



党委(党组)理论学习中心组园地

发挥交通“开路先锋”作用
服务现代化首都都市圈建设

中共天津市交通运输委员会党委理论学习中心组

习近平总书记强调“交通成为中国现代化的开路先锋”，指明了新时代交通助力中国式现代化的努力方向。当前，《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)正式实施，京津冀协同发展迈入构建世界一流都市圈的新阶段。市交通运输委将立足首都都市圈空间协同发展格局，充分发挥交通“开路先锋”作用，有力保障通勤圈、功能圈、产业协同圈建设，为现代化首都都市圈建设架起联通纽带、注入发展动能。

一、织密联通之“网”，在发挥京津冀交通一体化效能上聚力攻坚

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。习近平总书记强调，要深入推进区域一体化、京津同城化发展体制机制创新，唱好京津“双城记”，在交通基础设施上加强一体化建设。市交通运输委深刻领会交通是京津冀协同发展的骨骼系统的重要作用和先行领域的重要使命，扎实推进多项互联互通措施，为深度融入现代化首都都市圈夯实基础，增强动力、积蓄势能。2026年将在硬联通、软联通和产联通三个关键环节上持续加力，形成协同效应。一是持续抓好“硬联通”。重点实施现代化首都都市圈通勤效率提升工程，推动京津城际牵引供电系统扩容改造，提升运能，开工建设G95首都地区环线天津段等高速工程，实施京哈高速公路等繁忙路段扩建工程，持续完善区域交通路网布局。二是用力抓好“软联通”。以破解京津通勤难题为着力点，联合铁路部门和武清区等，推出新一轮务实举措。结合北京首都副中心站开通，优化京津间城际列车早晚高峰列车班次安排，动态增补跨省定制快巴线路，开通进京公交服务，让市民群众不仅“走得了”，更能“走得更好”。三是务实抓好“产联通”。推动“站产城”融合发展，充分挖掘天津南站、天津西站、滨海站、武清站等高铁站的枢纽作用，推进实施天津南站、武清站等站房提质改造，推进京津滨城际铁路连接机场，服务天开科创城、京津同城商务区等开发建设，让交通大流量真正转化为经济新增量。

二、做强融通之“链”，在推进港产城融合发展上聚力攻坚

《规划》提出“推动实现首都都市圈港产城融合发展

与经济产业要素畅通流动”“加强区域海港与中欧班列区域陆港的整体联动，助力京津冀地区对外贸易高水平发展”的相关要求。市交通运输委以“港产城融合发展”行动为牵引，将天津港作为服务首都都市圈的战略支点，抓牢“港强—产聚—城兴”发展链条。一是加快建设世界一流智慧绿色枢纽港口。加速港口智能化向航运服务智能化转型，大力建设“零碳码头”“低碳港区”。增强海陆双向联通能力，增加远洋干线，加密近洋航线班次，完善国内沿海运输网络。提升天津港服务北京、雄安新区和北方重镇的质效，提升中欧(亚)班列发展水平。二是系统谋划港航贸产。完善大宗货物、冷链等优势货类增值功能，建设北方大宗商品储运基地，壮大海工装备、粮油加工、绿色石化、新能源等临港产业。同时，积极盘活港口岸线、土地、码头存量资源。三是塑造海港城市特色。建设港产城融合发展示范区和特色片区，继续办好天津国际航运产业博览会，加速发展航运金融、航运保险、海事法律、航运科技等现代航运服务业，大力发展邮轮经济、船员经济，打造特色海洋文化旅游品牌等。

三、畅达协同之“脉”，在打造现代化综合立体交通网上聚力攻坚

围绕《规划》提出的构建“一核两翼、双城多点、双廊多圈”的首都都市圈空间格局，市交通运输委以推动交通运输高质量发展为主题，以衔接、融合、提质、更新为重点，着力打造现代化都市圈综合交通运输体系建设样板。一是加密区域“主干线”，强化跨域联通能力。建成京津冀城际南段、津潍高铁、兴港高速公路，加快实施京津塘、津沧高速公路改扩建，开工建设滨唐高速工程等，同时加强既有高速公路的智慧化养管，提升全天候保障能力。二是畅通城乡“微循环”，夯实普惠交通基础。建成宝武公路等一批普通公路，全力提升路况水平，实施新一轮农村公路提升行动，打造一批与商贸、文旅、产业深度融合的美丽农村路。三是提升枢纽的“能量级”，强化港口核心支撑。实施大港、新港航道提升工程，提升改造一批集装箱、散杂货老旧码头，建设一批服务装备制造等临港产业码头。到2030年，高铁、城际里程达到510公里，高速公路里程达到1450公里，港口设施能级进一步跃升，国际大港地位更加稳固。

