



硬核力量 协同共进

——京津冀协同发展一线观察

瓣瓣同心，携手并进。4月23日至24日，京津冀党政主要领导在京召开工作座谈会。12年来，在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，京津冀协同发展重大国家战略不断向纵深推进。京津冀三地“一盘棋”统筹，“一张图”推进，“一股绳”发力，协同发展不断迈上新台阶。连日来，本报记者深入一线，通过实地采访与沉浸式体验，感受协同发展新进展、新成效，讲述三地携手打造中国式现代化先行区、示范区的新故事。

国家信创园：

锻造自主可控“数字底座”

■ 记者 张清 胡萌伟

走进位于北京经济技术开发区通明湖畔的国家信创园，现代化研发楼宇错落排布，统信操作系统、龙芯芯片、金篆数据库等一批自主信息技术核心产品，持续赋能全国数字产业发展。作为2019年工业和信息化部与北京市政府联合建设的全国唯一的国家级信创产业基地，园区发展成绩亮眼：入驻企业突破1000家，2025年产业总规模接近900亿元，一个自主可控、安全高效的信创产业新高地加速崛起。

“我们已构建起从CPU、GPU到操作系统、数据库，再到服务器、终端设备、超级计算、网络安全服务的完整产业生态。”北京经济技术开发区信息技术产业局人工智能专班主任贺大庆告诉记者，园区精准布局自主信息技术体系，集聚培育上下游关键龙头企业，打通底层硬件至上层应用全链条，现已成为国内集聚度高、路线完整、应用广泛、生态完善的核心信创载体。

亮眼发展背后，是“国家点题、园区领题、企业答题、市场判题”四题联动创新模式的有力支撑。依托闭环发展机制，园区持续完善国产化软硬件底层架构，打造国内自主可控水平



工作人员演示统信操作系统。

领先的“CPU+操作系统+数据库”核心技术底座。同时，以信创产业为根基，前瞻布局人工智能、量子信息、6G通信、智能硬件等前沿领域。

园区内环湖而建的通明湖信息城，兼具湖湖风貌、国际风度、科创风范，让记者眼前一亮。这里已建成170万平方米高品质产业空间，配套有千人规模会展中心、25万平方米商业港、高端酒店及通明湖剧院等设施。依托“通明湖科创星链计划”，园区整合优质科创资源，搭建覆盖科研支撑、成果转化、企业孵化、检测认证、科技金融、知识产权、算力服务等十大领域的集成式公共服务平台。

贺大庆表示，下一步，国家信创园将持续强化核心技术攻关，深化产业生态协同，拓展行业应用场景，深度服务京津冀协同发展大局，为实现科技自立自强、筑牢国家信息安全屏障提供坚实支撑。

北京人形机器人创新中心：

解锁具身智能万千可能

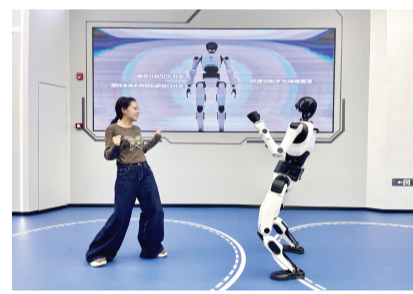
■ 记者 胡萌伟 张清

“你去过天津吗？吃过煎饼果子吗？”“我没有去过，煎饼果子听起来很美味，下次有机会一定要尝一尝。”走进北京人形机器人创新中心展厅，记者与一台机器人轻松互动，流畅的对话充满生活气息。不远处，曾参与过半程马拉松的机器人选手正帅气起舞，灵动的姿态尽显技术实力，眼前的一幕幕，生动展现着具身智能机器人的发展活力。

北京人形机器人创新中心于2023年11月在北京市经信局指导下，由优必选、京城机电、小米、亦庄机器人等企业共同发起成立，2024年10月升级为国家地方共建具身智能机器人创新中心。

作为国内首家具身智能软硬件全栈科技公司，北京人形机器人创新中心核心团队会聚国际一流高端人才，研发人员中硕博占比超80%，为技术突破提供坚实人才支撑。

北京人形机器人创新中心品牌公关经理任亚伟介绍，中心拥有三大核心优势。一是机器人本体优势，发布的“天工”3.0兼具精细操作能力，既能搬运重型物品，也能完成桌面分拣，稳定性、可靠性与灵活性表现突出。二是智能平台优势，自主打造的“慧思开



人机互动。

物”平台可实现“一脑多能”“一脑多机”，打破传统机器人单一场景、单一任务的专项开发模式，推动智能机器人从单一执行向复杂环境自主决策跃升。三是生态建设优势，推出开源开放生态计划，今年，众多高校与企业依托中心机器人及“慧思开物”平台，参与北京亦庄半程马拉松、机器人勇士挑战赛并斩获佳绩。

