

一场大赛,何以“职”引未来

——第三届全国大学生职业规划大赛总决赛侧记

■ 记者 姜凝

4月22日至25日,由教育部、天津市人民政府共同主办的第三届全国大学生职业规划大赛总决赛在津举行,报名参赛学子占全国普通高校在校人数的49%,报名人数和参与高校数量实现“双增长”。大赛共决出金奖160名、银奖240名、铜奖398名,评出省级优秀组织奖10个、高校优秀组织奖100个、特别贡献奖5个。其中,我市连续三年蝉联大赛优秀组织奖,参赛师生中9人斩获金奖,5人获银奖,14人获铜奖,金奖总数和获奖人数再创历史新高,天津市教育委员会、南开大学、天津大学、天津师范大学获特别贡献奖。

一场职业规划大赛,如何能“职”引学生未来?

以赛促学,引导学生在服务经济社会发展中实现人生价值

“我曾协助完成世界首例跨越两万公里远程手术,并逐步坚定了自己的职业目标。”本届大赛金奖获得者、南开大学医学院2023级博士研究生焦启龙参赛时在其职业规划展示中说,他成为一名顶天立地的泌尿外科医生作为自己的求职目标,“我将在科技创新上持续发力,推动更多科研成果转化为新质生产力,服务经济社会发展。”

这是本届大赛的一个缩影。大赛启动伊始,就把引导大学生树立正确的成长成才观和择业就业观作为重要内容,指导其练就过硬本领,把小我融入大我,在服务国家战略和经济社会发展主战场中实现人生价值。

赛场上,选手讲述自己对不同职业的理解和感悟。中国民航大学安全科学与工程学院大二学生姜霁原希望成为一名懂技术、会管理、善沟通的民航安全工程师,她说:“在‘人工智能+民航’的新时代,要用专业和责任心守护飞行安全。”天津师范大学计算机与信息工程学院/软件学院大三学生刘晓薇希望成为一名后端工程师:“我将持续打磨技术能力,练就过硬本领,服务国家发展。”天津工业大学电子与信息工程学院大三学生南树亭则表示:“我将主动将专业学习与产业需求紧密结合,为‘中国芯’奉献青春。”

赛场外,天开园大学生创新创业成果展等同期活动也吸引了不少学生驻足,同龄人的就业创业故事,启迪更多学子让青春之花绽放在祖国最需要的地方。

本报讯(记者 吴巧君)在日前召开的2026汽车产业链高质量发展对接会上,由中汽零部件技术(天津)有限公司(以下简称中汽零部件)在京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清)投资建设的智能部件可靠性评价基地(武清)正式揭牌,可全力赋能京津冀地区整车与零部件企业创新升级。

中汽零部件总经理曹建晓向记者介绍,目前京津冀地区整车产能超过500万辆,选择在武清设立可靠性评价基地,正是为了贴近产业集聚区,提供更方便、更高效的开发测试服务。“本地地聚智能零部件的可靠性评价,覆盖车身体、底盘件、智能电器件等品类。基地成立后,零部件企业在家门口就能

海河英才谱

■ 记者 张清

清晨,天津爱思达航天科技股份有限公司(以下简称爱思达)的试验车间里,高温炉嗡嗡作响。一块薄如书页的复合材料试样,正承受着数千摄氏度的模拟烧蚀。公司副总裁、正高级工程师崔西峰站在观察窗前,目光紧紧锁定屏幕上跳动的曲线。

对他而言,这不仅仅是一次材料测试,更是一道关乎火箭安全升空的“生死防线”。

2021年,依托天津市“海河英才”计划,崔西峰从湖北落户天津东丽区。短短几年间,他带领团队在航天热防护、先进复合材料结构、陶瓷基复合材料等领域接连突破,把实验室里的“关键一招”,变成了天津商业航天产业的“硬核实力”。

数据显示,截至目前,爱思达产品已助力中国商业航天火箭公司成功入轨发射40余次。

航天材料,差之毫厘,谬以千里。崔西峰常说:“我们做的每一片材料、每一个构件,上天之后都没有重来的机会。”