锚定京津冀协同发展
打造“站产城”融合示范样板

中共天津市红桥区委理论学习中心组

党的二十届四中全会提出，要巩固提升京津冀高质量发展动力源作用。面向“中国式现代化建设的先行区、示范区”的时代使命，京津冀三地联合编制《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)。天津市出台《关于推进“站产城”融合发展的意见》，明确天津西站片区定位为京津冀同城生产生活引领区。站在新的起点上，红桥区深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记视察天津重要讲话精神，全面落实党中央和市委部署要求，以京津冀协同发展作为战略牵引，扎实推进高质量发展“十项行动”和“三新”“三量”工作，全面加快京津冀同城商务区建设，一体推进天津西站综合开放枢纽建设，适站产业发展和城市服务支撑，全力打造天津服务融入京津冀协同发展的战略新门户。

一、坚持枢纽赋能，以站带产拓展同城化发展新空间

《规划》强调，要“推动形成清晰合理、空间嵌套的多圈层结构”。红桥区充分发挥天津西站交通枢纽作用，用好战略叠加优势，把“站”作为最大战略资源，以轨道交通流量持续赋能经济发展增量。一是综合交通枢纽功能更加凸显。服务保障京津滨铁路至天津西站联络线工程，推动天津西站往返北京、大兴国际机场车次不断调整加密。地铁1、4、6号线在天津西站交会，铁路与城市交通换乘更加便捷。天津西站城市航站楼投入使用，为广大旅客提供值机、行李托运等“一站式”服务，空铁联运、“一步登机”出行场景顺利实现。实施西站周边交通体系提升改造工程，实现西站周边地区内外高效联动、便捷可达。二是“站产城”一体化布局持续加快。红桥区按照“整体规划、产业先导、政府引导、市场运作，由南向北、梯次推进，招商先行、定制开发”建设思路，推动产业发展、基础设施、公共服务设施等空间布局高效衔接，不断提升同城商务区土地空间承载能力和综合竞争力。建设京津冀工业软件产业基地，打造以智能产业为引领的都市产业园。西站南片区规划为对接服务总部经济等产业资源的重要承载区域，将成为集总部办公、特色主题商业、高端酒店于一体的“站产城”融合项目典范。

二、坚持创新驱动，以产兴城培育高质量发展新动能

《规划》指出，要“推动创新链、产业链协同布局和落地实施”。红桥区坚持把产业作为“站产城”融合发展的根本支撑，充分发挥在京津同城化中的区位优势比较优势，深度融入京津冀

协同创新和产业协作，推动“轨道协同”向“产业协同”升级。一是产业蓄能。中国建材集团绿色数智双碳创新中心、中国船舶第七〇七研究所综合实验中心、中海油天津院创新研究中心相继投入使用，中国中煤、中国煤科、中石化等一批央企分支机构成功入驻，区内央企分支机构达到26家。其中，中国中煤集团与京津冀国家技术创新中心联手打造的京津冀国家技术创新中心能源低碳创新中心落地红桥，定向设立“颠覆性技术创新重点专项能源低碳联合项目”，成为我市争取国家战略科技力量在津布局的标志性成果之一。二是平台聚势。加快光荣道科技产业园、京津冀工业软件产业园等科创平台建设，探索推进与河北工业大学深化产学研合作，与天津商业大学合力打造天商数字经济科创园。持续优化科技创新生态，在建及运行的国家级和市级重点实验室达到10家，天津市创新联合体2家，培育建设市级产业技术基础公共服务平台3家，其中国家级1家。成立水泥行业绿色生态与低碳零碳、海洋资源利用绿色技术与智能装备两个创新联合体。在能源绿色低碳、洗煤选煤智能化建设、化工新材料等领域正在加速形成产业集聚态势。

