中资环深耕电子电器全生命周期服务领域

在津布局电子循环产业新赛道

■记者 王睿

春意满津城,逐绿向新行。作为中国资源循环集团在电子电器全生命周期服务领域的重要平台,昨日,中资环电子复始科技(天津)有限公司(以下简称中资环电子复始科技)成立,标志着央地携手、多方联动的循环经济新力量扎根津门,以科技创新赋能资源循环利用,为天津绿色低碳高质量发展注入新动能。

立足新起点,中资环电子复始科技如何布局电子循环产业新赛道?

数字平台构建服务闭环

中资环电子复始科技选址天津港保税区,位于中国资环绿色低碳循环经济示范基地,致力于构建覆盖政府机构、央企国企及事业单位、大型民营企业的电子电器全生命周期服务体系,织密电子电器"前端销售售后全周期服务—中端以旧换新租赁—后端回收再利用综合服务"网,打造专业化、标准化、数字化的电子电器循环服务新标杆。

中资环电子复始科技董事长鄢红艳告诉记者:"我们将围绕'资环电子服务家'、算力资产绿色循环、企业IT(信息技术)服务、仪器仪表4个核心业务开展工作,完善电子电器回收、以旧换新、租赁服务、再生利用等全生命周期服务,推动电子电器循环利用的行业、国家、国际标准建设。"

绿色低碳发展已成为时代共识,资源循环利用产业迎来全新发展机遇,而数字化、智能化正是破解行业痛点、重构产业生态的"金钥匙"。

当天,中资环电子复始科技打造的"资环电子服务家"平台在津启动,目前已进入内部测试阶段,即将面向市场推广。"针对家电、办公IT资产等全品类电子电器产品,平台可提供上门安装、维修、租赁、绿色回收、梯次利用、清洁保养等全生命周期服务。"中资环电子复始科技总经理邵继伟介绍,该平台已建成上门安装、上门维修、上门绿色回收3个服务网,这意味着,无论是家庭用户的旧家电换新,还是企业客户的批量IT资产处置,都能通过"资环电子服务家"平台享受到包括送新、安装、维修、回收在内的全链条闭环服务。

多方协同扩大"朋友圈"

针对算力设备退役潮引发的数据安全与资产流失风险,中资环电子复始科技创新推出"算力银行"方案。该方案以全生命周期管理为核心,完善梯次利用生态圈,打通国内外双循环产业链,培育算力设备循环利用新增长点,构建算力循环生态,提供安全、高效、低碳的算力解决方案,以循环算力赋能数字产业高质量发展。

深耕循环经济领域,多方协同合作也随之展开。中资环电子复始科技与中国环境科学研究院环境技术工程有限公司、联想(北京)有限公司、得力集团有限公司、深圳市怡亚通供应链股份有限公司等12家相关企业签署战略协议,围绕固废绿色化处置、资源二次利用与标准体系建设、绿色租赁与智慧服务等展开合作。

与此同时,中资环电子复始科技公寓场景下的首单业务合作项目落地,公寓运营方将家电采购、安装、维修、回收等环节整体交由"资环电子服务家"平台,实现"一站式"托管,让租户"拎包入住",为绿色租赁提供可复制、可推广的新样本。

京津冀退役军人和随军家属就业招聘活动在津举办

150余家企业提供3300余个优质岗位

本报讯(记者 张清)4月22日,以"戎耀京津冀 就业启新程"为主题的2026年京津冀退役军人和随军家属就业招聘活动在津举行。京津冀三地退役军人事务部门携手驻津部队、多方单位联动,150余家企业携3300余个优质岗位集中亮相,为退役军人与随军家属搭建起跨区域、精准化、智能化就业对接平台。

活动现场人头攒动、气氛热烈,低空经济、智能制造、现代服务、医药化工等重点领域展位前咨询不断。京津冀三地退役军人事务部门共同发布《京津冀退役军人就业创业协同发展合作倡议》,围绕深化协调联络机制、共育共推人才岗位、共享共治就业服务、合力共促创业创新提出12项协作事项。不仅如此,为了给退役军人提供更加稳定、优质的就业岗位,现场还同步发布了10家2026年度天津市退役军人就业合作签约企业。

