



本报讯(记者 李杨)“团泊健康城”是静海“十五五”时期发展的核心抓手。4月20日,静海区委副书记、区长曲海富走进天津海河传媒中心《公仆走进直播间》特别策划“十五五 开新局——对话区长”节目,围绕“团泊健康城”这一关键词勾勒出未来五年的发展脉络。他透露,随着一批国家级医疗平台和科研机构加速落地,团泊西岸正着力打造京津冀健康产业新高地。

据介绍,医疗健康板块的密集布局为静海区发展大健康产业奠定了坚实基础,目前已吸引近10个国家级专业平台在此集聚,有关项目建设正稳步推进。比如,中国医学科学院天津医学健康研究院项目主体结构已全部封顶,计划2027年初竣工;中医国家医学中心一期工程国际针灸中心已全部完工,预计2026年底竣工验收;北京协和医学院天津校区将分两期建设,一期计划2028年投入使用。

针对群众最关切的协和天津基地建设,曲海富介绍,协和天津医院一期投用以来运营良好,累计接待病患超30万人次。目前,二期正在加紧建设,预计2029年投入使用,未来将与一期项目共同构成完整的三级综合教学医院体系,实现从专科向“强专科+综合化”的转型。届时,其将与周边的中国医学科学院天津医学健康研究院、北京协和医学院天津校区形成“医、教、研”三位一体的协同发展格局,共同构成“协和天津基地”的核心医疗板块。

访谈中,曲海富还重点介绍了静海区正全力推进的“团泊生命科学创新港”项目。他坦言,虽然团泊健康城汇聚了顶尖医疗、体育、康养资源,但缺乏适配生物医药产业的载体空间,制约了科研成果转化。

“生物医药产业对载体空间有特殊要求,需要层高5.5至6米、单层面积1000至1500平方米的洁净车间。”曲海富介绍,创新港起步区预计今年8月开工,将为企业提供5.2万平方米专业载体,未来还将建设超80万平方米的产业空间,真正解决科研成果从实验室走向生产线的“最后一公里”转化难题。

栽下梧桐树,引得凤凰来。在产业生态打造上,静海区设立了总规模20亿元的团泊创新母基金,并引进多只生物医药领域基金。针对科创企业轻资产、融资难等问题,静海区还组织20家金融机构开展多轮对接,探索知识产权质押贷款、科创信用贷款等创新金融产品。随着“十五五”开局,静海区正以团泊健康城为主阵地,推动健康产业迈上新台阶,走出一条从无到有、从有到优的高质量发展之路。

## 今年“强基计划”迎来新变化

### 专业布局进一步向国家急需聚焦

本报讯(记者 雷风雨)从天津大学获悉,39所“强基计划”高校与高中人才培养研讨会日前在天津举行。来自全国39所“强基计划”高校与100余所高中负责人齐聚津门,围绕“强基计划”新趋势、大中衔接拔尖创新人才培养等核心议题展开研讨。

据悉,“强基计划”实施6年来,已为国家关键领域储备了大批有志于基础研究的优秀青年。今年该计划再迎新变化:专业布局进一步向国家急需聚焦,高端芯片、智能科技、新材料、先进制造、国家安全、文化传承等成为重点方向,稳步增设交叉专业。同时,选拔机制更精准科学,培养模式全面升级为本研贯通,评价导向回归学科素养本身。

如何让“强基计划”高质量落地?会上天津大学分享了“天大经验”。该校党委书记杨贤金介绍,学校践行“从未来到未来”的人才培养理念,让学生早进实验室、早接触科技前沿;深化大中衔接,通过共建先修课、开放实验室、邀请高中师生参与科研等举措贯通育人全链条。今年,天津大学“强基计划”已于本月启动报名,招生专业达8个,涵盖生物科学、合成生物学等国家急需方向。

## 首届青少年体育运动健康科普文化节启幕

本报讯(记者 徐杨)昨日,由市体育运动医学中心(市天津医院)主办的天津市首届青少年体育运动健康科普文化节暨天津市体育运动医学中心“青少年运动促进健康”科普指导宣传月在市第一中学启幕。

启动仪式上,市第一中学成为天津市体育运动医学中心“青少年运动促进健康”科普指导宣传基地,市天津医院多位骨科专家分别对学生们进行了关于运动医学、小儿骨科、脊柱矫形、中西医结合运动医学、运动康复、运动营养等方面的科普互动、动作指导和筛查咨询。

