

新华社北京4月22日电(记者 张骁)暖春之际,雄安新区制快巴、京津首条跨省公交陆续开通运行。记者22日从北京市相关部门了解到,京津冀协同发展12年来,发展成果持续惠及于民。特别是2023年以来,北京市牵头建立京津冀党政主要领导协商机制,三地衔接联动更加紧密高效。坚持以舍谋得,在疏解中不断优化提升首都功能。一方面,北京市积极服务保障央属项目疏解,中国星网、中国中化、中国华能总部迁驻雄安新区;另一方面,北京市深入开展疏解整治促提升专项行动,累计疏解提质一般制造业企业3400余家,为高精尖产业发展提供更大空间。北京新的“两翼”振翅齐飞。在雄安新区,5300多栋楼宇拔地而起,中央企业累计设立各类分支机构超400家,4所部属高校雄安校区开工,京雄两地278项政务服务“同城化”场景落地;在北京城市副中心,重大项目加快建设,北京通州站开通投运,“湾里”商业综合体盛大开业。

今年1月,《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》获党中央、国务院批复,三地紧锣密鼓制定规划实施方案,加快推动通勤圈、功能圈、产业协同圈高质量建设发展。记者了解到,以北京(京津冀)国际科技创新中心扩围为契机,三地持续推动创新链与产业链融合,打造新质生产力策源地。2025年北京流向京津冀技术合同成交额996.1亿元,“十四五”期间累计超3200亿元,比“十三五”时期增长1.7倍。公共服务共建共享方面,京津冀医联体达150个,104项检验结果在三地1326家医疗机构实现互认;京津冀社保卡应用场景持续拓展,三地实现6.4万家医疗机构就医费用“一卡通结”,3900条交通线路“一卡通乘”……

共绘“一张图”、共下“一盘棋”。面向未来,京津冀三地将在优化首都功能上实现新提升,在创新发展上塑造新优势,在改革开放上取得新突破,在民生保障上展现新作为,推动协同发展向更高水平迈进。

# 天津日报

TIANJINDAILY

今日12版(津南区16版)

2026年4月23日 星期四 农历丙午年三月初七

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号 CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第28122号

## 更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见

中共中央办公厅 国务院办公厅关于

节能降碳是推进碳达峰碳中和、加快发展方式绿色转型的重要抓手,是维护国家能源安全、促进产业提质升级的重要支撑。为更高水平、更高质量做好节能降碳工作,经党中央、国务院同意,现提出如下意见。

一、总体要求

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,认真落实四中全会部署,完整准确全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进工作总基调,坚持有效市场和有为政府相结合,统筹发展和安全,一以贯之坚持节约优先方针,把节能降碳贯穿经济社会发展全过程各方面,更高水平、更高质量做好节能降碳工作,坚决遏制能源消费总量不合理增长,持续提升能源资源产出效率,从源头有效减少碳排放,为实现碳达峰碳中和、加快经济社会发展全面绿色转型提供有力保障。

二、协同推进节能降碳与绿色转型

(一)统筹节能降碳与产业优化升级。加强节能降碳与产业规划、产能调控等政策衔接协同,强化节能降碳激励约束和标准提升引领,持续降低产业对能源的依赖。大力推广节能低碳、清洁生产技术和产品,积极推行市场化节能降碳服务,支持运用数智技术、绿色技术改造提升传统产业。有力有效管控高耗能高排放项目,依法有序推进落后低效产能和工艺设备出清,协同化解重点产业结构性矛盾。加快发展先进制造业、高新技术产业和现代服务业,大力发展绿色低碳产业,积极培育有利于节能降碳的新产业、新业态。推进零碳园区建设,发展以绿色能源制造绿色产品的“以绿制绿”模式。

(二)统筹节能降碳与能源绿色转型。处理好节能降碳和能源安全的关系,科学调控能源消费总量,严格控制化石能源消费,深入推进减煤控油,强化新增用煤用油需求管理,积极推进存量燃煤锅炉、工业窑炉等用煤设备清洁替代,有序推进散煤替代,推动煤炭消费和石油消费逐步达峰。合理控制煤电装机规模和发电量,大力发展非化石能源和新型储能,加快建设新型电力系统,科学布局抽水蓄能,创新发展绿色直直、智能微电网等业态,促进绿色电力消纳,推动新增清洁能源发电量逐步覆盖全社会新增用电需求。提高能源生产效率,推广化石能源高效开采技术装备,加强煤电节能降碳改造、灵活性改造等,合理确定煤电调度和调峰深度,持续提升风光发电效率和储能装置能量转化效率,稳步降低电网综合线损率。

三、大力推进重点领域节能降碳

(三)强化工业节能降碳。全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平,聚焦生产工艺、主要工序、重点设备等深入实施节能降碳诊断,组织实施一批工业节能降碳工程。