尤为值得一提的是,本次招聘活动还创新推出"一站式"智能服务,设置就业辅导专区,人力资源专家一对一答疑解惑;AI数字人、就业服务一体机实时生成求职画像,配套政策解读、简历修改、金融扶持等全链条服务,让退役军人求职更高效、更省心。

支持良田良种良机良法集成增效

13.6亿元财政资金精准发力护航春耕

本报讯(记者 岳付玉)眼下正值春耕备耕时节,市财政下达资金13.6亿元,着力支持良田良种良机良法集成增效,全力服务春耕生产。

着力提升耕地质量,筑牢"良田"根基。下达资金2.4亿元,支持新建和改造提升高标准农田,加强田块整治、田间灌排体系等基础建设,高质量打造粮食生产根基,让更多"粮田"变"良田"。

精准落实惠农补贴,激发"良种"活力。下达资金5.6亿元,稳定实施耕地地力保护补贴政策,带动区财政资金投入,对种粮农民给予每亩95元补贴,持续释放重农抓粮的积极信号。

强化现代装备支撑,驱动"良机"赋能。下达资金0.8亿元,将200马力及以上无级变速智能拖拉机、农用驾驶航空器等农机装备纳入补贴范围,支持种植户购置先进适用农机装备,推进农机购置与应用补贴实现优机优补和农机装备补短板,为春耕备耕"强筋壮骨"。

推进农业科技落地,释放"良法"潜力。下达资金1.5亿元,统筹实施设施种植业更新改造、小麦"一喷三防"、基层农技推广体系改革与建设、农业社会化服务、新型农业经营主体培育等政策措施,加大对粮食作物等品种研发与推广补助力度,提升农业科技创新和示范推广水平,促进主要农作物大面积单产提升。

发挥财金联动效应,织密风险保障网。下达资金3亿元,全面实施稻谷、小麦、玉米、大豆完全成本保险补贴,进一步完善地方优势特色农产品保险政策,推动农民种植粮食作物"愿保尽保",保障种粮农民在市场价格下跌时仍能维持基本收入,避免"谷贱伤农"。同时,下达资金0.3亿元,落实农业信贷担保补奖和贴息政策,引导金融机构为农业生产经营主体春耕备耕提供金融活水。

打造全国性、功能性新能源器件循环利用产业互联网平台

中资环"新源循环网"上线运行

本报讯(记者 王睿)昨日,由中国资源循环集团新能源科技有限公司(以下简称资环新能源)打造的全国性、功能性新能源器件循环利用产业互联网平台——"新源循环网"上线运行。该平台专注退役风电、光伏、储能器件全生命周期资源化利用,以数字化方式构建"退役—回收—拆解—再生利用"产业闭环,填补了国内新能源器件循环利用领域全国性产业互联网平台的空白。

"新源循环网"以"畅通新能源资源循环全链条、共建新能源循环经济生态圈"为方向,发挥链主作用、整合多方资源,线上以官网、微信公众号、微信小程序为入口,打造数字化、标准化、智能化服务体系;线下以循环产业基地为支撑,布局"全球城市合伙人"网络体系,精准对接各地货源,形成全国退役新能源资源地图,引入"中国核心供应商",提供严选再生产品,打造行业智库,解决"卡脖子"难题,实现属地化勘查、专业化服务、全链条价值共享,构建"线上线下一张网、全国协同一体化"的运营格局。

记者了解到,"新源循环网"采用"1+4+N+3"核心架构,搭建以区块链、大数据、人工智能为核心的数字技术底座,打造产业资讯、货源市场、产品商城和服务中心4个板块,延伸物流、检测、供应链金融等N项增值服务,搭建"全球城市合伙人+中国核心供应商+循环技术发烧友"生态体系,通过合同流、发票流、资金流、货物流、信息流为一体的"五流合一"管理模式,实现全流程办理、一站式服务、全链条可控。

资环新能源市场开发部负责人王春毅介绍,目前"新源循环网"已与多家行业头部企业达成战略合作,完成生态伙伴授牌,初步建成全国重点区域PCN(伙伴合作网络)服务网络,储备意向城市合伙人、核心供应商,全国化布局加速推进,预计上线首年度线上交易总额超15亿元。

