度新增就业299万人

## 全力促进高质量充分就业 更多实招硬招即将推出

■新华社记者 张晓洁

就业是最基本的民生。今年一季度就业形势如何?下一步稳就业有哪些政策举措?4月28日举行的人力资源和社会保障部例行新闻发布会上,有关负责人介绍就业情况。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程介绍,1至3月,全国城镇新增就业299万人,城镇调查失业率平均值为5.3%,就业形势保持总体稳定。有关部门加大惠企利民政策落实力度,发放失业保险稳岗返还资金31亿元,一次性扩岗补助5亿元,技能提升补贴8亿元。开展春风行动暨就业援助季活动,累计举办招聘会5.9万场,发布岗位3600万个。

全力促进高质量充分就业,更多实招硬招即将推出。据了解,我国将推出稳岗扩容提质行动,支持劳动密集型行业稳定岗位,实施新兴产业和未来产业行业岗位开发计划。

职业技能培训方面,有关部门将实施一批重点领域、重点群体技能提升行动。重点领域主要包括人工智能、先进制造业、低空经济、新能源汽车、康养服务等。重点群体主要包括高校毕业生、农民工、退役军人、新就业形态群体等。

例如,随着人工智能迅猛发展,掌握人工智能技术应用技能,已成为劳动者提升就业能力和提高生活品质的

刚需。

“今年我们将会同有关部门开展人工智能技术技能提升行动,加强人工智能通识教育,不断提升劳动者数字素养和人工智能应用能力。广大劳动者可以到技工教育网等线上平台免费学习相关课程。”人力资源社会保障部职业能力建设司副司长翟涛说,还将实施百万青年技能提升培训,鼓励各地通过开设大学生技师班等多种方式,更好满足大学生等青年群体学技能的需求。

目前,20多个省份培育了300多条产教评技能生态链。翟涛表示,今年将进一步支持龙头企业和链主企业联合院校、培训和评价机构,着力打造推广一批叫得响的产教评技能生态链金字招牌。推动技工院校普遍对接企业需求,开展订单式培训,促进人岗匹配;紧盯用工急需紧缺领域,由政府组织推动,大力开展项目制培训,加强技能人才供给。

同时,推动培训服务向企业、院校、乡镇下沉,建好用好高技能人才培训基地、公共实训基地、技能大师工作室等各类培训载体,完善职业技能培训导航图,打造30分钟培训圈、技能加油站等培训服务网络,让更多劳动者可以就近参加培训。

今年高校毕业生规模扩大,聚焦毕业生求职需求持续加强就业政策和服务高品质供给十分重要。

“将制定延续实施稳岗返还、社保补贴等阶段性措施的办法,支持企业稳岗扩岗。同时,深挖政策性岗位潜力,加快推进事业单位招聘应届毕业生工作,启动第五轮‘三支一

扶’计划,加强城乡社区岗位开发,稳定公共部门岗位规模,努力为高校毕业生创造更多更好的就业机会。”人力资源社会保障部就业促进司副司长运东来说。

百所高校人社厅局长结对帮扶、就业实训活动等接连开展。“高校毕业生可以及时关注人社部门和高校的官网官微,了解就业政策、招聘活动等动态信息。”运东来说,欢迎高校毕业生等青年积极参与,向当地人社部门了解相关安排,到企业、事业单位等岗位进行实践锻炼,积极融入职场。

他表示,未就业毕业生可以登录人社部官网,搜索求职登记小程序,也可以到当地人社部门就业公共服务机构登记求职。“我们将为大家提供‘1131’实名服务,也就是至少1次政策宣讲、1次职业指导、3次岗位推荐、1次培训或见习机会。”

我国农民工总量超过3亿人,是推进现代化建设的重要力量。今年1月中旬至3月中旬,“春暖农民工”服务行动开展,“点对点”运送农民工近100万人次。人力资源社会保障部农民工工作司副司长罗守峰说,将总结推广行动中的好经验好做法,指导各地常态化做好服务工作,进一步强化农民工服务保障。

据悉,下一步,有关部门将印发劳务协作指引,促进农村劳动力转移就业。

创业是就业之源。“创赢未来”2026创业大赛已经启动。运东来表示,各地将强化参赛项目落地转化,提供资源对接服务,在资金支持、入驻园区、孵化培训等方面给予扶持。

新华社北京4月28日电

## 我外交部:日方在军事安全领域动作频频 与当年军国主义分子如出一辙

新华社北京4月28日电(记者 万倩仪 吴梦桐)外交部发言人林剑28日答记者问时表示,从“专守防卫”到“长期战争”,日方近期在军事安全领域危险、冒进和试探、挑衅动作频频,戳穿了其“和平国家”的自我标榜。

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗在会议上声称,修订“安保三文件”是左右国家命运的重要工作,要以俄乌及中东局势为教训,推进应对“新型作战方式”以及为“长期战争”做好准备,推进海上安保能力、网络安全和经济安全保障。请问发言人对此有何评论?