市体育运动医学中心主任、市天津医院党委书记徐卫国表示,少年强则国强,现在不少青少年存在豆芽菜体型、肥胖、脊柱侧弯、心理压力过大等健康问题,需要通过运动让他们的身心得到锻炼。该院作为天津市体育运动医学中心将推动健康关口前移,不仅将做好青少年体育运动健康科普指导,还将着力构建“主动健康”全生命周期服务模式,推动从疾病诊疗向健康管理转型。

## 市安定医院要做有温度的“治愈港湾”

本报讯(记者 徐杨)昨日,市安定医院(市精神卫生中心)以一场别开生面的发布会启动建院80周年院庆活动,正式发布了该院全新视觉识别系统及形象吉祥物“安安”。这标志着该院正进一步擦亮独具特色的“精神名片”,加速从传统的“精神卫生机构”向有温度的“市民治愈港湾”深度转型。

该院建院80周年专属形象吉祥物“安安”以海豚为设计原型,“精神卫生机构不应是冰冷的‘精神堡垒’,应是兼具专业温度与社会信任的健康驿站,‘安安’就是我们传递温暖、消除病耻感的亲善大使。”该院院长徐广明说,“未来,‘安安’将化身心理健康科普宣传员,走进医院、社区、校园和家庭,以年轻化、趣味化的方式普及心理健康知识,引导公众科学关注自身精神健康。”与“安安”同步亮相的,还有该院的全新视觉识别系统,全面覆盖院内导视、窗口服务、科普宣传、文创产品等全场景。

## 岗位练兵强技能 技能比武促提升

近日,中铁二十二局四公司在津潍高铁项目部举行了“提升杯”劳动竞赛暨青年突击队竞赛、职业技能竞赛系列活动。

此次竞赛紧扣“能力提升年”活动部署和生产经营中心任务,分为测量、技术、试验和安全四个组,将岗位练兵与技能比武深度融合。经过激烈角逐,一批技术尖兵脱颖而出,有效激发了全员提素建功的内生动力,为公司高质量发展蓄势赋能。 通讯员 马宁

## 京津首条跨省公交开通试运行

# “从武清发往北京的首班车基本满员”

本报讯(记者 万红 辛璇)昨天,“天津武清新光之城—北京次渠地铁站”的京津首条跨省公交开通试运行,为京津双城通勤再添便捷通道,以交通先行赋能京津冀协同发展走深走实。

此次新增的京津跨省公交,起自天津武清新光之城,止于北京次渠地铁站,站点覆盖新光之城、牛镇新苑、高村村委会、大周村、永兴庄、瑞佳名苑、瑞澜名苑、芸香雅苑、馨桐雅苑、静莲雅苑、采薇雅苑、瑞格名苑、瑞鸿名苑、嘉宇广场(新华联)、首创半岛小学、次渠地铁站16个核心站点,将进一步破解以往通勤换乘繁琐、自驾拥堵等痛点。

线路发车时间精准对接通勤高峰,工作日武清新光之城站首班车时间5:50,末班车16:30;次渠地铁站首班车时间7:15,末班车20:00;节假日,新光之城首班车时间6:30,末班车时间18:00;次渠地铁站首班车时间8:00,末班车19:30。票制票价执行分段单一票价,瑞澜名苑前上车8元/人,瑞澜名苑(含)后上车7元/人,现役军人、残疾退役军人、盲人、退休残疾警察凭有效证件免费乘车。

“昨天,从武清发往北京的首班车基本满员。我们共配置了8台新能源大巴车,通勤高峰时段,发车间隔在15分钟,平峰时段间隔计划在30分钟至60分钟。”线路运营方天津市通途客运有限公司总经理李秀征说。

家住武清的乘客成先生在北京上班,为试乘这趟京津跨省公交,他趁着歇班特意起了个大早,从北京返回武清。他告诉记者:“从北京公司出发接驳这趟公交再到武清差不多用了1个多小时,挺方便的,以后可以经常搭这趟公交回家了。”

市交通运输委公共交通处一级主任科员王雄杰表示,目前,京津冀间跨省公交,我市已开通9条至河北线路,1条至北京线路。接下来,京津冀交通部门将持续

■ 起自天津武清新光之城,止于北京次渠地铁站

■ 通勤高峰时段,发车间隔15分钟

■ 平峰时段间隔30分钟至60分钟



关注客流需求,进一步织密京津冀通勤网络,推动交通服务提质升级;同时,不断完善跨区域交通衔接体系,让交通红利持续惠及更多群众。

昨天,“天津武清新光之城—北京次渠地铁站”的京津首条跨省公交开通试运行,为京津双城通勤再添便捷通道。图为开通首日,乘客从武清新光之城站乘车。 记者 张磊 摄

## 天开园再谱合作新篇——海康威视与道纪天开签署战略合作协议

# 助力天津打造京津冀智能科技产业创新高地

本报讯(记者 胡萌伟)天开高教科创园(以下简称天开园)再谱合作新篇。昨天,杭州海康威视数字技术股份有限公司(以下简称海康威视)与道纪天开(天津)智能科技有限公司(以下简称道纪天开)签署战略合作协议,助力天津加快打造京津冀智能科技产业创新高地。