京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清)建设提速

正在规划建设京清汽车产业园至北京经开区自动驾驶货运专线

本报讯(记者 吴巧君)记者从昨天召开的2026汽车产业链高质量发展对接会上获悉,作为京津冀协同发展"六链五群"产业布局的标志性项目,京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清)建设提速,产业集聚效应持续增强。2025年全年引进汽车产业链实体项目21个,总投资31.2亿元,全部达产后预计年产值达100亿元。参加对接会的武清区相关负责人表示,武清区正在规划建设京清汽车产业园至北京经开区自动驾驶货运专线。

京津冀智能网联新能源汽车科技生态港(武清)自2024年11月开园以来,按照"统一规划、同步开工、协同招商"的思路,联动北京顺义、河北廊坊形成规划总面积约8000亩的协同空间,打造高水平汽车零部件产业集中承载空间,园区围绕"做强动力总成、做大底盘车身、做精智能网联、做深汽车服务"四大领域精准补链、定向引企。截至目前共吸引优质汽车零部件企业40余家,为小米、理想、北汽新能源、长城等京津冀头部整车企业提供配套需求,真正实现了"车灯来自天津、蓄电池产自河北、玻璃升降器源于北京"的协同场景。2025年,生态港(武清)实现汽车及核心零部件产值68.25亿元,同比增长34.01%,形成了以汽车传感器、照明系统、汽车空调、汽车线束、汽车底盘、算力支撑等为特色的新能源汽车产业体系。

"从建设进度看,生态港(武清)一期首批444亩工业用地已摆满项目,一期第二批484亩土地正在抓紧推进征转工作。目前,园区产业创新服务中心、智能网联算力中心'两中心'和智慧物流配套区、品质生活配套区'两配套区'加快建设,为企业落地发展提供全方位支撑。"京清汽车产业园总经理张东方向记者介绍,"一季度,生态港(武清)所在的京清汽车产业园工业产值实现两位数增长,税收同比增长20%。我们有信心,到2027年实现汽车主导产业工业产值突破150亿元;到2030年,完成生态港(武清)核心区3.42平方公里全面开发,整体产值突破400亿元。"

张东方介绍,生态港(武清)深度融入京津冀汽车供应链体系,与京津冀新能源汽车协同发展促进会、京津冀汽车供应链产业联盟、北京小米智造基金等行业商协会及产业基金务实合作持续深化。目前,园区企业已深度融入小米、理想、长城、北汽等18家京津冀整车企业产业链条,"三地共造一辆车"的协同格局加速成型。

2026汽车产业链高质量发展对接会举办

强化产业链协同 促进交流合作

本报讯(记者 吴巧君)昨天,2026汽车产业链高质量发展对接会在武清区京清汽车产业园举办,一汽丰田、一汽大众、长城汽车、天津远程新能源、小米汽车、北汽新能源、理想汽车等10余家头部整车企业及150余家零部件企业代表齐聚现场,畅谈产业协同发展。

武清区目前已集聚汽车零部件企业超170家,其中规模以上企业85家,规模以上企业年产值超257亿元,以安闻汽车、延锋座椅、燕龙科技等为代表的新能源汽车配套企业近百家,在车身附件、智能座舱、热管理等领域优势突出,与小米、理想、北汽、长城等新能源整车企业建立了稳定合作关系。武清区目前也正加速应用智能网联技术,建成中国电信京津冀智算中心、中国联通京津冀数字科技园、中金大数据产业园等一批智算中心,引入行深智能、西井科技等一批智能网联汽车企业。"将以本次对接会为契机,持续优化营商环境,完善产业配套政策,全力承接优质汽车产业资源落地,为区域汽车产业协同发展提供全方位保障。"武清区相关负责人表示。

由中汽零部件技术(天津)有限公司、京清汽车产业园、京津冀汽车供应链产业联盟联合主办的本次对接会紧扣京津冀协同发展国家战略,聚焦汽车产业电动化、智能化转型机遇,为区域整车与零部件企业搭建精准对接、技术共享、政企联动的专业平台。对接会上,中汽中心资深首席专家吴松泉、北京工业大学教授王超分别围绕"十五五期间中国汽车产业的变革与机遇""新能源汽车供应链安全与韧性管理"作专业解读。对接会现场,整车企业与零部件企业一对一洽谈,现场达成多项整零配套合作与技术协同意向。