“近期高市政权大力发展军工产业,现在又公然宣称‘长期战争’做准备。历史上日本曾挑起战争、侵略他国,现在又在渲染所谓‘紧张局势’,是不是要重蹈历史覆辙、在‘再军事化’道路上狂飙突进、再次成为东亚‘祸源’?”林剑说。

林剑表示,当年日本军国主义大肆侵略扩张,对中国及亚洲邻国犯下滔天罪行,日本人民也深受其害。正是基于日本的侵略历史,为防范日本军国主义死灰复燃,《开罗宣言》《波茨坦公告》和《日本投降书》等一系列具有充分国际法效力的文件明确规定,日本应完全解除武装,不得维持能使其重新武装的产业。日本宪法对本国军力、交战权、战争权也作出严格限制。

林剑表示,从“专守防卫”到“长期战争”,日方近期在军事安全领域危险、冒进和试探、挑衅动作频频,戳穿了其“和平国家”的自我标榜。很多有识之士表示,日方政要近期的一些言论更像是“战争动员”“战争叫嚣”,与当年日本军国主义分子如出一辙。

“今年是东京审判开庭80周年,在这样一个特殊的年份,日方不仅没有深刻反省侵略罪行,反而妄图再行军事扩张,国际社会对此绝不答应。殷鉴不远,不可不察。世界上一切爱好和平的国家必须高度警惕、坚决遏止日本‘新型军国主义’的妄动。”他说。

## 日本代表妄议东海、南海局势 中方严正驳斥:决不允许

新华社联合国4月27日电 中国常驻联合国副代表孙磊27日在安理会海上安全问题高级别公开辩论会上作答辩发言,严正驳斥日本代表妄议东海、南海局势。

孙磊说,日本代表在其发言中妄议东海、南海局势,有关说法完全是颠倒黑白。当前,东海、南海局势保持总体稳定,南海是世界最自由的航道之一。反倒是日方近来派自卫队舰艇进入台湾海峡耀武扬威、蓄意挑衅,给“台独”分裂势力发出严重错误信号,暴露出日方一些人企图武力介入台海、破坏台海和平稳定的图谋。二战时,日本曾对东海、南海周边国家实施侵略和殖民统治,负有严重历史罪责。日本应该认真反思历史,谨言慎行,而不是到处炫耀武力、破坏地区稳定。

孙磊说,历史上,日本军国主义的惯用伎俩,就是通过制造“外部威胁”、煽动民族主义、绑架国家机器,对外发动侵略战争。如今,日本右翼势力不但从未认真悔改,反而在涉及中国台湾、二战历史和军事安全等问题上,挑衅冒险举动频频。日本首相高市早苗去年发表错误涉台言论,给中日关系带来严重冲击。近期日本官员、政客多次前往参拜供奉有二战甲级战犯的靖国神社,企图为侵略战争和战犯翻案,进而挑战东京审判定论和战后国际秩序。日本右翼势力通过修改宪法等手段,不断推动日本安保政策朝着进攻性、扩张性的方向转变,妄图通过重整军复合体加速日本“再军事化”。日本放宽杀伤性武器出口、部署进攻性导弹、大幅扩充军费、放风放弃“无核三原则”,为军事扩张铺路的意图昭然若揭。

孙磊说,今年是东京审判开庭80周年,这场审判判定了日本军国主义及军国主义分子发动和实施侵略战争相关罪行,捍卫了历史真相、国际公义和人类尊严。80年后的今天,日本“新型军国主义”成势为患,威胁世界和平稳定。国际社会应坚决予以反击,决不能允许日本军国主义死灰复燃。

## 5月1日起 对所有非洲建交国实施零关税

新华社北京4月28日电(记者 申敏 谢希瑶)国务院关税税则委员会4月28日对外发布公告,自2026年5月1日至2028年4月30日,对同中国建交的20个不属于最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税;其中关税配额产品仅将配额内关税税率降为零,配额外关税税率不变。

据介绍,2年实施期内,中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定。对于同中国建交的33个非洲最不发达国家,中方已于2024年12月1日起对其100%税目产品实施零关税。自2026年5月1日起,中国将成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家实现单方面、全覆盖零关税待遇的主要经济体。

商务部表示,对53个非洲建交国全面实施零关税,是中方坚定不移扩大高水平对外开放、积极扩大自主开放的具体行动,是落实中非合作论坛成果、筑牢新时代全天候中非命运共同体的创新举措,必将为中非贸易投资合作和非洲发展注入强劲动力。