(下转第3版)

二〇二六年四月十一日

## 市委常委会召开会议

学习贯彻习近平外交思想、习近平法治思想,研究部署外事、法治政府建设等工作

陈敏尔主持并讲话

本报讯(记者 于春涛 刘国栋)4月22日,市委常委会召开会议,合并召开市委外事工作委员会会议,学习贯彻习近平外交思想、习近平法治思想,传达学习党中央对外事工作部署要求,听取市委外事工作委员会2025年工作情况、2026年工作要点和2025年法治政府建设情况汇报,审议市委外事工作委员会工作规则(修订稿)及其办公室工作细则(修订稿)和天津市人民政府2026年度立法计划,研究部署有关工作。市委书记陈敏尔主持会议并讲话。会议肯定去年以来我市外事工作取得的成效。会议指出,今年是“十五五”开局之年,做好外事工作意义重大。要与时俱进学习贯彻习近平外交思想,常学常新、笃信笃行,深刻领会把握重大理论创新、实践创新,切实把学习成果转化为推动地方外事工作高质量发展的实绩实效,以实际行动体现深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。坚持党中央对外事工作的集中统一领导,更好服务国家总体外交大局,认真落实上合组织天津峰会成果,建好用好“两平台一中心”,发挥区位优势、港口和境外经贸合作平台优势,加强与周边国家的地方友好往来和务实合作,深入推进鲁班工坊建设,深度融入共建“一带一路”,坚定维护国家主权、安全、发展利益。用好用活外事资源,筹备办好2026世界智能产业博览会等重要活动,支持我市港口、科创园区等开展国际交流合作,加强国际经贸合作和招商引资,持续优化营商环境,抓实抓牢城市国际化建设,推动外事、外贸、外资、外经、外宣协调联动,更好促进全市经济社会发展。从严从紧加强因公出国规范管理,突出任务导向,严格审核把关,提高出访实效。把党的领导贯彻到外事工作全过程各方面,坚持外交大权在党中央,坚决服从党中央对

各类外事资源的统筹调度,加强协调管理、请示报告,优化完善全市外事工作机制,打造政治过硬、作风顽强、纪律严明、务实高效的外事干部队伍。会议强调,要深入学习贯彻习近平法治思想,与全面落实习近平总书记视察天津重要讲话精神结合起来,对标党中央决策部署,聚焦中心大局、贴合天津实际,加强实践探索,围绕高质量发展“十项行动”和“三新”、“三量”等重点任务,做好政府立法工作,推进法治政府建设。加强新质生产力、生态环境保护、投资便利化等重点领域、新兴领域和就业、养老、教育、医疗等民生领域立法,提高立法前瞻性、科学性,以良法推动改革、促进发展、保障善治。不断提升法治政府建设质效,健全行政决策机制,严格规范公正文明执法,加快转变政府职能,既“放得活”又“管得好”,更好维护市场秩序。会议还研究了其他事项。

## “通武廊”的春天

——京津冀协同发展一线观察



昨日清晨,武清站站台上的乘客准备登车。 记者 张磊 摄



天津产业新城科创先导区。 武清区供图

■记者 宁广靖

北京通州的京东大鼓余韵悠长,天津武清的太极拳表演刚柔并济,河北廊坊的河北梆子高亢激昂……日前,“通武廊”第四届大运河文化展演在武清区高村镇田户村开幕,三地文旅部门现场发布了“五一”假期重点推荐点位及旅游线路。这场在大运河畔上演的文化盛宴,不仅让三地文旅之花在勃勃春日中竞相绽放,更让产业共兴、圈层共融的满园春意“拔节生长”。

眼下,武清区深入贯彻落实《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》),发挥独特区位与综合交通优势,在通勤圈、功

能圈、产业协同圈三个层面精准发力,加速融入首都都市圈协同发展的纵深布局。一季度,武清区实现地区生产总值244.09亿元,同比增长6.9%。春意岂止眼前这三地吗?协同发展的春潮早已涌动在“三圈”联动的脉络之中。

——通勤圈的“春天”,体现在2.3万人的日常跨区域轨迹中。

4月20日,连接天津武清与北京通州的跨省公交线路“武清专1路”正式开通试运行。“出家门、上车门、进厂门,全程一个多小时,比之前拼车、换乘方便多了。”家住高村镇、在通州上班的张先生感叹道,“通勤线路越来越多,通勤人的‘春天’来了。”随着京津同城化加速推进,武清区实有人口从2022

年末的113万人增长至目前的121.2万人,京津通勤需求持续攀升。目前,武清区与北京通勤人口约2.3万人。

今年年初,《规划》将武清区全域纳入首都通勤圈。为更好地融入首都通勤圈,武清区不断加密区域交通网络——5条津冀“跨省公交”线路累计运送乘客9万余人次;京津城际武清站日开行列车最高达70列;“定制快巴”从最初的1条线路扩展到如今的12条,累计运送乘客超24万人次……“跨省,正变得像‘串门’一样方便。