"市工业和信息化局将持续开展撮合对接、招商推介等活动,促进整车与零部件企业供应链深度协同,扩大整体规模优势;将进一步深化与中国汽车技术研究中心的战略合作,充分发挥其全价值链技术服务能力优势,共同打造立足京津冀、服务全国的公共服务能力;将做大做强京津冀汽车供应链产业联盟,促进上下游技术交流与业务合作,并深化与科技、金融、人才等要素的横向链接。"出席对接会的市工业和信息化局二级巡视员王飞表示。

——外眼看天津——

埃塞俄比亚驻华大使塔费拉·德贝·伊马姆:

鲁班工坊是天津对国际发展合作最具创新性的贡献之一

■记者 刘平

昨天,由国家国际发展合作署主办的全球共享发展行动论坛第三届高级别会议在北京举行。140多个国家、国际组织和其他机构代表以线上线下方式参会。埃塞俄比亚驻华大使塔费拉·德贝·伊马姆接受记者专访。

自2023年3月出任埃塞俄比亚驻华大使以来,塔费拉·德贝·伊马姆已多次访问天津,每次到访都让他对这座城市显著的转型发展及其在中国发展格局中的战略地位有新的认识。"天津给我留下的印象是一座传统与现代交融的城市。"塔费拉·德贝·伊马姆说,"作为历史上国际交往的重要门户,天津深厚的历史底蕴与其'一基地三区'的城市功能定位相得益彰。天津人民的开放包容与热情好客,也令我深受感动。"

"埃塞俄比亚鲁班工坊由天津职业技术师范大学与埃塞俄比亚联邦职业技术培训学院合作共建,于2021年4月正式揭牌,是两国双边关系中的旗舰项目,也是务实合作的典范。"在塔费拉·德贝·伊马姆看来,鲁班工坊是天津对国际发展合作最具创新性和深远影响的贡献之一。尤为宝贵的价值在于其可持续性,通过赋能当地院校、培训本土师资,确保了伙伴国家能够获得长期收益。"这不仅是一个教育平台,更是推动经济转型与共同发展的'催化剂'。"他表示。

2025年7月,首批埃塞俄比亚咖啡豆通过天津港顺利抵津。"这是埃塞俄比亚与中国贸易关系中的一个里程碑式成果。"塔费拉·德贝·伊马姆认为,这一重要进展彰显了在"一带一路"倡议框架下两国互联互通水平的日益提升。

"咖啡不仅仅是一种商品,更是一种文化象征。通过在华推广埃塞俄比亚咖啡文化,我们能够以此带动旅游与文化交往。"他认为,在全天候战略伙伴关系框架下,埃塞俄比亚与中国正持续深化各领域合作。埃塞俄比亚将着力扩大咖啡贸易规模并提升品牌价值,计划借助天津作为重要物流枢纽的优势,增加芝麻、豆类、香料等其他优质农产品的对华出口规模,同时鼓励中国企业投资埃塞俄比亚的农产品加工领域等。

"我们与天津的互动交流,正是地方层面协作服务于互利共赢、相互尊重与共同发展这一宏伟愿景的生动例证。"塔费拉·德贝·伊马姆表示。

(上接第1版)

我市外贸"马车"稳步健行

"南开海关对我们公司实行了企业集团加工贸易监管模式,集团内部料件结转更加便利,在提升周转效率的同时,降低了物流和报关成本,仅去年就为我们节约运营成本36万元。"公司相关负责人表示。

海关数据显示,今年一季度,我市以锂离子电池、电动载人汽车、光伏产品为代表的"新三样"产品出口同比大增99.2%,高技术、高附加值、绿色低碳特色突出,外贸"含科量""含绿量"持续提升。

近年来,面对复杂严峻的国际贸易形势,加快多元化布局、积极抵御外部风险成为许多外贸企业的选择,在深耕传统市场的基础上,天津与共建"一带一路"国家等新兴市场的贸易往来日益密切。

有着外贸"晴雨表""风向标"之称的中国进出口商品交易会(广交会)正在广州举行,吸引了近500家天津企业线下参展,积极抢抓海外订单。天津市雄狮工量具有限公司携自主研发的新型测深量油尺亮相,凭借产品良好的品质和适配性,几天来已经对接了欧洲、东南亚、中东等地的采购商。

"我们的产品出口到世界各地,今年以来,对东南亚、中东等新兴市场的出口增长很快,比如,一季度我们在新加坡的销售额同比增长了20%左右。"公司运营总监尚博洋对记者说。