一次关键热防护材料攻关,至今让团队成员记忆犹新。某型号任务对隔热性能、结构强度、减重要求都达到极限,国内尚无成熟方案。初期试验中,材料多次出现局部过热、分层开裂的情况,数据始终差一口气。项目节点迫在眉睫,团队压力巨大。

“离开‘梦想之城’,沿海河东路向东200米,来到旺海国际A座,这里是河北区重点打造的航空产业新地标。河北区投促局副局长张建超介绍,这座总面积4.45万平方米的楼宇曾空置多年,如今通过整体租赁改造,已吸引国能航空、浙江机电等55家企业入驻,入驻率超65%,盘活面积近3万平方米,“国能航空入驻后新增运力69.5万载重吨,直接拉动全市水路运输周转量增长14%,去年楼内企业贡献税收超5600万元。”

楼内企业的获得感是检验营商环境的试金石。“从楼宇设计装修到业务拓展,区里几乎是‘全流程陪跑’。”普惠(天津)数字科技有限公司总经理秦凯告诉记者,这家由川津国资联合成立的数字福利平台,入驻后迅速打开市场,如今楼内绝大部分企业的

(上接第1版)

以赛促教,推动高校细化升级就业指导

今年的大赛新增教师课程教学赛道,集中展示各地生涯教育与就业指导工作的建设成效,涌现出一大批业务精湛、能力突出的优秀教师。“参赛的过程,让我的授课能力得到了有效提升。”本届大赛金奖获得者、南开大学“大学生职业发展与就业指导”授课教师代表马丽娟说,“我们通过职业规划课,不仅要帮助学生找到适合的职业道路,更要给他们‘眼里有光、心里有梦’的指引。”

我市高校将大赛与学生就业观教育、就业资源拓展、师资队伍、智慧服务升级等有机融合,推动大赛与就业指导协同发力,全面提升生涯教育水平:南开大学采取“分层分类指导、智慧就业服务、专业化队伍保障、校企协同育人、基层就业赋能”多措并举的就业工作体系,不断提升生涯教育与就业育人质量;天津师范大学构建“课程筑基—课程润心—课程赋能—课程强师”的全链条就业观教育体系,将正确成才观、职业观、就业观贯穿人才培养全过程;天津工业大学扎实推进微专业建设与职业能力培训课程开发,推动就业育人从“普及化指导”向“精准化育人”转型升级;天津理工大学以“金专、金课、金师、金地、金教材”建设为抓手,探索以中国特色生涯教育深化毕业生价值引领……

“大赛已成为强化生涯教育的大课堂、促进人才供需对接的大平台、服务毕业生就业的大市场。”教育部相关负责人表示:“我们将发起生涯规划主题系



图为第三届全国大学生职业规划大赛比赛现场。记者 张立 摄(资料照片)

列实践活动,让大学生到生产一线、西部基层、科技前沿、创业实践中历练,并出台实践育人、实践学分、职业生涯规划教育等方面的一系列改革举措,把赛事成果转化成为常态化育人机制,为青年成长成才搭建广阔舞台。”市教育两委学生思想教育与管理处处长杨明说。

以赛促“就”,促进人才供需有效对接

记者在比赛现场看到,每名参赛选手进行职业规划展示后,大赛专门设置“天降offer(入职邀请)”或“天降实习offer”环节,不同用人单位组成的“心选团”现场可直接对接优秀选手并提供岗位入职邀请或实习机会。

“参加大赛的过程就如同经历了一次面试,我从行业调研、能力建模到职业发展路径规划,进行了全流程打磨,明晰了要把职业目标和行动计划融入国家战略、产业发展中去制定。”此次大赛银奖获得者、天津理工大学人工智能学院2023级硕士研究生张益彬说,他应聘的职位是人工智能助理工程师,目前已收到10个知名企业的offer。

大赛期间,近500家用人单位现场释放岗位资源,发放实习与就业意向offer超千个。“大赛可以帮助学生深入了解行业企业需求,也有助于企业拓宽视野,为加强校企合作、推动人才培养提供了新思路。”美的集团股份有限公司代表常嘉倩说。