在任亚伟看来，京津冀协同发展成为机器人产业注入了强劲动力。“目前，各级政府已搭建完善的协同体系框架，通过召开产业链协作推进会，整合三地优势资源：北京聚焦前沿技术研发、大模型与机器人产业大脑攻关；天津侧重精密制造，主攻电机等高精度零部件研发，拥有丰富应用场景；河北主打规模化制造与产业场景落地，三地形成一体化产业集群，共同助力中国智能产业高质量发展。”任亚伟说。

小米汽车超级工厂：

76秒 零件组装到整车下线

■ 记者 张雯婧

走进位于北京亦庄的小米汽车超级工厂，科技不再是抽象的概念。

冲压车间内，设备高速开合、轮番作业，平均每4秒就有一个零件快速成型；车身车间内，400多台全自动机械臂默契配合，焊接、铆接等工序一气呵成；总装车间里，机器人穿梭往来、精准作业，把各类组装配件精准送达对应工位——环环相扣、无缝衔接，从零件组装到整车下线，全程仅需76秒。

这里是小米汽车全国唯一的集研发、制造、交付、体验于一体的综合性汽车科技园。工厂占地72万平方米，拥有冲压、压铸、车身、涂装、电池、总装六大工艺车间，规划年产能15万辆。2025年，企业实现交付41万台，完成产值1025亿元。

速度与规模的背后，是高度自动化、数字化带来的制造业效率革命。而支撑这场效率革命的底层逻辑，是小米深耕实业的科技基因。“小米始终坚持以技术为本，在电动汽车的关键技术领域，牢牢掌握自主核心技术。截至2025年底，已授权专利共计1700余件。”现场工作人员介绍。

76秒的紧凑节拍，考验的不只是车间内的科技硬实力，更有车间外全域供应链的协作能力。一台智能汽车包含2万多个零件，配件能否及时补给、精准送达，直接决定着整条生产线的顺畅运转。为此，小米汽车充分盘活京津冀产业



小米汽车超级工厂内部。

圈得天独厚的区位优势，深度打通区域协作链条。以北京为核心，150公里半径范围内，天津、河北的配套企业同向发力，将传统供应链以“天”为单位的供货周期，压缩至灵活高效的小时级配送。

科技，让小米汽车跑出了智造“加速度”；而京津冀三地的携手协作，让高速运转的生产线走得更快、更远。

在小米汽车北京总装线日夜不停全速推进的同时，天津各大配套厂同样一派忙碌景象。西青区的经纬恒润天津工厂，40多条产线满负荷运转，每15秒就有一个核心部件顺利下线，快速匹配小米汽车的整车装配需求；武清区的傲锐汽车部件(天津)有限公司生产车间内，工人分工协作，不到2分钟就能下线一套车用地毯，1分钟即可产出一个隔音包。天津生产的这些汽车部件，一小时左右就能直达小米汽车工厂，无缝衔接生产。

从北京车间里灵活舞动的机械臂，到天津厂区源源不断输出的配套部件，一条紧密衔接的跨区域供应链，正以统一节奏稳步运行。



中国中化控股大厦(中国中化供图)



蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司。



能示示范区。中关村(大兴)国际氢能



国家信创园。



北京人形机器人创新中心。



小米汽车超级工厂。

本版摄影 本报记者 马成 张磊 潘立峰 周伟 北京日报记者 和冠欣

中国中化控股有限责任公司：

第一高楼“金芦苇”拔节生长

■ 记者 王睿

作为首批疏解落户河北雄安新区的央企，中国中化控股有限责任公司(以下简称中国中化)于2025年10月从北京迁至这座“未来之城”，建设总部商务区，在“千年大计”的蓝图上镌刻央企印记。

疏解绝非简单的空间迁移，对中国中化来说，这是难得的历史机遇，更是其全面融入国家战略大局，深度参与雄安新区建设、助推京津冀协同发展的主动奔赴。

如今，在雄安新区启动区，中国中化总部及配套单元已全部搬迁到位，雄安新区第一高楼——形似白洋淀“金芦苇”的中国中化大厦巍然矗立，千余名员工正在新办公场地有序开展各项工作。截至目前，中国中化在雄安新区共有法人企业及分支机构21家，建成重卡换电、新能源车充电等能源服务项目，同时稳步开展外汇、再贴现与风险管理咨询等金融业务。

中国中化用实际行动诠释“搬得来、稳得住、发展好”的承诺，实现入驻即行动、落地即发力的良好开局。从实干到深耕，中国中化在雄安新区有着怎样的布局？



中国中化大厦一隅。

对此，中国中化给出答案：公司充分发挥产业优势，推动综合能源服务、金融服务等在雄安新区落地。前不久，中国中化大厦二期项目主体结构全面封顶，预计2027年上半年竣工。该项目坚持“高标准、高质量建设雄安新区”的理念，严守“零质量瑕疵、零安全事故、零费用超支”的标准，总建筑面积约9.35万平方米，打造现代化智慧办公楼宇，为中国中化拓展新业务板块预留空间。

