



天津老品牌何以站稳脚跟

作为中国国际消费品博览会(以下简称消博会)上的常客,渤轻集团、渤化集团、天津食品集团已连续六年如约参展,成为展会中不曾缺席的“全勤生”。本届展会,三大集团携旗下海味表、山海关、万紫千红、双安公司、王朝酒业、迎宾肉食等一众老品牌集中亮相。历经岁月洗礼,这些老品牌何以连续六年屹立于消博会这一国际舞台,又如何在时代浪潮中持续焕发新光彩?

新产品 深耕年轻消费市场

消博会上,海鸥表展台前人流不断。作为有着71年历史的老牌企业,今年展会现场,多款新品与经典款集中亮相。其中,一款包装精美的腕表格外引人注目。“这是国礼表复刻款,表盘采用了天津博物馆镇馆之宝《雪景寒林图》元素,目前还没有正式上市,预计4月底量产,定价比较亲民,此次参展受关注度很高。”海鸥表相关负责人介绍,“今年,我们还推出了超薄万年限定陀飞轮表以及1963航空计时码表复刻版,在国内外市场都很畅销。”

展区里,万紫千红的经典小铁盒同样醒目,打开盒盖,香气扑鼻。“我们在经典小铁盒的基础上,研发了鹅梨帐中香、月下依兰香等多款中式新香产品。”运营该品牌的天津同昌行化妆品有限公司副总经理郑继然告诉记者,参考消费者的建议,该品牌还推出了管状、便携袋装等多种包装形式。

在拉近与年轻群体的距离方面,万紫千红格外用心。“我们与热门IP(知识产权)小刘鸭推出了联名款,在润肤的基础上升级配方,推出紧致面霜等面部护理产品,与天津本地高校、科研院所开展合作,在原料、配方和功效上进行优化提升,重点开发防晒、保湿、美白等功能型产品。”郑继然说。

山海关饮料展台前摆满了玻璃瓶装、易拉罐装的汽水,其中,印着粉嫩荔枝、蜜桃图案的易拉罐和手持扇子的卡通形象包装格外显眼。“这款荔枝蜜桃新口味是为天津海棠花节特别打造的,而一旁瓶身上的卡通形象是品牌结合‘哪吒闹海’与‘眼都’元素推出的‘眼吧IP’。”山海关市场部电商部部长王明霞告诉记者,除包装之外,该品牌还在经典桔汁汽水的基础上,推出了减糖版以及0糖0卡苏打水,以贴合年轻人的口味需求。

新场景 匹配多元情境需求

在王朝酒业的货架上,五颜六色的瓶装酒依次摆放,缤纷酒液在瓶中流光溢彩,尽显年轻时尚。作为津门老字号,王朝酒业从去年年底开始推进品牌年轻化升级。“年轻人对高度酒的需求相对较少,反而更偏爱微醺的饮酒体验。”王朝酒业市场部部长张辉告诉记者,“这次,我们带来了茶酒、微醺系列,0度无醇产品和精酿啤酒,精准适配露营、聚会等年轻消费场景。”

双安公司展位上,一排绝缘防护用品摆在显眼处。“我们主要做绝缘防护用品,核心服务电力系统客户,也覆盖铁路、矿业、新能源等多个行业。”双安公司区域经理董皓天拿起两款绝缘手套向记者介绍,“这是目前市场上用得较多的产品——乳胶绝缘手套。相较于传统橡胶绝缘手套,这款产品采用浸渍工艺,更加轻便、柔软,同时防护标准丝毫不降低。”

一同参展的迎宾肉食,带来了老火腿、玫瑰肠等传统经典产品,此外,一款常温长保质期新品——迎宾活力玫瑰肠也格外受关注。“这款产品是去年天津马拉松期间推出的,我们将它带到消博会,希望把天津的地道风味推向南方市场。”迎宾肉食市场部副部长庞宇说,新品采用独立密封小包装,在保留原有口味的同时,实现常温存放、便携易保存。他坦言,如此设计主要是为了将产品投放到文旅市场。

新渠道 全域布局触达海外

各大品牌在研发新品、拓展消费场景的同时,也在渠道布局上突破传统线下模式,全面发力线上平台与国际市场,让老品牌更贴近年轻消费群体。

“目前,万紫千红的线上销售占比已达80%。”郑继然介绍,“除了抖音、天猫、拼多多等电商平台外,我们还通过小红书开展内容运营,与消费者直接互动沟通。”据她透露,企业正在进一步整合资源。今年,万紫千红美妆产业园于西青区启动建设,将生产、运营、销售等环节集中管理。据悉,园区总规划面积1.25万平方米,预计今年下半年一期工程完工入驻。