根据协议,双方将立足各自核心竞争力,围绕四大方向开展合作,实现优势互补、共赢发展。在传感器领域,双方将联合开展高精度传感器研发与适配优化工作,重点攻克复杂环境下多传感器融合核心技术,持续

筑牢智能感知产业底座;在人工智能领域,充分发挥海康威视技术优势与道纪天开的场景落地经验,推动AI(人工智能)技术与具体行业场景深度绑定,大幅提升智能化解决方案的适配性与实效性;在智能体领域,聚焦数据智能体等核心产品的迭代升级,打造更具场景针对性、更贴合行业需求的智能系统解决方案;在产学研协同领域,整合双方优质资源,联动高校科研力量,搭建“研发—试点—产业化”闭环链条,加速科研成果从实验室走向市场,助力构建协同创新、良性循环的产业生态。

作为全球智能物联领域的领军企业,海康威视深耕行业二十余载,在物联感知、人工智能、大数据等核心领域构建了完善的技术体系与产业生态,为千行百业的智能化转型提供了坚实的技术支撑与全链条解决方案。道纪天开作为天开园核心区重点硬科技企业,依托南开大学人工智能学院、计算机学院、软件学院等顶尖科研团队的技术支撑,专注于具身智能机器人、新一代工业控制及工业巡检、城市地下空间智能监管及数据端AI智能体等领域的场景集成创新,在技术研发与场景落地方面具备鲜明优势。

## 从“跑多次”“找不到”到“跑一次”“精准达”

### 343个派出所信息“一键可查”

本报讯(记者 韩雯)想去派出所办业务,导航定位不准、跑错地址,不清楚办公时间,不知道能办啥业务?今后,这样的烦心事在天津将成为历史。昨日,记者从市公安局政务服务总队获悉,我市警方联合高德地图全面升级派出所窗口地图服务,精准标注全市343个公安派出所服务信息,办公时间、可办业务、门前实景、咨询电话“一键可查”,全方位满足群众“找得到、看得清、办得成”的需求,让市民办事更便捷、更高效。

据了解,此前,部分派出所地址变更后,导航信息未能及时更新,导致群众跑冤枉路;还有市民因不了解服务时间与业务范围,多次往返,耗时费力。针对群众急难愁盼,市公安局政务服务总队主动对接高德地图,围绕网点命名、坐标定位、服务时间、业务标签等关键事项开展十余轮磋商校准,累计核对完善名称、坐标、电话、服务事项等窗口要素信息3万余条,确保每一个点位、每一项信息真实准确。

此次服务升级推出两项贴心功能,让办事更省心。业务标签一键查,警方为各派出所添加身份证、居住证、护照、港澳通行证、车驾管、边境通行证等高频业务标签,市民无需记忆专业术语,输入“身份证”“办护照”等关键词即可快速找到最近可办理的窗口,实现“就近办、顺路办”。服务时间精准显示,不同窗口实行差异化公示,治安派出所24小时服务,一窗通办窗口、身份证专门办理窗口等按实际服务时间清晰标注,群众按需规划行程,从源头避免“跑空”。

“上网搜一下就知道几点开门、能办啥业务,太方便了!”日前,已有不少办事群众尝鲜体验并纷纷点赞。“从‘跑多次’到‘跑一次’,从‘找不到’到‘精准达’,此次地图服务优化是天津公安聚焦群众需求,深化‘互联网+公安政务服务’的生动实践。”

## 刷单炒信透支商业信用 商标侵权扰乱市场秩序

### ——天津一中院通报知识产权司法保护工作情况

■ 记者 张清

动手手指刷销量、伪造好评博流量,看似“走捷径”的营销手段,实则已触碰法律红线。在第26个世界知识产权日来临之际,天津市第一中级人民法院(以下简称天津一中院)召开新闻发布会,通报知识产权司法保护工作情况并发布典型案例。