三、坚持深化改革，以城聚人构筑高品质生活新地标

《规划》指出，要“加快推进公共服务共建共享，打造亮点示范项目，提高公共服务社会化、市场化、规范化和专业化水平”。红桥区持续推动西站周边存量资源盘活，优化人才安居服务环境，提高生活服务功能品质，着力增强城区综合承载功能。一是城市高效能治理展现新面貌。提升改造罗浮路、跤场等口袋公园，新增公园面积3万平方米，子牙河(红桥区段)入选全国第二批美丽河湖优秀案例，市容市貌持续改善。合作开发西站南片区、西站西片区等城市更新项目，加快实施总面积约143万平方米的30个老旧小区改造，城市更新“换挡加速”。完成全区重点积水片区和居民小区内燃气设施提升改造，更新改造供热老旧管网69公里，韧性安全城市建设全面加强。二是人民高品质生活实现新提升。重点打造生活引领区，聚焦不同群体多样化生活居住需求，着力打造优质居住体验。全力办好人民满意的教育，加快建设耀华中学校东校区、市实验小学红桥学校，建立教师联合培养机制，做到“硬件”与“软件”同步提升。邵公庄南智慧颐养项目(一期)开工建设，依托南运河生态资源禀赋，引入智慧颐养体系，打造京津冀同城商务区南部板块宜居宜业的城市新风尚。市人民医院国家应急医学救援基地、红桥中医院、区妇幼保健中心新院区等建成投入使用，医疗卫生服务更加普惠可及。

强化规划引领 促进商务协同
推动形成建设现代化首都都市圈的强大合力

中共天津市商务局党组理论学习中心组

《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)是全国首部由党中央、国务院批复的都市圈规划，是贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，深入推进京津冀协同发展的重大举措，为商务领域助力现代化首都都市圈建设指明了方向。市商务局将深学深用习近平总书记关于京津冀协同发展的重大论述和视察天津重要讲话精神，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，高质量谱写京津“双城记”，加快国际消费中心城市建设和“五型”开放新优势塑造，为奋力谱写中国式现代化京津冀新篇章贡献力量。

一、做优消费联动，激发区域消费新活力

《规划》提出，发挥北京、天津深化国际消费中心城市建设的带动作用，促进首都都市圈消费联动。消费联动是畅通都市圈内需循环、增强区域经济活力的关键抓手。要发挥首都都市圈消费资源互补优势，促进消费互促、市场互促、资源互促、客户互促。一是强化国际消费中心城市融合发展。深化京津冀消费季、海河国际消费季等品牌联动，统一主题、整合资源、联合推广，打造展现世界级城市群魅力的消费品牌。聚焦“站产城”融合发展，推动“117项目”及周边片区、西站同城商务区、武清新商圈等区域导入新业态、新模式、新场景，打造区域消费节点。促进邮轮“双母港”创新模式，优化邮轮旅游产品和服务供给，丰富邮轮岸上消费场景，发展免税购物等业态。二是推动会展资源互补互促。用好国家会展中心(天津)等载体，支持京津冀非遗联展、京津冀(国际)高新技术企业大会等展会在津举办，筹划举办绿色低碳博览会等品牌展会，提升京津冀会展集群影响力。三是完善县域商业体系。健全县域镇村三级商业网络，推动商业设施、物流配送、便民服务向县域下沉、向乡村延伸，提升改造乡镇商贸中心、农村便民商店，夯实城乡融合消费底座。

二、促进物流共享，塑造商贸流通新标杆

首都都市圈产业发展集聚、民生需求旺盛，对商贸流通体系提出了更高要求。物流共享是促进都市圈要素顺畅流动、降低物流成本的基础支撑。要着眼服务首都功能圈、产业协同圈，构建现代商贸流通体系，为首都都市圈提供便捷高效物流保障。一是发展区域冷链物流基地。建强中心渔港和东疆国家骨干物流基地，实现冷链贸易集聚、冷链产品跨区域流通。促进进口冻品延链增值，提升交易、分拨集配及精深加工能力，支持中农批国际冻品交易市场、首衡国际农产品交易中心等项目建设，构建环首都1小时鲜活农产品物流圈。二是健全城市共配体系。推广应用新能源冷藏车，提升商超城配车辆新