交通便利不仅惠及通勤族,还吸引了众多北京老人来武清区安享晚年。

紧邻北京通州的武清区养老护理中心,是天津首批京津冀养老协同试点单位。这里居住着300多位老人,其中约80%来自北京。“孩子下班从北京过来,也就一顿饭的工夫。”中心负责人宋华东说,每月都有北京老人前来咨询参观。

截至目前,武清区累计承接京籍老人3000余人次。

——功能圈的“春天”,体现在链式协作的产业生态中。

眼下,产业园里绿意正浓,生产线上的热度攀升,产业载体的蓬勃生机,奔涌在一个个新项目里。

据了解,武清区京津产业新城汽车产业园即将与北京一家合作伙伴签署共建协议,携手打造智能网联汽车制造园区。“项目将围绕‘通武廊’地区智能汽车产业和未来发展需求,以智能汽车为核心产业,以具身智能、先进制造为补充,打造集中试测试、成果转化、智能生产于一体的综合性未来产业发展创新片区。”该项目相关负责人告诉记者。(下转第3版)

## 一季度经济数据解读

新动能引领增长 新市场拓展空间

## 我市外贸“马车”稳步健行

■记者 马晓冬 万红

渤海湾畔,春日的天津港繁忙依旧,码头巨大的岸桥、场桥起落腾挪,人工智能运输机器人来往穿梭。今年以来,天津外贸进出口规模稳步增长,结构持续优化,市场布局不断拓展,跨境贸易便利化水平进一步提升。一季度,全市进出口同比增长4.9%,出口值更是达到历史同期最高水平,同比增长

16.3%。新动能、新市场、新通道协同发力,外贸领域展现出良好发展态势。

近日,天津市神聚元新能源科技有限公司申报出口的10万个锂离子电池顺利通关。作为新能源行业重点企业,该公司生产的电池可应用于计算机、通信及消费类电子产品等领域。今年一季度,企业出口值较去年同期增长超30%。

(下转第2版)

信用模型迭代升级 深化赋能产品创新

## 市融信平台一季度放款突破190亿元

本报讯(记者 陈璠)今年以来,作为全市融资信用服务的唯一入口和官方平台,天津市融资信用服务平台(以下简称市融信平台),紧扣金融机构在数据获取、风险控制及营销拓客等方面的实际需求,在模型研发、产品创新、场景建设、融资对接等领域持续突破。1至3月,平台为1.05万家企业(含个体工商户)授信195.49亿元,放款190.61亿元。据了解,今年以来,市融信平台发挥唯一入口的

数据汇聚能力,持续迭代升级信用评估模型,为普惠金融注入新动力。在市发展改革委、中国人民银行天津市分行指导下,平台持续加大与本市商业银行信贷样本数据归集力度,迭代升级基于公共信用信息与金融机构信贷信息研发的天津市中小微企业信用评估模型。经金融机构验证,该模型好坏样本区分度较好、稳定性较强,其推广应用将为天津普惠金融、数字金融创新发展注入新动力。(下转第2版)

## 一栋楼就是一个产业园

北方大数据交易中心大楼投入使用

本报讯(记者 王睿)记者从中新天津生态城获悉,近日,位于生态城信息园的北方大数据交易中心大楼投入使用,以“一栋楼就是一个产业园”的模式,打造“平台+载体+生态”一体化发展环境。

北方大数据交易中心大楼总建筑面积达2.92万平方米,分为地上8层、地下两层。首层有数据交易大厅、展示中心、洽谈区、路演区等,可为企业提供全流程数据流通服务及产业配套服务;2至8层规划了多规格的标准化办公研发区,楼内还有会议中心、多功能厅、商务接待区等。该大楼聚焦人工智能、数字经济、OPC(一人公司)等方向开展产业链招商,打造数字经济产业高地。截至记者发稿时,多家优质数据企业已达成初步意向,正在就入驻事宜进行洽谈。

记者了解到,北方大数据交易中心大楼所在的信息园聚集了中国移动、华为开发者创新中心、360安全研究院等一批优质龙头企业,拥有良好的产业发展基础,产业上下游联动紧密。北方大数据交易中心迁入大楼后,将为楼内企业提供数据合规、交易撮合、产权登记等全流程数据流通服务。

此次北方大数据交易中心大楼投入使用,是生态城完善数字经济产业载体布局、做强数据要素产业生态的重要成果,将有效放大数字产业集群发展“乘数效应”,形成“筑巢引凤、聚凤兴产”的良好态势。



德国汉诺威工业博览会天津展区 市机器人产业协会供图