



沿着总书记指引的方向 在京津冀协同发展国家战略中展现天津作为

签约

天津大学机械学院与河北省辛集市正式签约 共建工业母机智能制造产业示范基地

本报讯(记者 雷风雨)4月24日,在京津冀合作项目签约活动中,天津大学机械学院与河北省辛集市正式签约,共建工业母机智能制造产业示范基地项目。依托天津大学机械学院王太勇教授团队,双方将联合组建天津大学河北工业母机与智能系统创新中心,深化校地产学研深度融合,为辛集及周边制造业转型升级注入新动能。

根据协议,辛集市5年内投入1000万元科研经费,并提供配套场地。创新中心集研发、中试、共享制造、展示推广、技能培训等功能于一体,既为企业提供技术支撑,也为区域产业链蓄积后劲。

工业母机是现代制造业的根基与核心装备。据王太勇教授介绍,团队此次落地转化的核心成果,聚焦智能可重构数控系统、智能制造工业软件、数字孪生技术等关键领域。这些技术作为工业母机的“大脑”与“心脏”,长期是“卡脖子”难题。项目将打通应用技术开发、中试、供需对接与场景服务,加快核心控制系统和工业软件的国产化替代,并面向企业提供从设备升级、产线改造到交钥匙工程的一体化方案,让众多有心转型却畏难观望的制造企业吃下转型升级“定心丸”。

项目兼顾大中小企业协同发展。共享制造与工业母机迭代升级中心建成后,将以“共享设备”模式提供加工服务,降低企业高端设备购置门槛,助力中小企业轻装上阵、提质增效。

目前,项目载体建设已基本完成,正加快推进设备导入,预计年内投入运营。一个“天津研发、河北转化”的先进制造产业新支点,正在京津冀协同发展产业版图上加速成形。

天津港集团与雄安新区管委会签署协议 “大通关”推动“强服务”

本报讯(记者 万红)4月24日,天津港集团与雄安新区管委会签署协议,将通过制度创新、功能互补、配合协作,进一步优化“大通关”模式,优化口岸服务、强化数据互通,聚集航运资源,共同打造面向世界的京津冀国际性综合交通枢纽集群。

打造雄安新区“出海口”是天津港集团主动作为、积极服务雄安新区建设战略的重要举措。作为京津冀“海上门户”,天津港是距离雄安新区最近的世界级港口。2019年以来,天津港集团在雄安新区超前设立天津港雄安新区服务中心,开通“绿色通道”,并在2024年初使天津港雄安新区服务中心成功入驻雄安综合保税区。截至2025年末,天津港服务雄安新区“绿色通道”操作量近7.5万标准箱,为雄安新区及周边企业提供便捷高效的港口物流服务。

“我们双方将进一步完善雄安新区出海‘绿色通道’,共同对接、配合两地海关部门优化天津口岸验放流程,天津港还计划在码头设置雄安新区专属堆存区域,为雄安新区企业出海提供专属服务等。”作为天津港营销网络操作主体,中国天津外轮代理有限公司物流部经理张艳军介绍。

作为物流和数据资源的关键载体,近年来,天津港持续加快世界一流智慧绿色枢纽港口建设。今年,天津港集团将继续推动数字化转型、智慧化赋能,积极打造智慧应用新成果。在服务雄安新区发展上,也将与雄安新区相关部门进一步沟通对接,推动实现集港、装船、离港、到港等物流运输关键节点的数据互通,在为企业做好服务的同时,为两地更好监管提供支撑。

京津冀新材料产业链再落关键一子 第三代碳化硅研发制造基地落户宝坻

本报讯(记者 史莺)4月24日,北京晶坤新材料有限公司(以下简称北京晶坤)与天津宝坻京津中关村科技城管委会签约,企业将在京津中关村科技城(以下简称科技城)建设第三代碳化硅晶体生产研发基地项目,形成研发、制造、应用、服务等全产业链体系。该项目拟于2027年竣工投产,预计年产值可达3亿元,将进一步完善京津冀新材料产业链布局。

碳化硅是第三代半导体的核心材料之一,因其耐高温、低损耗、高开关频率等特性,在新能源汽车、大数据中心等领域需求旺盛。“我们是集科研开发、生产销售、技术服务于一体的高新技术企业,2023年成立后,业务不断拓展,产能亟待扩大。”北京晶坤负责人刘艳蕊告诉记者,“科技城不仅区位优势明显,深度融入现代化首都都市圈建设,‘保姆式’的贴心服务也让企业拿地建厂无后顾之忧。而且科技城已落地了多家上下游合作伙伴,营商环境有口皆碑,让我们最终选择落地于此。”