让职业规划仰望星空又脚踏实地,让更多领域人才供需双方精准对接,让高校更好帮助学生实现职业梦想。全国大学生职业规划大赛,启迪着更多中国青年带着信念和梦想扬帆起航,到祖国和人民最需要的地方发光发热。

中汽零部件智能部件可靠性评价基地(武清)揭牌

预计明年春季运营

完成测试验证,无需将样品寄送到远距离实验室,可大幅缩短研发周期,更快为主机厂配套。”曹建晓表示,“这样一方面可就近服务企业,一方面也可帮助武清及周边地区吸引更多零部件企业落户。”

据介绍,中汽零部件已依托天津、宁波、重庆、合肥、广州、常州、武汉、长春、上海等地布局,构建

起全国性研发与检测网络。“武清基地是对东丽总部院区的产能扩充与就近服务延伸。目前基地已完成合作意向签署和初步地块考察,我们将把基地建设成为国际领先的可靠性测试平台,助力零部件企业快速通过主机厂配套认证。预计明年春季正式投入运营。”

扎根津门 逐梦太空

——记天津爱思达航天科技股份有限公司副总裁、正高级工程师崔西峰

那段时间,崔西峰带着技术骨干吃住在工作间,一遍遍调整配方,优化成型工艺,改进固化曲线。困了就在工作间眯一会儿,醒了继续分析数据,几十个小时连续轴转。有人劝他:“已经接近指标了,差不多就行。”崔西峰却异常坚决:“航天没有‘差不多’,只有‘0’和‘1’。上天的东西,差一点都不行。”

终于,在一次通宵调试后,试样各项指标全部达标,顺利通过地面考核与飞行验证。消息传来,整个团队瞬间沸腾。这块看似普通的隔热材料,从此成为多项重点产品的“定心丸”。

落户天津,对崔西峰来说,既是事业选择,也是人生转折。

在此之前,他已在航天复合材料领域深耕20余年,参与多项国家级重大专项和国防预研课题,积累了深厚的技术基础和丰富的工程经验。而天津雄厚的制造业基础、清晰的商业航天产业布局,再加上“海河英才”计划的精准支持,让他下定决心:把事业重心放在津沽大地。

从落户手续、人才公寓到科研场地、项目对接,天津以“一站式”服务为团队扫清发展障碍。崔西峰感慨:“没有后顾之忧,我们才能心无旁骛地搞研发、攻难关。”

5年间,崔西峰带领团队加速推进科研成果转化。针对商业航天快速迭代、批量交付的需求,他主

持研发系列化全复合材料整流罩,建成直径1200毫米至4200毫米批量生产线,多款产品成功完成飞行试验,可靠性得到充分验证。目前,团队正向着5200毫米级超大尺寸整流罩技术发起冲刺,进一步提升天津在商业航天领域的竞争力。

从技术突破到产业落地,从样品研制到规模化生产,崔西峰始终坚持“把论文写在生产线,把成果用在大国重器上”。他牵头的项目先后荣获天津市科技进步特等奖、国防科技进步二等奖,获授权发明专利、国防专利十余项,个人也被评为天津市卓越制造人才。

在崔西峰心里,天津是干事创业的热土,更是培养人才的摇篮。工作中,他主动带青年技术人员,手把手传授经验,把航天标准、工程思维、严谨作风一代代传递下去。不少年轻员工说:“跟着崔总干,既能学到真本事,更能扛起沉甸甸的国家责任。”

4月14日12时03分,火箭一号遥十二运载火箭箭体破穹,直入云霄,搭载8颗卫星顺利入轨。为这次火箭铸就坚固“太空护舱”的整流罩,就出自崔西峰的科研团队。

星河浩瀚,征途漫漫。面向未来,崔西峰表示将继续扎根津门大地深耕航天复合材料领域,带领团队攻克更多“卡脖子”技术,推出更多具有自主知识产权的高端产品,为天津打造商业航天产业高地、为国家航天强国建设,贡献更多坚实力量。