在深耕电商平台的同时,各品牌也并未放弃传统线下渠道,通过线上线下协同发力,覆盖不同消费群体,让老品牌的口碑与产品触达更多消费者。

近期,王朝酒业依托抖音等电商平台打开销路的同时,还结合海棠花节等活动走进市集展卖。“这些产品与市集这种休闲场景适配度很高,市场反馈很好。”张辉说,不少年轻消费者体验后选择复购,也为品牌把握消费潮流、优化产品布局提供了有力参考。

山海关饮料亦是如此。王明霞介绍,目前品牌销售渠道已全域铺开,线下覆盖餐饮、商超及便利店,线上入驻天猫、京东、拼多多、抖音等主流电商平台。与此同时,该品牌积极亮相国际舞台,持续提升品牌影响力。

海鸥表则加快全球化布局步伐。海鸥表上述负责人表示,该品牌以中国香港为枢纽,已将海外市场拓展至东南亚、东欧等多个地区。

六年“全勤”,不仅是天津品牌的实力与底气,更是它们主动探索国内外市场的坚定选择。坚守品质根基,积极适应市场变化,在产品、渠道等方面持续求新。这些承载城市记忆与产业底蕴的老品牌迈出了年轻化的坚实步伐。

京港高铁雄商段河北段联调联试

本报讯(记者 万红)昨天,记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称国铁北京局)了解到,4月15日14时,随着55463次检测列车从雄安站开出,京港高铁雄安新区至商丘段河北段正式进入联调联试阶段。

国铁北京局科信部相关负责人介绍,此次京港高铁雄商段河北段联调联试计划用时80天完成。这期间,将采用专业检测列车、综合检测列车、测试动车组和相关检测设备对线路进行综合测试,评价验证牵引供电、接触网、通信、信号、客服、灾害监测等系统功能,验证轨道、道岔、路基、桥梁等结构工程的适用性,评价综合接地、电磁环境等设备是否满足标准要求,从而为线路各业务系统和整体系统的调试优化提供技术支持,使线路功能达到设计要求。

京港高铁雄商段北起雄安站,终至商丘站,正线全长552公里,设计时速350公里,是我国“八纵八横”高速铁路网京港通道的重要组成部分。该项目建成通车后,将进一步完善京津冀轨道交通网,促进沿线经济社会发展。

天津楷模

向海图强 筑梦深蓝

——记“天津楷模”中交一航局深远海施工团队

■ 记者 张雯婧



中交一航局自主研发建造的世界首制沉管运输安装一体船“一航津安1”开展深中通道沉管隧道浮运安装作业。照片由受访者单位提供

“像在40米深的海底‘绣花’,但我们必须‘绣’得滴水不漏。”最终,团队以100多项国内首创技术,托举起33节巨型沉管的毫米级精准对接。

港珠澳大桥的成功,不是终点,而是向更高挑战发起冲锋的起点。

深中通道,是连接“深莞惠”与“珠中江”两大城市群的唯一直连通道,也是继港珠澳大桥后的又一世界超级跨海集群工程。其中,更宽的沉管、超50公里的超长海上浮运距离,意味着原有工艺已触及极限。面对这项世界级新挑战,中交一航局深远海施工团队再次提出一个近乎“科幻”的构想:打造一艘集浮运、定位、沉放、安装于一体的“全能舰船”。

为此,设计论证持续至凌晨,三维模型被反复优化。“我们要造的不仅是一艘船,更是一套移动的智能施工系统。在这个过程中,我们几乎把所有可能的方案都进行了‘摸排’,这是一条从‘0’到‘1’的路。”宁进说。

从蓝图到巨轮,是一次又一次的艰难尝试。当长190.4米、甲板面积如两个足球场般的世界首制沉管运输安装一体船“一航津安1”,首次矗立于浪涛之中,意味着那个曾被视为“科幻”的构想,终于变成了能够驾驭风浪的现实力量。

团队的问世,一举将沉管浮运安装效率提升数倍,节省航路疏浚量超1500万立方米,直接节约造价数亿元。

深中通道项目建设的7年间,一幕幕奋斗场景,见证了团队自主研发7大核心装备、8大核心技术,成功化解300多项重大风险的壮阔历程。团队先后创下世界最长最宽钢壳沉管隧道、141天海外快速成岛、连续7节沉管毫米级精度对接等多项世界纪录。超过170项专利成果,如同一枚枚勋章,标记着团队走过的那条布满荆棘,又通向非凡的科技之路。

2024年6月30日,习近平总书记致信祝贺深中通道建成开通,他强调:“深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录。全体参与者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。这充分说明,中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!”