科技城管委会主任翟重光介绍:“我们将推动企业在今年5月‘拿地即开工’,并通过‘654陪跑’机制助力项目审批等加快进度,早日实现‘竣工即投产’。”科技城管委会副主任张平也表示:“为企业扎根并发展壮大,我们还将在北京晶坤找配套、找订单、促进产学研合作等方面做好服务,推动企业更快更好融入京津冀‘六链五群’布局。”

构建京津冀生物医药产业协同新模式 创新药项目落户天津健康合作示范区

本报讯(记者 李杨)4月24日,北京承颐医药科技有限公司与天津健康合作示范区管委会举行签约仪式,将“精神神经类创新药研发转化项目”落地该示范区。此举是天津积极承接北京非首都功能疏解、深度融入京津冀协同发展战略的又一务实成果,标志着“北京研发、天津转化”的产业协同模式在生物医药领域取得关键进展。

据悉,该项目主导方北京承颐医药科技有限公司,是一家专注于精神神经类疾病及抗凝、胰腺炎等方向的小分子创新药研发企业,核心产品适应症为抗焦虑抑郁,具有显著的创新性和市场潜力。根据规划,今年第三季度,企业总部将整体迁入示范区,并设立运营中心、销售中心及高标准的药物研发实验室。

为何选择落户天津健康合作示范区?项目方看中的正是这里独特的“大健康产业生态圈”优势。示范区管委会副主任杨敏介绍,目前,该项目一期约600平方米高标准实验室建设已先行启动,主要用于核心产品的后续研发、工艺优化,今后还将稳步扩容,逐渐迈入中试放大和量产阶段。

此次合作不仅助力企业实现“研发—生产”一体化全链条布局,也充分体现了天津在研发转化环节的承载能力和专业服务优势。该项目的落地,将进一步完善示范区“院所—园区—企业”协同创新平台,显著提升区域在精神神经等前沿医药领域的研发能级和产业聚集度,为天津打造国内领先的生物医药产业集群注入新动能。

共建共享 走深走实

京津冀三地签署一批协议和产业项目

4月23日至24日,京津冀党政主要领导在京召开工作座谈会。会议期间,同步举行重大合作事项签约发布活动。三地签署京津冀教育协同发展、京津冀智能网联新能源汽车科技生态港入园项目等一批协议和产业项目。同时发布京津冀产业链群发展指数、现代化首都都市圈社保持跨省通办场景,并举行京津冀区块链应用场景上线仪式和京津冀机器人产业链联盟揭牌仪式。

签约

京津冀三地园区推进13项重点工作 联合共建“机器人+”产业园

本报讯(记者 廖晨霞 岳付玉)4月24日,北京中关村(海淀)具身智能创新产业园、天津空天数字产业园、河北唐山高新区、河北石家庄高新区科技创业园代表签署《京津冀“机器人+”产业园合作协议》。现场还举行了京津冀机器人产业链联盟揭牌仪式。

按照协议,各方将打造“北京研发、津冀转化、河北制造、区域共享”的机器人产业协同发展模式,培育一批跨区域产业链配套的专精特新企业,将京津冀“机器人+”产业园打造成为产业协同密度高、创新策源能力强的国家级产业集群标杆。

合作内容涵盖联合招商,包括共建招商信息共享池、联合开展招商推介、协同推进项目落地;应用场景开放合作,包括编制并更新应用需求清单、推动跨区域场景对接与示范、建立场景合作反馈机制;产业链协同配套合作,包括编制产业链配套导引、常态化组织供需对接、推动产业链配套本地化;公共服务平台共享合作,包括梳理共享平台清单、共建跨区域共享平台;“飞地合作”模式落地,包括明确飞地合作类型与定位、落实飞地合作政策支持等5大方面共计13项主要内容。

作为市级具身智能主题产业园,天津空天数字产业园锚定核心赛道培育创新企业,构建完善产业生态,为人园企业提供全要素保障。截至目前,园区已签约企业10余家,园区储备重点项目40余个,吸引帕西尼感知科技公司、时耘科技、奇楠宇航商业航天电推进电源系统