2026年是中非开启外交关系70周年。商务部称,将会同相关部门继续按照平等协商、互利共赢原则,落实好零关税举措,推进与非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定,深化中非经贸制度性合作,与非洲各国共享机遇、共同发展。

## “最高的桥” 花江峡谷大桥载入吉尼斯世界纪录

据新华社贵阳4月28日电(记者 向定杰)626.01米,全球最高!4月28日,经反复测量核对,贵州花江峡谷大桥正式以“最高的桥”载入吉尼斯世界纪录。

该大桥地处我国西部山区,是贵州省内六安高速公路上的控制性工程,于2025年9月28日通车。此前业内人士考证,这座钢桁梁悬索桥主桥跨径、桥梁高度前所未有,被誉为“横竖都是世界第一”。

“花江峡谷大桥最终确认高度是626.01米,超过原世界纪录的565.4米,挑战成功!”吉尼斯世界纪录官方认证官罗琼在现场认证仪式上说。此前,位于云贵交界的北盘江第一桥于2018年获吉尼斯认证为“世界最高桥”,高度为565.4米。

记者了解到,此次认证的大桥高度数据全部由中国测绘技术提供支持,其中选用的国产北斗定位设备曾助力中国登山队员登顶珠峰。



## 10800辆 全球最大汽车运输船交付

28日,由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大载车量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视 领航”轮,由中船广船国际联合中船贸易建造。“格罗唯视 领航”轮设计14层车库甲板,可灵活装载电动汽车、氢能汽车及重型卡车等车型,单船最大载车量达10800辆。这是什么概念?按5米一台标准车计算,该船可装载的车辆首尾相连的长度超过50公里,是名副其实的“海上巨无霸”。

图为4月28日,一名工作人员从刚交付的运输船旁走过。新华社发

## 不断迭代全民早期预警中国方案 让“国之重器”更好支撑气象高质量发展

# “十五五”时期 推动气象服务向“好不好、精不精”升级

■新华社记者 何晓

国新办28日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,中国气象局相关负责人介绍“十五五”时期加快推进气象高质量发展、高效服务国家服务人民、保障经济社会发展有关情况。

### 提升极端天气应对能力

近年来,极端天气多发频发,对经济发展、人民生活带来不小影响。中国气象局局长陈振林表示,“十五五”时期,中国气象局将从监测预报、预警“叫应”、应急联动和气候适应性支撑等全链条集中发力,提升极端天气应对能力。

例如,在监测上将更加“精密灵敏”。在容易受灾害影响的山区地质灾害易发区、交通干线、人群密集、涉山涉水等高风险区域加密气象观测,补上盲点,从源头上做到“早发现”。“此外,我们将气候风险评估作为国土空间规划、重大项目论证、基础设施建设的支撑,推动公共安全治理模式向事前预防转变,共同防范和减轻气候变化的风险。”陈振林说。

中国气象局去年正式发布了全民早期预警中国方案“妈祖(MAZU)”,该方案是全球首个响应联合国全民早期预警倡议的国家级行动方案。据介绍,已有40多个国家的气象部门通过云端使用了“妈祖(MAZU)”早期预警业务产品,定制版产品也在巴基斯坦、埃塞俄比亚、所罗门群岛等7个国家落地,在防灾减灾和重大活动保障中展现成效。

“我们将深度参与世界气象组织等国际组织治理,深化拓展与联合国相关机构在防灾减灾、应对气候变化、粮食安全以及人道主义救援等各领域合作,根据不同国家需求不断迭代升级‘妈祖(MAZU)’方案,持续增强全球防灾减灾和应对气候变化能力,加强中国企业和公民海外气象安全保障服务。”陈振林说。

### 加快科技创新和体制机制创新

科技自立自强是气象高质量发展的根本支撑。加强气象人工智能人才引进和培养,发布“风雷”“风清”“风顺”等覆盖0至60天无缝隙的人工智能气象预报模型系统……中国气象局副局长宋善允介绍,“十五五”时期,中国气象局将持续推进“人工智能+气象”,打造创新高地、攻坚核心技术、深化场景应用、拓展国际合作。

“十五五”时期,如何提升气象观测能力,让气象卫星、天气雷达等“国之重器”更好发挥作用、守护国计民生?