2026年是红军长征胜利90周年。国家海洋博物馆于4月24日推出“三军过后尽开颜——中国工农红军长征胜利90周年图片展”,展期持续至8月。

记者 苏晓梅 周伟 摄影报道

东疆海事局“上新”5项服务举措

环渤海5地自贸试验区海事业务实现“跨域办”

本报讯(记者 马晓冬 宁广靖)日前,东疆海事局召开新闻发布会,发布环渤海自贸试验区海事政务业务跨域互通办理、探索“海事信用+”场景、“无证明海事”建设、“首席政务官”服务、政务服务“秒批秒办”5项创新服务举措。

在此前津冀自贸试验区跨域互通办理的基础上,东疆海事局联合曹妃甸海事局、大连海事局、青岛海事局、烟台海事局,共同实施环渤海自贸试验区海事政务业务跨域互通办理,涵盖船舶所有权登记、船舶国籍证书核发、变更登记(登记项目变更)等9项海事业务,打造“互联互通、协同高效、便民利民”的跨域互通办理新格局。

结合东疆融资租赁产业特色,东

疆海事局等相关单位推进“海事信用+航运金融”合作机制。整合船舶安全监督检查、海事行政处罚、运营合规记录等核心信用信息,形成标准化航运公司及船舶信用报告。

聚焦船员换证的痛点难点问题,东疆海事局推动“无证明海事”建设,通过内部业务系统查验、海事联动信息共享、对接航运公司协助等方式核验信息,实现“数据补位”,核实船员任职资历及申请材料真实性,不再需要船员提供证明,减少申报材料。

此外,东疆海事局创新设立“首席政务官”岗位,为服务对象提供全流程“管家式”专人对接、跟踪督办服务。海事业务“秒批秒办”事项清单也在此次发布会上公布,船舶名称预留、船舶登记项目变更登记等8项业务实现“秒批秒办”。

中国区域国别学50人论坛在津举行

本报讯(记者 雷风雨)日前,第六届中国区域国别学50人论坛在天津大学举行。全国百余所高校和科研机构的知名专家学者齐聚津门,围绕“中国区域国别学自主人才培养体系构建”展开研讨,为构建中国特色区域国别学学科体系、学术体系、话语体系凝聚共识。

本届论坛由教育部、天津大学等联合主办。论坛上,专家围绕“本一硕一博一博士后”贯通培养、“学术学

位+专业学位”协同育人、“区域国别分析师”证书建设等议题展开讨论。中国区域国别学50人论坛名誉主席陈秉旦教授提出,区域国别研究不能停留在表层数据上,关键要读懂对象国的“心”。

论坛期间,天津大学“全球南方国家志”丛书正式发布。该丛书分五卷,涵盖政治、经济、科技、文明、民生等领域。闭幕式上,论坛发布区域国别人才培养“天津倡议”。

天津城投集团与天津职业技术师范大学签署战略合作协议

共推产教融合创新发展

本报讯(记者 胡萌伟)日前,天津城投集团与天津职业技术师范大学在智汇中心大厦签署战略合作协议,双方围绕“协同打造职业教育装备产教融合创新基地、协同建设产教融合示范区、协同深化专业领域合作”达成深度共识,构建起“校企联动、产教融合、项目牵引”的良性合作模式。

在活动现场,上合职教中心职业教育装备联合研发中心、天津职业技术师范大学艺术学院数智文化与创意产业学院、信创海河实验室河西中心同步揭牌。

其中,上合职教中心职业教育装备联合研发中心,将联动政府部门、

企业伙伴,打造集研发、展示、检测、评价于一体的专业化职教装备平台,助力职业教育装备产业高质量发展;天津职业技术师范大学艺术学院数智文化与创意产业学院,将依托柳林三创基地,打通“创新平台—企业—项目—生产—教学—就业”全链条,培育市场化艺术设计人才与双师型师资队伍,推动产学研用深度融合;信创海河实验室河西中心,将深度融入天津自主创新战略布局,聚焦“信创+人工智能+医疗健康”核心方向,加速科研成果转化,构建特色创新产业生态圈,实现教育、科技、产业深度联动,为城市发展与区域创新提供坚实支撑。