帕西尼具身智能超级数据工厂大厅。

记者 胡凌云 摄

项目、海神机器人研发展示中心等多个标志性项目。

“我们将重点发力承接北京创新资源,补齐天津制造环节、打通区域产业链断点。以产业链协同为核心,做强‘强链补链’关键支撑。坚持‘北京研发、天津转化’,打造协同发展示范样板。”天津空天数字产业园负责人孙凡承表示,“园区将以机器人产业为纽带,进一步强化空天数字、智能装备、数字经济的融合发展,推动机器人技术在商业航天、具身智能、低空经济等领域深度应用。”

“初期我们推荐了22家企业加入京津冀机器人产业链联盟,它们中既有专注于工业机器人产业的天津新松机器人自动化有限公司,也有国内重载AGV(自动引导车)领军者天津朗誉机器人有限公司,还有中国泳池清洁机器人行业开创者望圆智能科技股份有限公司等。”天津市工商联相关负责人告诉记者,后续,三地工商联将加大走访考察交流力度,积极解决联盟及企业的具体困难和诉求。

联东U谷·武清智能网联未来制造产业园项目落户武清 聚力共建京津冀智能汽车产业生态圈

本报讯(记者 张立平)4月24日,京津冀智能网联新能源汽车科技生态港新入园项目、联东U谷·武清智能网联未来制造产业园项目两场签约活动在北京举行。作为深化京津冀产业协同、做强智能网联新能源汽车产业链的关键落子,武清区将依托京清汽车产业园核心承载优势,聚力共建一体化京津冀智能汽车产业生态圈,为区域新质生产力集聚与产业高质量发展蓄势赋能。

京清汽车产业园地处京津冀三省市交汇节点,拥有深厚的产业积淀。其3.42平方公里的拓展区,现已成为京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清)的核心承载地,具备承接北京智能汽车产业外溢的优势。自2024年底正式启动建设以来,京清汽车产业园践行“共造一辆车、共建一条路、共享一个生态”的三地联动模式,打破“北京研发、津冀制造”的产业壁垒。

依托优越的区位优势,园区联动“京津廊”技术、人才、供应链资源,目前已有40余家优质汽车零部件企业入驻,涵盖汽车动力系统、车身底盘等领域,成功获评国家级优势特色产业集群。京清汽车产业园党委书记、董事长沈海军告诉记者:“目前,京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清)一期首批444亩工业用地已经摆满项目,一期第二批484亩土地的征转工作正在有序进行中。”

由北京联东投资(集团)有限公司与武清京津产业新



科技生态港。武清区委宣传部供图

城京清汽车产业园合作落地的联东U谷·武清智能网联未来制造产业园项目,占地约54亩,计划总投资超1.5亿元,重点打造智能汽车与高端制造产业集群高地。“武清地处‘通武廊’战略枢纽关键节点,产业基础扎实、营商环境优越,是布局产业协同的理想选择。”北京联东投资(集团)有限公司相关负责人表示,项目签约后,企业将联动北京、天津及河北各地产业项目资源,助力本地产业生态成链、成网,为武清引入优质产业新动能,赋能本地企业转型升级。

“我们将全程做好服务保障,推动项目快落地、快建设、快投产。”沈海军表示,园区将为项目提供全流程审批代办、要素保障、配套对接等一站式服务,全力打通落地建设各环节堵点,助力联东U谷项目早日投产达效,更好融入京津冀汽车产业生态。



天津空天数字产业园。记者 胡凌云 摄



第三代碳化硅晶体生产研发基地项目效果图。受访企业供图

京津冀教育部门联合推进16项重点工作 三地共育产业急需人才

本报讯(记者 张雯婧)4月24日,北京市教委、天津市教委、河北省教育厅签署《北京市 天津市 河北省“十五五”时期京津冀教育协同发展总体框架协议(2026—2030年)》,聚焦包括稳步推进京津冀教育科技人才一体化发展、全力服务北京非首都功能疏解等6大任务,明确了三地共同推进协同创新共同体建设,加大人才培养协同力度、提升区域科技成果转化效能等16项重点工作。

近年来,天津市教育委员会牢牢把握雄安新区功能定位,聚焦重点区域深化协同,积极支持雄安新区教育内涵式发展。深化津雄“五校四园”一对一友好学校建设,深化校际合作,积极推动津雄职教协同进入制度化、平台化新阶段;主动融入北京(京津冀)国际科技创新中心建设,联合落户雄安新区的北京高校共担国家重大科技任务,提升区域科技成果转化效能。