持续优化极轨卫星布局,保持“晨昏、上午、下午、倾斜”四条近地轨道稳定监测;强化协同观测,实现大雷达大范围监测,小雷达针对云雨精细化扫描,重点提升龙卷风、冰雹等中小尺度灾害性天气的捕捉能力……中国气象局规划财务司司长程磊表示,“十五五”时期,中国气象局将持续织密气象监测网络,到2030年,实现全国气象灾害监测率提升至85%,让“国之重器”更好支撑气象高质量发展。

“‘十五五’时期,我们将以厚植创新生态、锁定攻坚目标、突破关键技术三方面发力,让气象科技更好服务国家战略、守护百姓冷暖。”宋善允说。

### 加强气象服务保障能力

气象服务关乎千家万户,赋能千行百业。“‘十五五’时期,我们将以数智化、场景化转型为抓手,推动气象服务向‘好不好、精不精’升级。”中国气象局新闻发言人、减灾服务司司长王亚伟说。

为人民群众做好气象服务是气象工作的出发点和落脚点。王亚伟表示,一方面要升级全场景民生气象服务,围绕百姓“衣食住行健、游购娱学康”全链条,打造“气象+”服务生态,丰富健康、文旅等气象服务产品。另一方面,创新智能化气象服务供给模式。比如,联合相关部门面向货车司机、快递员、快递员,开展基于位置的高影响天气预报预警,为物流业高效运转做好服务。

“三农”与气象服务息息相关,为农服务是气象工作的重点领域。王亚伟介绍,中国气象局将加快构建新型气象为农服务体系,夯实以气象预警为先导的应急联动机制,健全临灾“叫应”机制;积极推广早稻早播早育等农业气象适用技术;着力提升城乡气象服务均等化,增强农村、山区、海岛、边远地区气象服务保障便捷性。

值得一提的是,随着低空经济加速发展,产业对气象服务的需求愈加旺盛。“低空飞行安全与运行效率受气象条件影响较大,对气象服务要求较高。”陈振林说,“十五五”时期,中国气象局将从建立完善低空气象政策法规和标准体系、加强低空基础设施建设、赋能应用场景、强化科技创新和人才培养等方面发力,服务保障低空经济高质量发展。

新华社北京4月28日电

## 中科曙光超智融合算力集群接入全国一体化算力网

(上接第1版)  
天津市数据局相关负责人介绍,国家超算互联网平

台两年前在天津上线运行以来,已接入全国14个省市超30家国家级超算与智算中心,汇聚700多家生态伙伴,上

## 一汽大众“津产”混动新车型下线

(上接第1版)  
年初,一汽大众天津分公司启动了全新车型项目,计划引入基于全新CMP平台的纯电SUV车型。

“此次全新探岳L PHEV的顺利下线为我们后续引入全新CMP平台新车型筑牢了全方位基础。”一汽大众天津分公司党委书记、总经理王开锐说,“依托全新探岳L PHEV的下线,我们完成了生产线柔性化升级改造,为后续纯电动车型投产积累成熟制造经验,并积累了一支熟悉新能源工艺、电控系统、智能制造的专业人才队伍,构建起新能源车型全链条运营能力。同时,在产业配套基础上,通过混动车型规模化生产,我们也将持续深化供应链协同,优化产业链布局。”

当前,一汽大众天津分公司正稳步推进全新CMP平台新车型的开发与认证,计划在年底正式启动全新CMP平台产线改造,为后续新车型落地量产做好充分准备。

王开锐说:“这次全新CMP平台的产线改造,将覆盖生产全链条,实现四大工艺全流程升级。比如,冲压车间计划新增16组全新模具;焊装车间计划新增9条生产线,并融入改造26条既有产线;涂装车间计划对前处理电泳、烘干炉产线进行升级改造;总装车间则将新增多套生产设备。改造后的全新生产线将可满足纯电、混动、燃油三种动力形式车辆的生产。”

2025年,一汽大众天津分公司整车产量超过21万

架近7300款应用商品,注册用户规模突破120万。

第九届数字中国建设峰会由国家发展改革委、国家数据局、国家网信办、工业和信息化部及福建省人民政府共同主办,举办50余场对话交流活动,并设有数字中国创新大赛和现场体验区。

台。除全新探岳L PHEV外,今年,该公司还将实现AU336新车型量产落地。到2027年,随着基于全新CMP平台生产的两款全新新能源车型投产,一汽大众天津分公司将完成全产品结构调整战略转型。

“随后,我们将持续迭代车型产品智能化水平,坚持绿色化发展,依托多元产品布局,发挥‘链主’企业引领作用,深化与本地供应链企业的深度合作,推动上下游协同提质增效,并与天津经开区携手助推区域汽车产业升级提质。”王开锐表示。

作为我市汽车产业的核心承载地之一,目前,天津经开区已集聚一汽丰田、一汽-大众、长城汽车等多家龙头企业及200余家汽车零部件配套企业,构建起门类齐全、协同高效的完备汽车产业生态。2025年,天津经开区实现整车产量67.9万辆,占我市整车总产量的86%,持续推动区域汽车产业发展向更高质量迈进。