从港珠澳大桥的首次突破,到大连湾海底隧道的成熟应用,再到深中通道的引领创新,中交一航局深远海施工团队沿着习近平总书记指引的方向,一步一步构建起我国自主可控的沉管隧道现代产业链体系。这些从无到有、从有到强的探索历程,不仅确立并巩固了我国在世界跨海沉管隧道领域的绝对领先优势,更在通向深蓝的航道上,为中国建造标注了新的方向。

■ 熔铸精神丰碑 传承为国筑港赤子心

伟大工程锻造伟大团队,更淬炼出历久弥新的伟大精神。中交一航局深远海施工团队耀眼成就的背后,是两种深沉力量的交织:一种是对技艺永无止境极致追求的“匠心”,另一种是为国奉献、不计得失的“担当”。

对技艺的极致追求,是这支团队最鲜明的底色。在港珠澳大桥建设现场,关键的8辆联动液压振动锤组突发故障,外方专家给出的诊断是:核心部件损坏,需从国外调运,至少停工15天。15天,对“当年动工、当年成岛”的“军令状”而言,是无法承受之重。

危急时刻,全国劳模、中交一航局一公司首席技术专家李江锋站了出来。这位从钳工学徒成长起来的技术能大师,面对精密的液压系统和陌生的进口图纸,没有退缩。“我们不能等!”他带领团队,打着手电,对照着密密麻麻的线路图,在闷热的设备舱内开启了地毯式排查。整整10个小时不眠不休地精细排查与维修,汗水早已浸透了工装。当锤头再次发出沉稳有力的轰鸣时,现场爆发出欢呼声。外方专家忍不住赞叹:“你们有这样的专家,真了不起!”

在中交一航局深远海施工团队中,像李江锋这样,双手布满老茧却能驾驭微米级精度的大国工匠还有很多。让人感动的是,他们将这份匠心倾囊相授,为团队培养出一批又一批高素质技能人才。

如果说匠心铸就了团队的筋骨,那么融入血脉的奉献

精神,则赋予了团队前行的动力。在中交一航局河南分公司总经理何磊的办公室里,一张与父亲在远海项目的合影,诉说着一段刻骨铭心的往事。

在远离大陆的工程攻坚期,5天内接连失去奶奶和妈妈两位至亲的何磊,毅然把刚刚经历大手术的父亲接到了偏远的项目部。“爸,这里需要我,我也需要你。”

白天,何磊是雷厉风行的指挥员,统筹“千军万马”;夜晚,他是细心陪护的儿子,为父亲端水送药。他“背父上战场”的事迹,化作最无声却最有力的动员,凝聚起团队的每一份力量。

这样的选择,非止一人。从港珠澳大桥的伶仃洋,到雄安新区的热土,张文海的身影总是出现在任务最艰巨的地方。在雄安截洪渠工程中,他带领团队以“小时”为单位抢进度,最终提前解除30万群众“逢雨必积”的忧患,用“雄安速度”践行着“到祖国最需要的地方去”的铮铮誓言。

精神的伟力,由无数平凡的坚守共同铸就。在渤海湾灼热的机舱内,在伶仃洋深邃的波涛下,在喀斯特山水间连绵的雨季里,这些建设者的身影无处不在。他们用粗糙的双手校准毫米级的精度,用汗湿的肩膀扛起万吨重担;他们在万家团圆的灯火外坚守,在无人知晓的深夜里鏖战。一张张被海风雕刻的面庞,一双双被泥浆包裹的工靴,一个个默默转身奔赴山海的身影……当无数这样的平凡选择汇聚在一起,便凝聚成团队最深沉的力量:山河万里,使命必达!