据了解,此次总体框架协议签署后,在服务首都都市圈发展方面,天津市教育委员会将主动对接京津冀科创资源,组织在津高校联合清华大学、中国疾控中心、英利集团等单位共建全国重点实验室,与京冀高校共担重大科研任务;推动高校学科专业设置动态对接京津冀产业地图,牵头组建京津冀职教发展联盟,三省市联合共建京津冀职业教育改革示范园区,共育产业急需人才等。

“通过落实总体框架协议,京津冀三地将一起着力构建资源更加均衡、产教融合更加紧密、创新驱动更加高效的京津冀教育协同发展新格局,推动京津冀教育质量实现整体性提升,全面服务教育强国建设。”天津市委教育工委书记、市教委主任张波表示。

发布

京津冀新能源和智能网联汽车产业链发展指数发布 产业呈现协同与创新双向赋能态势

本报讯(记者 胡萌伟)4月24日,中国信息通信研究院(以下简称中国信通院)在京发布京津冀新能源和智能网联汽车产业链发展指数。

京津冀协同发展是重大国家战略,三地正以“六链五群”为抓手深化产业合作。新能源和智能网联汽车产业链已成长为万亿级核心赛道,是京津冀产业协同布局的关键领域。科学构建产业链综合评价指标体系及发展指数,全面强化产业运行监测能力,将为三地产业协同规划、风险预警、提质增效提供数据支撑。

京津冀新增9项通办、6项同事同标事项 三地社保跨省通办“扩容”

本报讯(记者 廖晨霞)4月24日,北京市、天津市、河北省三地人社部门发布了现代化首都都市圈社保跨省通办场景,推动跨省服务从“可办、能办”向“好办、易办”转变。21项社保经办同事同标事项顺利实施,北京社保系统延伸到雄安,16项社保业务实现京雄同城化办理。津雄网络全面互通,“通武廊”、雄安等地区33项社保服务跨省通办。社保关系转移实现从15天压缩至最快当日办结,44项人社服务“一卡通办”。

“十五五”期间,三地将在跨省通办上新增9项跨省通办事项,“通武廊”地区拓展至通通圈全域。在京雄同城化上,实现社保业务“一网通办”。在同事同标上新增6项同事同标事项。在社保卡“一卡通”应用上,将推动铁路出行、老年人补贴发放、惠民消费等提速落地。

中国信通院坚持全面性、科学性、通用性、实用性与可操作性等五项基本原则,系统搭建产业链指标体系,完成新能源和智能网联汽车产业链发展指数测算。经测算,2025年产业链综合发展指数达139.5,产业总体呈现出协同与创新双向赋能、质量与效益稳步提升、规模与结构蓄力筑底的演进态势。

中国信通院表示,将持续推进链群指数全覆盖,建立常态化监测机制,深化指数成果转化应用。

“今年1月,我们启动了‘通武廊’、雄安新区等10个试点的试点工作,汇集了京津冀共计33项跨省通办业务事项。以社保武清分中心为例,除了我市的业务外,还能分别办理北京市公布的13项和河北省公布的13项业务。”天津市社保中心综合业务处四级调研员杨翼光介绍,“经过前期的调研和分析,我们将服务首都通勤圈,在高铁及三省市人员流动较密集的区域,如西青区、高新区等相关点位,陆续开通跨省经办服务试点。”

京津冀区块链应用场景发布

两个应用场景上线运行

本报讯(记者 胡萌伟)4月24日,京津冀三地网信部门在京发布国家区块链网络华北(东北)枢纽京津冀场景。

为落实国家“十五五”规划纲要“实施国家区块链网络建设工程”的任务部署,以区块链技术赋能数字经济与实体经济深度融合,北京承担华北(东北)枢纽建设任务,辐射带动津冀内蒙古及东北三省协同发展。北京数据集团作为枢纽建设运营主体,在中央网信办国家区块链网络建设指引下,按照“1个枢纽+5种能力+N个应用场景”的架构体系,已构建

起基于自主可控技术的基础设施平台。目前已完成实验验证平台建设,两个应用场景上线运行。

京津冀智慧物流多式联运协同场景。该场景由天津国际货代协会牵头实施,物流主体通过枢纽身份认证获得精准授权,可全面获知物流轨迹,提前进行货场摆布,物流中转等待时间压缩30%,物流成本降低约15%。

京津冀生物医药制剂跨境通关协同场景。该场景由北京市商务局牵头实施,实现生物医药制剂数据实时共享和全程追溯,助力通关提货作业时间从1小时缩短至24分钟,卡口通行效率提升70%。