扎根生长，更要聚势赋能。中国中化立足雄安、联动京津冀，发挥龙头引领作用，带动相关产业链上下游企业向雄安新区集聚，促进新区产业结构优化升级，构建高质量发展的产业生态体系，让“疏解—落地—创新—辐射”的良性循环在雄安新区开花结果。

蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司：

“雄安一号”进入发射倒计时

■ 记者 王睿

专注于低轨宽带卫星互联网建设的蓝箭鸿擎(雄安)空间科技有限公司(以下简称鸿擎科技)是北京蓝箭鸿擎科技有限公司的全资子公司，鸿擎科技以民营企业的身份主动融入京津冀协同发展大局，2025年1月落户雄安新区，目前已建成中试生产基地，总建筑面积约1.2万平方米。

“在这个基地，我们自主研发了国内首条流水线卫星自动化批产产线，具备年产超100颗卫星的中试能力。2025年10月，雄安新区首颗卫星‘雄安一号’从这条产线诞生。”鸿擎科技公共事务总监陈颖告诉记者，这也是雄安新区空天信息产业的标志性成果，实现了雄安新区空天信息产业智能制造从“0”到“1”的跨越。

走进鸿擎科技，“雄安一号”模型十分亮眼，银白的星体简洁利落，两侧展开大尺寸太阳翼，如一对蓄势待发的翅膀。记者了解到，这颗卫星集成多项先进技术，破解了卫星“算力瓶颈”“能源约束”和“动力效率”3个难题，展现出中国商业航天的硬核实力。

那么，造一颗卫星，需要多长时间？“传统生产方式用时7天左右，有了这条自动化批产产线，我们只需要30个小时。”陈颖说，一颗卫星背后体



研发人员交流卫星整体设计细节。

现的是“雄安速度”。目前，“雄安一号”已通过阶段性出厂评审，正在进行发射前的最后测试，预计今年二季度发射。

鸿擎科技自成立之初就朝着“服务国家战略、引领商业航天”的方向发力，一边立足雄安新区优化产业链布局，一边携手京津冀地区的高校及科研院所、上下游企业，打通从技术研发到产品量产的全链条。

陈颖表示，鸿擎科技集中力量推进其在京津冀地区的市场布局。“我们在京津冀地区的供应链采购金额占比较高，其中，天津地区的供应商贡献了相当一部分份额。依托天津航空航天、电子信息、新材料等领域的产业基础，以及天津港‘国际枢纽港和沿海主要港口’定位，鸿擎科技将在商业航天赛道上跑出加速度，展现雄安新区科创企业的实力，助力我国商业航天发展走向规模化、国际化。”

中关村(大兴)国际氢能示范区：

绿色动能“海陆空”齐头并进

■ 记者 张兆瑞

从实验室走向应用场，京津冀氢能产业正迎来一场看得见、摸得着的蜕变。4月23日，记者走进中关村(大兴)国际氢能示范区(以下简称示范区)，实地感受这股绿色动能“海陆空”齐头并进的蓬勃态势。

在这里，氢能已实现飞天，复鑫航空(河北)创新科技有限公司研发的垂直起降氢能无人机，凭借长航时、宽温度适应性、高可靠等优势，为低空经济装上绿色引擎；依托北京氢璞创能科技有限公司研发的船用燃料电池系统，3000吨级氢能运输船年内将在京杭运河试航，解锁绿色航运新路径。今年初，海珀特49吨氢能重卡车队启动京津冀跨省干线物流示范运营，以长续航、低氢耗成功验证长距离重载运输的商业化可行性。

从氢能自行车、氢能摩托车，到氢能叉车、综合加氢站，各类创新应用在示范区随处可见。示范区水木兴创产业服务部总监谢韬介绍：“我们围绕制、储、运、加、用全链条打造产业生态，现已吸引260余家企业注册、90余家优质氢能企业签约入园，产业集聚效应持续显现。”

细心观察，示范区内天津元素也不少。氢能叉车车企生产，船舶配件



加氢站。

津企配套，氢能重卡在津完成技术测试……“我们一条核心运营场景，就是把宜家产品从天津港运至北京、唐山的宜家卖场。”海珀特技术总监熊保平告诉记者，随着京津冀氢能产业协同不断深化，区域内氢燃料电池汽车保有量约5500辆，未来五年有望突破15000辆，跨区域绿色运输网络正加速成形。

当前，天津氢能产业布局也在提速。依托临港新材料园工业副产氢资源，天津纯氢总产能近万吨；跨区域氢能绿色物流专线多项指标全国领先；全市首座撬装加氢站、综合能源站已建成投用；44公里“海通达”输氢管道具备接入“西氢东送”管网基础条件……

中关村氢能产业联盟秘书长卢琛介绍，京津冀正推动氢能向工业、能源、交通全领域渗透，迈向全场景扩张的“大氢能时代”。