能源比重。推动标准化托盘循环应用，带动物流上下游设施设备标准衔接。完善城市末端智能配送网络，推广自助提货柜、智能快件箱。三是做实应急保供协同。完善生活必需品储备管理和监测信息共享，构建“本市基地+外埠货源”保障体系，深化京津冀储备物资共享机制。

三、加快贸易联通，构建贸易协同新格局

《规划》提出，以天津港为龙头，提升京津冀地区海港枢纽功能，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。贸易联通是提升开放能级、融入全球市场的重要纽带。要立足港口硬核优势，促进港产城融合发展，提升通关便利化、产业协同化水平。一是加强对外贸易合作。释放上合组织天津峰会溢出效应，深化与上合组织国家务实合作。积极对接北京整车及零部件生产厂，利用口岸优势扩大产品在津出口。稳步提升中欧(亚)班列开行数量，为跨境贸易提供支撑。二是深化口岸高效联动。开展跨境贸易便利化专项行动，做实服务北京货物“绿色通道”，做大天津港雄安新区服务中心业务规模，打造高效便捷出海口。推动京津冀国际贸易“单一窗口”协同服务专区高效运行，为三地企业提供“一站式”服务。搭建港口型国家粮食物流核心枢纽，服务天津港—公司临港40万吨筒仓等项目建设，提升口岸进境粮食仓储中转能力。三是强化产业带出海。推动“跨境电商+产业带”融合发展，组织对接京津冀特色产业带，支持企业共享海外仓资源。用好中埃·泰达苏伊士经贸合作区等境外产业园区，鼓励企业进区入园、抱团发展。

四、深化开放共建，打造对外开放新高地

现代化首都都市圈建设必须以开放促改革、以创新促发展。开放共建是激发首都都市圈发展动能、提升全球影响力的必然要求。要充分借重开放平台优势，打造更高水平、更深层次、更宽领域区域开放共同体。一是深化自贸试验区协同创新。定期召开京津冀自贸试验区联席会议，复制推广制度创新成果。深入实施自贸试验区提升战略，探索优化自贸试验区布局 and 全产业链集成创新。落实《中国(天津)自贸试验区数据出境负面清单管理办法(试行)》，打造数据跨境流动新高地。二是协同扩大服务业开放。加快推动服务业扩大开放试点任务落地实施，强化成效评估、成果推广和定期督导。推进服务业扩大开放示范区特色发展。联合京冀创建国家服务贸易创新发展示范区。三是强化经开区平台协同。办好京津冀国家级经开区营商环境创新发展论坛，推动政务领域联通和产业合作。深化国家级经开区管理制度改革创新，建强专业化招商队伍，促进区域产业优势互补，提升亩均产出效益，把国家级经开区打造成为承接北京非首都功能疏解重要平台。

在融入现代化首都都市圈建设中
展现武清担当 贡献武清力量

中共天津市武清区委理论学习中心组

武清区深入学习贯彻习近平总书记关于京津冀协同发展的重要论述和视察天津重要讲话精神，立足“桥头堡”“主力军”功能定位，围绕《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)明确的方向，紧扣“融”字发力，带领全区上下知感恩、知重负、知责担责，全力在深化协同发展中谋实招、求实效，在深度融入现代化首都都市圈中强担当、出实绩，为服务全市发展大局、唱好京津“双城记”作贡献、打头阵。

