



浙江蜂农追花来 津城春日酿蜜甜

■ 记者 高立红 文/摄

浙江蜂农吴直干和郑雪英夫妇已经连续四年来天津追花赶蜜了。这个春天,津城的花开得早,他们也提前半个月动身,驱车1000多公里,4月1日到了天津。

近年来,随着美丽天津建设的推进,津城移步换景,处处繁花,从早春到初夏,各种鲜花次第开放,为小蜜蜂备足口粮,也让“靠天吃饭”的蜂农有了底气。全国各地蜂农的到来,为天津的春日增添了别样的风景。

4月7日中午时分,记者在东丽区民族路与津滨高速之间的林地见到郑雪英时,她正迎来一天中最清闲的时段。在她身后,成千上万的蜜蜂在蜂箱上盘旋。郑雪英说,小蜜蜂很聪明,从外面回来不会直接回家,都要盘旋一会儿,确认安全才归巢,中午是蜜蜂归巢的时段,随时有蜜蜂飞回来。

“养蜂是靠天吃饭。”郑雪英说,如果气候适宜,花开得好又多,蜜蜂采的蜜就多,蜂农的收益就多。为了让蜜蜂采到更多的蜜,蜂农大都采用追花赶蜜的方式,哪里有花去哪里,蜂农的作业范围遍及全国。

浙江省衢州市常山县的吴直干一家,有100多箱蜜蜂。这几年春天,他们都选择来天津。郑雪英说,天津的洋槐花清香沁人心脾,酿出的槐花蜜全国闻名。他们等到6月槐花开过后,再离津。

目前,吴直干和郑雪英夫妇驻扎在西咸河畔,这里两岸桃花盛放,河里碧波荡漾。郑雪英的老家在海拔1000多

米的山上,对于山地与平原的区别,她深有体会。“在北方平原地区,蜜蜂飞起来不吃力,五六公里没问题……”记者从地图上看到,采访现场恰似一把折扇的轴心,向西五公里是天津新立郊野公园,向南五公里是海河绿化带和数十万亩城市绿屏,向北六公里是空港景观湖。新立郊野公园内,6000余株海棠、梨花、樱花、迎春、连翘已陆续开放,花期从4月初至6月份;绿屏内,也有大片花卉盛放;空港景观湖的七彩花田让小蜜蜂不虚此行。

新立郊野公园工作人员告诉记者,春花开放的时候,津城的气温一般比较低,各种植物病虫害还不到孳生的季节,所以不会洒药,给外地来津追花赶蜜的蜂农提供了天然的便利。

目前,全国各地蜂农来赴津城花约,在津郊的各个角落,见证着蜜蜂与春花的双向奔赴。津城的鲜花给小蜜蜂备足口粮,为蜂农带来可观收益;众多蜜蜂为植株及农作物授粉,提高了它们的抗病能力,有利于植株健壮和农作物高产。

为避免不熟悉蜜蜂习性的人受困扰,蜂农通常把基地选在远离人群又有水源和鲜花的地方,生活比较艰苦。而津城近年来的发展,使蜂农即使驻扎野外也能身处15分钟生活圈。郑雪英选择的地方,一公里外就是金桥街的居民区,中心大道两侧有便利店、小超市、餐馆,生活很方便。

如今,从江南到津城,越来越多的蜂农追花而来。此刻,天津的春天正浓、蜜正甜。

北辰区宜兴埠镇翠金园社区 电梯焕新 幸福出行“一键达”

■ 记者 胡智伟

走进北辰区宜兴埠镇翠金园社区,崭新的电梯平稳运行,轿厢整洁明亮。居民们轻松刷卡、上下自如,曾经困扰小区的“电梯愁”,如今变成了“安心梯”。历时近一年,17部老旧电梯一次更新完毕,既是全镇规模最大的老楼改造项目,也是基层破解治理难题、办好民生实事的生动实践。

翠金园建成已超20年,电梯长期高负荷运行,设备老化、配件难采,高层住户尤其是老年人上下楼十分不便。小区无物业、无业委会,日常服务由居委会代为承担。按规定,电梯改造使用应急维修资金,但缺少物业和业委会作为主体对接,居委会无法办理手续。以往电梯故障,只能由本单元居民均摊费用应急维修。久而久之,居民怨言不少,社区压力巨大。更换老旧电梯,早已成为社区班子的头等民生大事。

就在社区多方奔走时,我市老旧电梯更新国债补贴政策落地。社区负责人杨晓华第一时间对接镇物业办,经核实,小区符合申报条件,大家立刻抓住机遇,全面启动电梯更新。面对无物业、无业委会的现实困难,社区主动扛起责任,逐户上门沟通、解读政策,严格按“双2/3”表决要求组织投票,最终高票通过。电梯选型阶段,社区邀请居民代表全程参与,经三方比价,选定经济实惠、品牌可靠的电梯,全过程公开透明。