这支“筑港摇篮”走出的队伍,也以一次次劈波斩浪证明:中国深远海项目建设者的勇气与智慧,能够征服最辽阔的海洋,铸就最坚实的的未来。他们挺起的,是跨海通道与智慧港口的钢铁脊梁,更是海洋强国建设中那份最为“硬核”的担当。

短评 劈波斩浪,做中流砥柱

李娜

奋楫逐浪,向海图强。一群不服输、不怕苦的建设者,以智慧与汗水为国筑港,在蔚蓝色画卷上书写着壮美诗行。“天津楷模”中交一航局深远海施工团队,正是这样一支海洋“劲旅”,作为我国深远海施工领域的中流砥柱,他们一路劈波斩浪,用一次次突破诠释着责任与担当。

信念如磐,方能不惧风浪。这份信念,是始终服务国家战略,任务再难也要扛。在天津港“智慧零碳”码头建设中,工期紧、任务重,他们顶着严寒,一夜完成常规需数天才能完成的工程量,用速度书写担当;平陆运河施工现场,面对52米深基坑和8个月移走1400万方土石石的极限挑战,他们秉持“为国凿通新大道”的信念,用行动兑现承诺。于这些建设者而言,信念是责任,是国家需要就得冲上去、攻下来,是最硬的脊梁。

风浪考验信念,见证实力。面对国外技术封锁,他们从零起步,研制专用施工船舶,攻克外海沉管浮运安装等世界级难题,在港珠澳大桥等超级工程中,实现毫米级精准对接,创下多项世界纪录。从“0”到“1”,从追赶赶到引领,这条路不好走,但他们走得自信而坚决。他们在惊涛骇浪中成长,将一个“科幻”的构想,变成驾驭风浪的现实力量,用一步一步的坚韧,走出了一条向上的路。

是的,没人天生是搏击风浪的高手,团队亦是如此。当我们看到有人在设备故障时挺身而出,看到有人为抢工程进度争分夺秒,看到那些被泥浆包裹的一双双工靴,便能深刻明白:一个团队之所以“过硬”,是因为背后有无数人在平凡岗位上默默坚守着、奉献着。

伟大的事业都是干出来的。时代致敬楷模,是在致敬一种担当、一种精神,也是在致敬每一个用坚定脚步实干奋斗的人。

全民国家安全教育日 津城广泛开展宣传活动

国家安全与每个人息息相关

文艺节目轮番上演,京歌、快板、情景剧、合唱等形式新颖接地气,用青春话语讲述安全故事。

将国家安全教育与历史场景深度融合

本报讯(记者 宋德松)昨日上午,河北区国家安全主题公园参观暨户外主题宣传活动在解放天津东突破口战斗遗址公园正式启动。活动以“统筹发展和安全 护航‘十五五’新征程”为主题,依托遗址红色底蕴,将国家安全教育与历史场景深度融合,持续筑牢全区国家安全人民防线。

活动采用“参观見学+主题宣传”相结合的形式,感受

革命先辈浴血奋战捍卫国家安全的英勇精神,深刻领会“安而不忘危”的现实意义。

天津财经大学安全教育展馆揭牌

本报讯(记者 姜凝)昨日,天津财经大学安全教育展馆正式揭牌启用。该展馆以“科技赋能教育,体验引领成长”为建设宗旨,布展面积340平方米,是集知识科普、案例警示、互动体验于一体的综合性安全教育场所,运用前沿互动多媒体、VR(虚拟现实)体验等现代科技手段,将总体国家安全观以及交通安全、消防安全等安全教育内容统筹整合,把安全教育从传统的单向灌输模式变成沉浸式体验。

在共和国壮阔的蓝色疆域上,有一支从渤海之滨天津启航的国家级专业深远海施工团队。他们自“筑港摇篮”孕育,于惊涛骇浪中成长,将钢筋铁骨植入深海,将智慧汗水挥洒于国家最需要的战略前沿;他们,也代表着深远海施工领域的世界最高水平。近日,这支中交一航局旗下的深远海施工团队,荣获“天津楷模”称号。

从远海孤岛的极限坚守到平陆运河的世纪开凿,从港珠澳大桥的“海底绣花”到深中通道的“全要素精密协同”,他们以集体的磅礴力量,一次次挑战工程极限,在蔚蓝色画卷上刻下不可磨灭的“中国印迹”,生动诠释了“扬帆深蓝、为国筑港”的时代内涵。

■ 锻造“硬核”担当 挺立国家战略最前沿

中交一航局深远海施工团队的奋斗史,是新中国向海图强的生动注脚。这支被誉为“筑港摇篮”的国家队,其足迹,始终坚定地踏在国家战略需求的最前沿。这份“硬核”担当,早已融入血脉,化为行动。

2019年1月17日,习近平总书记视察天津港时强调,“要志在万里,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”。

作为京津冀的海上门户与“一带一路”的重要海陆枢纽,天津港的升级建设,绝非寻常工程,而是服务国家发展大局的关键落子。在天津港北疆港区C段,全球首个“智慧零碳”码头从蓝图变为现实。七彩的自动化岸桥如彩虹卧波,其背后,是中交一航局深远海施工团队牢记殷殷嘱托,锻造“世界一流”标杆的坚定决心。