“审判实践中,知识产权领域‘内卷式’竞争案件主要集中在不正当竞争、商标侵权及专利侵权等类型。”发布会上,天津一中院副院长李季红介绍了涉知识产权领域相关案件的特点:一是网络乱象持续高发,刷单炒信、虚假宣传、流量造假等行为屡禁不止,严重破坏平台信用体系和消费环境;二是假冒攀附行为多发,部分经营者热衷“傍名牌”“搭便车”,通过近似商标、虚假宣传误导消费者,挤压正规企业生存空间;三是侵权形式更加隐蔽多样,从传统商品假冒延伸至线上宣传、直播营销、礼品卡券等新场景;四是内生性竞争纠纷增多,员工离职侵权、同业恶意抹黑等现象时有发生,维权成本高、识别难度大。

发布会上重点剖析了一起典型刷单炒信不正当竞争案。某市场经营主体为快速提升店铺排名,获取不正当竞争优势,通过第三方组织实施虚假交易,批量伪造订单数量与用户评价,人为制造“热销”假象,误导消费者作出错误

选择。法院审理认为,此类行为违背诚信原则和商业道德,通过虚构交易数据攫取流量与市场份额,直接损害诚信经营者的合法权益,破坏网络交易秩序,已构成不正当竞争。最终,法院依法作出裁判,坚决遏制“靠刷取胜”的不良风气,明确市场竞争绝不容许“数据造假”。

针对社会关注度高的品牌保护问题,发布的案例中,一起商标侵权及虚假宣传案同样具有较强警示意义。某公司在未获得品牌方授权的情况下,在礼品卡册、产品宣传中突出使用他人知名注册商标,将非授权产品与知名品牌强行关联,使消费者产生混淆误认,不仅侵犯了权利人的商标专用权,也对品牌商誉造成不良影响。法院经审理认定,被告行为同时构成商标侵权和虚假宣传类不正当竞争,依法判令其立即停止侵权、销毁侵权物品,并赔偿经济损失及合理开支,以有力司法举措保护企业品牌价值,维护消费者合法权益。

“近年来,天津一中院聚焦知识产权保护重点领域,坚持‘严保护、大保护、快保护、同保护’工作思路,依法妥善审理各类不正当竞争及商标侵权案件,不断加大对外恶意侵权、重复侵权的惩治力度,为创新驱动发展夯实法治根基。”李季红提醒,市场竞争的核心是品质、创新与诚信,而非刷单造假、傍名牌、恶意攀附等投机行为。广大经营主体应自觉遵守法律规定,尊重知识产权,坚守诚信经营底线,共同抵制恶性竞争。



近日,红桥区综合养老服务中心正式运营。该中心集照护、医养、社交、智慧助老于一体,配有雷达防跌倒、智能监测等设备。图为护理人员为老人进行肢体康复训练。 记者 孙志强 摄

## 大同至怀来至天津南1000千伏特高压

### 交流线路工程(天津段)

### 进入全面建设阶段

本报讯(记者 苏晓梅)昨天,大同至怀来至天津南1000千伏特高压交流线路工程(天津段)施工现场,随着牵引机将长度1200米的塔架缓缓送上塔上,标志着该工程天津段正式迈入全面建设新阶段。

据介绍,本次施工需两次跨越长深高速。为最大程度减少施工对道路交通影响,现场多部门联动保障交通畅通。工程中,施工单位联合高速运营、公安交管等部门建立联动机制,在高速公路两侧提前布置18米高的跨越架,在确保跨越放线施工条件下实现全程道路不封道、交通不中断。在施工工艺上,现场采用两个跨越段同步放线施工方案,运用无人机精准导引+机械化牵引的智能化施工模式,既保障施工安全与工程质量,又大幅提升跨越施工效率。

大同至怀来至天津南1000千伏特高压交流工程,是国家“西电东送”战略的重要能源输送通道,也是服务京津冀协同发展国家战略的关键能源基础设施项目,计划于2027年6月正式建成投运。工程投运后,将显著提升华北地区电网跨区送电及投运外部清洁电力能力,每年可输送超146亿千瓦时清洁电能,相当于替代标准煤445万吨,减少二氧化碳排放1181万吨,对于优化京津冀区域能源结构,推动绿色低碳发展,助力实现“双碳”目标具有十分重要的意义。该工程在天津境内途经7个行政区,新建特高压输电线路约171千米,新建铁塔342基,需跨越高速公路12条、铁路8条。项目在津投资规模约70亿元,将直接带动设备制造、建筑安装、材料供应等上下游相关产业投资超140亿元,进一步延伸产业链、提升价值链,有力助推京津冀先进制造业集群提质增效,迈向更高发展水平,为区域经济社会高质量发展提供坚实电力支撑。