前不久,天津港保税区福将国际贸易有限公司的一批番茄酱搭乘远洋货轮发往泰国,凭借海关签发的中国—东盟原产地证书,这批番茄酱将在进口国获得2.6万元的关税优惠。一季度,天津海关累计为我市出口货物签发原产地证书2.3万份,涉及货值104.1亿元,同比分别增长15.1%和6.1%。

"原产地证书是我们打开国际市场的'黄金通行证'。今年以来,公司累计出口番茄酱2400万元,比去年同期大幅攀升。"企业相关负责人表示。

开辟增长新空间,外贸"朋友圈"越做越大。据统计,今年一季度,天津对共建"一带一路"国家进出口达961.8亿元,同比增长14.4%,拉动全市进出口增速6.6个百分点。其中,对东盟、巴西、中亚五国等新兴市场进出口增长迅速。

龙门吊巨臂轻扬,一个个集装箱被稳稳吊起,精准落至班列之上……日前,一列临时加开的班列在中国铁路北京局集团有限公司所属天津集装箱中心站装车作业,将经霍尔果斯口岸出境前往中亚。

天津集装箱中心站经营开发部业务指导孙宏哲指着手中的装车表告诉记者:"今年春节过后,经霍尔果斯口岸至中亚国家的图定班列运输需求激增,在每周1列常态化运营的基础上经常需要申请加开,最近几乎每周都要临时加开2至3列。"

作为京津冀及三北地区的海上门户,天津港持续打造智慧绿色枢纽港口升级版,今年以来,新组建天津国际多式联运有限公司,顺利开行首列班列,助力我市中欧(中亚)班列高质量发展;推动"德翔正利东南亚线NTX"周班运营,天津港集团集装箱航线网络覆盖全球主要港口。

一季度,天津港口集装箱吞吐量完成625.68万标准箱,同比增长9.5%;货物吞吐量完成1.47亿吨,同比增长4.5%。一个"扇面"朝向大海、一个"扇面"朝向内陆,天津港的枢纽作用进一步凸显,助推港产城高质量融合发展。

华北首艘甲醇双燃料集装箱船在津启航,天津港保税区现代粮食物流(产业)示范园区多式联运项目开工,天津临港综合保税区封关运作……开局交出亮眼答卷,彰显了我市外贸发展的坚实底气与强劲韧性,为全年外贸稳规模、优结构打下坚实基础。眼下,天津正稳步扩大制度型开放,培育外贸新动能,提升口岸服务能级,外贸"马车"加速奔跑、驰骋向前。

(上接第1版)

市融信平台一季度放款突破190亿元

平台持续深化信用赋能产品创新。各金融机构无需再与多个数据源分别对接,只需通过平台这一个入口,即可合规调用企业信用信息,极大降低了产品研发与风控成本。依托平台,北京银行天津分行打造"滤网项目",定制开发专属信用报告及信用模型。银行工作人员通过平台小程序即可在线查询企业信用报告,将繁琐的线下流程简化为"指尖操作"。该行利用平台归集的信用信息,创新构建智能化信用模型,通过对企业多维信用数据的深度挖掘与动态分析,形成精准、立体的"信用画像",为差异化授信审批和风险前置管理提供有力支撑,让更多优质中小微企业凭借良好信用记录快速获得信贷支持。

光大银行天津分行依托平台深度融合政务数据资源,创新推出面向制造业企业的专属信贷产品——"天津征信贷"。该产品以平台汇集的企业工商、纳税、资质许可、行政处罚等政务数据为核心要素,构建符合制造业企业特点的专属信用评价模型,打破传统信贷对抵押物的过度依赖,将企业的"数据资产"转化为融资授信的"硬通货"。通过线上化操作显著缩短审批时限,让金融活水更快、更准地流向制造业重点领域。

今年以来,市融信平台还策划推出"在线测额"与"秒批秒贷"两大功能专区,以数字化手段重塑融资体验,让信用数据真正转化为"真金白银"。目前,多家金融机构已与平台达成在专区上架专属产品的合作意向。

此外,平台持续拓展线下服务,今年1至3月,成功举办5场银企对接活动,以"信用赋能、助企增信"为目标,通过面对面交流搭建高效沟通桥梁,现场累计服务企业近300家,有效提升了融资对接效率。下一步,平台将继续深化"线上+线下"服务模式,助力天津经济社会高质量发展。