“当时感觉,肩上扛着沉甸甸的国家期待。”回想起码头建设的冲刺阶段,中交一航局一公司党委书记、执行董事张文海记忆犹新。原本紧张的工期因故被再次压缩,确保首座泊位按时交付成为必须完成的“军令状”。

最难忘的是一个冬夜。首座泊位交付在即,480米岸桥轨道上,63处高精度焊口的任务迫在眉睫——常规需数天的工程量,必须在一夜间攻克。“没有退路,必须拿下!”一声令下,63名焊工冲上一线。霎时间,蓝色焊弧次第绽放,将寒夜映照如昼。“大家焊的是中国港口的‘脸面’,毫米都不能差!”鏖战至破晓,任务圆满完成。从破解海底复杂岩层打桩难题,到攻克系统集成壁垒,团队用智慧和汗水,最终让这座运营全程“零碳排”的智慧港口矗立在渤海湾畔。

从海港到内河,从北国到南疆,国家战略所指,就是团队冲锋所向。天津港的智慧灯塔刚刚点亮,另一场承载着世纪梦想的国家级工程已在南国的喀斯特山水间全面铺开。

2023年,西部陆海新通道的骨干工程——平陆运河正式开工建设。这条新中国成立以来首条通江达海的运河,承载着打通我国西南地区出海通道的战略使命。中交一航局深远海施工团队承建的企石枢纽,是全线公认最难啃的“硬骨头”——施工难度大、结构形式最复杂。

广西雨季的大量降水对土石方开挖运输提出了严峻考验,中交一航局一公司平陆运河项目经理刘瑞建,站在长达52米巨型基坑旁:“我们必须在8个月内移走1400万方土石,相当于搬走一个西湖。”面对世界级难题与极限工期,项目团队研发的智能调度系统化身“机械指挥官”,在泥泞中精准指挥数百台设备;地质探测技术如同“大地CT”,实时锁定渗流风险……近5000名建设者日夜奋战,将“为国凿通新大道”的信念,化为攻坚的动力。“再硬的石头,也能啃穿!”刘瑞建的话语掷地有声。

在建设者的接续奋斗下,今年,这条承载着世纪梦想的运河将实现全线通航。中交一航局深远海施工团队再一次将宏伟的国家蓝图,转化为扎实的攻坚步履。在新时代的征程上,他们正以最硬的肩膀,扛起最重的担子,用智慧、汗水与坚韧,在服务国家安全的壮阔征程中,将一个又一个“不可能”变为现实,挺立在新一轮发展的潮头。

■ 领航创新之路 铸就海洋工程新标杆

在我国从“海洋大国”迈向“海洋强国”的壮阔征程中,跨海通道如强劲的脉动,贯通湾区、赋能发展。中交一航局深远海施工团队以科技为刃,连续攻克世界级难题,建成的港珠澳大桥、深中通道、大连湾海底隧道等超级工程,不仅重构了区域发展的新格局,更深度重塑了全球沉管隧道的技术版图。

攻坚之路始于被视为“看似不可能”的伶仃洋。“那时,外海沉管浮运安装技术被国外牢牢封锁,我们手里只有一张白纸。”中交一航局设计副总工程师、总工程师宁进进回忆起港珠澳大桥的建设初期时,语气依然沉重,却又透着一股不服输的劲头。团队从零起步,研制出当时世界最大的海底碎石铺设整平船“一航津平1”和国内首套沉管安装船组,便是在技术封锁中凿开了一道光。

宁进进至今难忘在闷热船舱里与毫米级误差“死

在第十一个全民国家安全教育日来临之际,为深入贯彻落实总体国家安全观,我市以多种形式广泛开展宣传教育活动,生动展现国家安全与每个人息息相关,让全民国家安全教育入脑入心。

国家安全教育走进校园

本报讯(记者 韩雯)昨日,天津市2026年高校全民国家安全教育日集中宣传活动在天津大学北洋园校区拉开帷幕。本次活动以“统筹发展和安全 护航‘十五五’新征程”为主题,用沉浸式、体验式、互动式的丰富形式,让国家安全教育走进校园、贴近师生,全面筑牢高校安全防线。

本次活动由天津大学、市公安局、市教委、市委国安办、团市委联合举办,来自全市各高校的安全工作负责人、公安干警及师生代表共580余人参与现场活动。

现场氛围热烈鲜活,安全教育“活”起来、“动”起来。由公安干警与高校学生共同带来的原创安全主题