津潍高铁津沽海河隧道进入无砟轨道施工阶段

本报讯(记者 万红)日前,记者从中国铁路北京局集团有限公司了解到,津潍高铁津沽海河隧道顺利完成首段板式无砟轨道底座混凝土浇筑,标志着该项目进入无砟轨道施工阶段。

津潍高铁津沽海河隧道长6.9公里,是津潍高铁全线唯一隧道,也是海河第一条高铁隧道,由雄安高速铁路有限公司建设、中铁十四局承建。

津潍高铁津沽海河隧道无砟轨道线路总长7784米,采用双线设计,施工区域工程地质条件复杂,隧道内有

四处转弯,最大转弯半径达4000米,轨道定位精度须达到毫米级标准,施工质量要求很高。

对此,项目团队提前编制了科学完善的施工方案及首件工程实施计划,优化资源配置与施工组织,并建立起全流程质量管控体系,对施工各环节进行精细把控。

作为我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,津潍高铁建成后,将进一步完善环渤海地区路网结构,对助力京津冀协同发展、山东半岛城市群建设具有重要意义。

围绕重点产业等中心工作科学设置课程

2026年首期市级机关大讲堂开讲

■ 记者 张清

聚焦产业发展,提升服务质效。日前,由市委市级机关工委、市委金融工委、市工业和信息化局、市社科联联合主办的2026年首期市级机关大讲堂开讲。本期大讲堂以“加快发展新质生产力”为主题,来自95家市级机关、6家金融企业的党员代表参加活动。

活动现场,市工业和信息化局电子信息产业处、腾信信息技术有限公司、联想(天津)有限公司相关负责人依次授课,从产业政策、技术前沿、企业实践等多个维度,系统解读我市电

子信息产业的发展基础、方向路径与堵点难点,分享一线发展经验,内容务实、干货满满。接地气的数据图表、鲜活生动的产业案例,让现场党员干部开阔了思路,明晰了方向。

“授课既有理论高度又有实践深度,帮助我们实现了从‘概念理解’到‘实践导向’的认知提升。”市发展改革委青年干部卢蔚说。

市委市级机关工委相关负责人表示,今年市级机关大讲堂将持续破除壁垒,围绕重点产业等中心工作科学设置课程,积极探索“企业提需求、部门送服务、党建促落实”的长效机制,引导机关党员干部提升专业素养,增强实干本领。

让“黄金地段”创造“黄金价值”

工会福利均通过其平台发放,“不用靠房租减免,单是这种高效的撮合与环境服务,就让我们觉得选对了地方。”

聚源广场与旺海国际的焕新,是河北区攻坚存量盘活,让宝地生金、沃土成势的缩影。面对历史遗留的闲置“硬骨头”,河北区坚持盘活与产业导入并举,以高质量盘活支撑高质量发展,让存量资源释放潜能,焕发新生。2025年,全区盘活闲置面积17.34万平方米,整体闲置率降至27.4%。今年,目标再盘活30.5万平方米。不只是聚源广场、旺海国际这样的“明珠”要亮起来,通广产业园、显像管厂等老旧厂房也正导入数字医疗、检验检测等新质生产力;洋楼

资源中,嘉佩乐柏典酒店、罗马足球俱乐部体验中心等首店项目蓄势待发。

“盘活之路不同,内在逻辑相通。存量是载体,服务业是引擎,二者互为支撑。以优质存量承载服务业功能跃迁,以现代服务业赋能存量资产价值倍增,让‘黄金地段’创造‘黄金价值’。”河北区相关负责人说,全区正沿着服务业路线图,全力打造数字服务、航运服务、商贸文旅三大升级版;深耕华为与国网生态,用数字经济提效赋能;依托旺海国际与远洋大厦片区,做强船舶运力与航运科技;焕新“天津之眼”与意风区商圈,让生活性服务业在“一刻钟便民生活圈”里更有烟火气、便利度。