一、融出一座京津产业新城

《规划》将武清作为全市唯一纳入首都通勤圈的行政区，提出“武清打造以集聚高新技术产业为特色的科技创新先导区”。武清区将建设京津产业新城作为承载战略资源、融入协同大局的关键落子和强劲引擎，努力在更深层次、更宽领域实现突破。一是以规划为引领。构建“一核引领、多点支撑、全域联动”的“新产业之城”发展格局，抢抓北京(京津冀)国际科技创新中心扩围机遇，构筑承接北京非首都功能疏解新平台、高端产业集聚新高地和京津科技人才创新城。二是以产业为支撑。着眼新动能、新形态，坚持高端化、智能化、绿色化方向，围绕智能科技、生物医药“双高引领”，构建“3+3+4”产业体系，培育智能科技、生物医药、高端时尚消费3个千亿级产业集群，壮大装备制造、汽车及核心部件、新材料3个优势产业，布局未来智能、DNA存储、新型储能和前沿新材料4个未来产业，高标准规划建设“站产城”融合发展片区和京清汽车产业园——高村科创园片区。三是以创新为动力。持续完善“京津研发、武清转化”工作体系，坚持科技创新和产业创新深度融合，提升清华超滑科技等创新平台能级，做强人才、专业、认证“三套服务”，实现技术、政策、场景“三方驱动”，以全链条科创服务促进成果转化、为产业创新注入科技动能。四是以机制为保障。积极争取区域一体化、京津同城化发展体制机制创新试点项目，持续优化营商环境，高标准落实市政府支持京津产业新城高质量发展16条政策措施，用好首批下放武清区的27项市级政务服务事项，建成服务企业的规划服务厅、发布厅、产业会客厅、创新创业服务厅。

二、融出一张高效交通网络

融入首都通勤圈的关键，在于集中力量完善区域综合交通体系。武清区立足规划空间布局要求，统筹干线、支线、微循环交通体系，着力构建内畅外联、高效衔接的区域交通网络。一是提升改造京津城际武清站，提高铁路通勤运力。配合北京铁路局实施京津城际武清站提质改造工程，着力解决

高峰时段站外排队、上下客不便等问题，积极推动增加武清站承载能力，争取增加停靠车次，方便往来京津两市人员通勤。二是优化跨省道路交通体系，新增定制通勤线路。聚焦武清城区、高村镇、西村店镇等重点通勤区域居民出行需求，进一步优化现有10条京津定制快巴线路站点布局、车辆班次设置，谋划开通武清至通州的跨省公交线路。三是构建综合交通体系，完善区域交通衔接。加快构建以轨道交通为骨干、高速公路为基础、普通公路为支撑、农村公路为延伸的现代化综合交通体系，不断完善京津半小时“同城化”通勤圈。

三、融出一幅文化繁荣画卷

武清区坚持保护与活化并重，将推动京津冀文化高质量发展作为学习践行习近平文化思想的具体举措，深刻理解把握“四个以文”重要要求，深挖津派文化地域特色和资源优势，推动三地文化交融互鉴、共生共荣。一是加强文化保护。整理挖掘京杭大运河(武清段)文化脉络，编撰《文运武清》等典籍。扎实推进十四仓遗址等文物遗迹保护修缮。二是推动活化利用。研究制定文化产业高质量发展落实举措，加大三地文化企业、文旅项目、创意团队引育力度。主动融入大运河国家文化公园建设，打造“福运武清都市农业公园”国家级品牌和“小兔拔拔”等特色果蔬“萌宠”系列品牌。三是促进文旅融合。整合运河、非遗、果篮24大核心资源，打造运河文化游、乡村文化游、时尚消费游等精品旅游线路，拓展佛罗伦萨小镇等特色消费场景，加快建设京津冀市民近郊休闲度假旅游目的地。

四、融出一份暖心民生答卷

武清区把握融入现代化首都都市圈建设契机，完善“幸福武清”评价体系，着力营造宜居宜业城市环境。一是扩大优质公共服务。积极引入北京优质医疗资源，区人民医院建成三甲甲等综合医院，实现“武清首诊、北京会诊、双向转诊”。深化“通武廊”教育协同，合理优化教育布局、学位供给，启动京津产业新城片区等5所学校建设，计划新增学位8400个。二是推动城市高效能治理。扎实推进城市更新，盘活存量土地、房产，为发展留出更多空间。加快推进智慧武清建设，健全完善防灾减灾和突发事件应急处置体系，实现政务服务“一网通办”、社会治理“一网统管”、应急处置“一网协同”。深化实施党建引领基层治理行动，着力打造共建共治共享社会治理格局。三是加快建设城市文明。推动城市功能进一步完善，人居品质进一步跃升，市民素质进一步提高，提高全国文明城市创建工作质效，优化提升城市基础设施，完成大黄堡湿地保护修复，全域建成无废城市。