



协同发展 风正帆悬

以“一域之为”服务“全局之进”，在京津冀协同发展战略中展现天津作为、贡献天津力量。听，春潮涌动；看，大河奔流。
建设现代化首都都市圈，北京（京津冀）国际科技创新中心扩围，深入推进雄安新区高质量建设和发展……协同篇章雄浑落笔，一鼓作气。
春潮拍岸，百川竞汇。殷殷嘱托，重若千钧。

“天津是一座开放包容的城市，自古为京畿要地，是中国改革开放先行区。这些年来，在京津冀协同发展战略引领下，中国式现代化天津篇章不断展现新气象。”

多年后，人们漫步海河畔，或许仍会记起2025年金秋那个流光溢彩的夜晚。两岸楼宇与桥梁交相辉映，津城以光影为礼，为上合峰会增添了一抹灵动与璀璨。

是海河之美，也是城市气韵；是开放包容的底色，也是走向世界的风华。

津门纳百川，百川何来？溯河而上，海河上游华北平原的南运河、子牙河、大清河、永定河、北运河5条水系，一个“以河为骨”的“扇面”在海河三岔河口汇聚一脉。

这“扇面”，就是京津冀。

湖平两岸阔，风正一帆悬。鼓帆的浩荡正风，便是京津冀协同发展的战略牵引。

城市发展，贵在顺势而为、顺势而为。不谋全局者，不足谋一域。万千人海中，每个小家是一域；千万人口的直辖市，街区村镇是一域；京津冀协同发展的大战略中，津城同样是一域。

从全局谋划一域、以一域服务全局，把城市发展置于京津冀协同发展的大棋局中。立足“一基地三区”功能定位，锚定打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点，在服务首都、服务雄安、服务大局中，主动融入、错位承接，分享引入、协同发展，深入推进区域一体化、京津同城化，高质量谱写天津“双城记”。更好发挥京津冀协同发展战略引领作用，在服务大局中加快自身发展——我们的事业就更显价值，我们的企业就更有收获，津城父老幸福更实、获得感更多。

2026年，京津冀的春风格外“劲”，也分外“暖”。

北京，中关村论坛，北京（京津冀）国际科技创新中心的“施工图”揭晓；天津，跨国企业圆桌会上，京津冀推动科技创新与产业创新深度融合；雄安，北京四中雄安校区的课堂里，孩子们书声琅琅；天津，“117项目”施工建设、招商入驻、片区发展步履稳健，打造京津冀新质生产力创新协同区；

北京，亦庄人形机器人半程马拉松，“闪电”夺冠背后京津冀机器人产业链闪闪发光……

从建设现代化首都都市圈，到北京（京津冀）国际科技创新中心扩围，再到深入推进雄安新区高质量建设和发展——对于天津而言，既是“服务图谱”，也是“机遇清单”。

潮起京畿，水到渠成。因地制宜，“京津冀”这张战略牵引牌，我们常打常新。

百川汇流，方能激荡喷涌；众力同向，方可聚链成群。

河流最动人的力量在于联通。自然之河，联通三地，奔流不息；协同之河，打破“一亩三分地”的思维定式，助力津冀“主动融入”“积极引入”。

这篇融入与引入的文章，究竟如何落笔？

这一笔落在创新驱动。科技创新与产业创新深度融合，优势产业成龙配套、成链成群。在这场融合之旅中，越来越多北京的科技成果在津落地、转化、应用……一体看，一起干，服务大局也是发展自己，争取更多国家战略科技力量落子津门，在配套服务中实现双赢，美美与共。

这一笔落在城市功能。三地“山同脉，水同源，人相亲，地相连”的亲密感更上层楼——推动成圈成群发展，主动融入现代化首都都市圈的通勤圈、功能圈、产业协同圈，共建世界级城市群、港口群、机场群……不同的“圈”与“群”，在空间上衔接、在机制上贯通、在目标上协同，从此“你中有我，我中有你”。

这一笔落在民生。一卡通、一张网背后，是社会民生与公共服务正逐渐成体系、成网络。从“跨城”奔波到“同城”生活，状态的转变从服务中来。强化这种“同城感”，既需要我们深化生产性服务联动，又要优化生活性服务衔接——京津冀协同发展不仅是国家战略层面的宏大叙事，更关乎每个普通人的“衣食住行”。

水润津沽，流通百业。经济、城市、社会，三种“笔法”勾勒出协同之进、发展之实。

让近者悦，远者来。建圈扩围，“双创”联动，“教科人”这张战略优势牌我们要将“优势”打成“胜势”。

数说协同·2025年以来成效亮点

京津同城化 | 区域一体化



新增**10**种京津城际定期票
武清站停靠客车最高达到**68**列
武清、宝坻、海教园等定制快巴累计服务超**40**万人次便捷进京

天开高教科创园累计注册企业近**5000**家



公共服务 | 共建共享

天津市**33**所中小学分别与北京市**14**所学校、河北省**29**所学校开展合作交流，在津高校院所与龙头企业组建的京津冀产教融合共同体累计开展技能培训超**5.7**万人次

三地共建京津冀医联体**150**个，京津冀三地**1326**家医疗机构实现**104**项检验结果互认，**834**家医疗机构实现**120**项医学影像检查结果互认

服务 | 非首都功能疏解

中国资源循环集团

5家

二级企业在津落地

约**200**家企业为北京整车提供配套
其中约**100**家纳入小米汽车供应链

天津与京冀单位联合共建

12家

全国重点实验室

中汽研、中电科十八所等中央驻津科研院所

17项

科技成果在津产业化

京津冀协同创新、自然科学基金合作专项、院市合作等**149**个项目顺利实施

三地**163**项流动人口档案管理服务标准实现统一

联合发布

10条

京津冀历史文化游线路 | 京津冀携手粤港澳“京铁乐游”银发旅游列车在天津站首发