“一开始我确实有顾虑,担心新电梯是减配款、库存货。”居民郭志田坦言。为打消担忧,社区将招标、采购、发货、安装等环节全部公示,组织居民代表现场监督开箱验货与施工调试,逐一确认设备为全新原厂生产。眼见流程规范、质量过硬,郭志田从“质疑者”变身“志愿者”,主动向邻里宣传解释,带动大家积极配合。

改造过程中,宜兴埠镇物业办、区住房城乡建设委全程跟踪指导,严把安全质量关口,采取分单元错峰施工,提前通知、贴心关照高龄及行动不便居民,最大限度降低影响,高效完成17部电梯更换。目前,除一些细节收尾外,所有新电梯已正常投用。杨晓华告诉记者:“借着这次换梯凝聚的民心,我们打算趁热打铁,推进业委会组建,为小区长效治理打好基础。”

全屋定制涨价10多万 法庭现场拼装尺寸 家装好时节 “定制”生事端

■ 记者 李倩

春日,家装市场迎来旺季。然而,“定制”作为家装热门环节,因价格、尺寸、增项等问题引发的纠纷频发。近期,我市基层法院审理多起家装定制纠纷案件,法官化解矛盾的同时,也为广大市民和商家敲响警钟。

市民唐先生与一家全屋定制家具公司签订商品买卖合同,明确约定成交价为152000元,货款分两期支付,签约当天,唐先生便支付了首付款2万元。本以为装修能顺利推进,可公司出具第一版设计图,唐先生提出修改意见后,设计师出具了第二版设计图,不料合同总价也被调整为26万余元。唐先生觉得这明显是商家的“宰客”套路,多次协商未果,诉至津南区人民法院。案件审理过程中,公司辩称新版报价是按照客户要求修改设计后核算的,且在量房、设计、沟通的过程中已经付出了不少人力、物力成本,所以同意解除合同,但拒绝退还首付款。法官采用“背对背”方式调解,分别与双方沟通说理。经过法官多次耐心协调,双方达成一致意见,商家当场退还唐先生1.2万元首付款,纠纷圆满解决。

无独有偶,北辰区人民法院也化解了一起因橱柜定制引发的承揽合同纠纷。原告王女士定制橱柜后,认为商家制作的橱柜尺寸不符,无法安装自行购买的抽屉,起诉要求退还预付款。法官发现双方情绪对立,王女士坚称橱柜尺寸不合格,被告公司则表示产品严格按合同加工,原告方仅是借机拖欠尾款。法官提出进行现场拼装试验。在法官的见证下,被告工作人员熟练拼装橱柜板材,精准预留安装空间,王女士亲手将自购抽屉放上滑轨,轻轻一推,抽屉严丝合缝,推拉顺畅,尺寸分毫不差。法官趁热打铁,充分释法明理,兼顾原告的工期紧迫需求和被告的生产经营实际,引导双方换位思考、互谅互让。最终,双方均同意继续履行合同。

法官提醒:消费者签订家装合同需仔细核对条款,将口头承诺、报价等落实到书面,防范合同陷阱。商家要坚守诚信原则,规范经营、透明报价,杜绝恶意增项。双方遇到意见分歧,应理性协商、互信沟通,切勿无端猜疑,共同维护家装市场的良好秩序。

俄罗斯小伙探秘五大道“洋楼”消防站 “中国消防员太厉害了!”



消防员为达尼尔穿戴战斗服和空气呼吸器。
和平区消防救援局供图

■ 记者 何欣

津城4月,海棠缀枝,第四届五大道海棠花节如约启幕。和平区消防救援局将坐落在新华路上的五大道消防救援站全面升级为海棠花节打卡地,对游客开放。近日,消防站迎来了两位来自俄罗斯莫斯科的游客达尼尔和他的朋友。

“我想当一次中国的消防员……”在好奇心的驱使下,达尼尔提出要体验一回穿消防战斗服的感觉,也为自己的海棠花节打卡之旅留下最特别的印记。

消防员王冬为他换上了重达十几公斤的重型战斗服,并背上沉重的空气呼吸器。达尼尔下意识挺直了腰板,原本带着笑意的眼神瞬间变得严肃庄重。

在王冬的专业陪护、指导下,达尼尔穿戴着战斗服和空气呼吸器俯身撑地,在现场游客的加油声中尝试负重俯卧撑。第一次发力,装备的重量就让他双臂发颤,还没撑起就趴了下来。调整呼吸后,达尼尔再次俯身,稳稳完成了第一个标准的负重俯卧撑。他咬着牙完成了三个俯卧撑,随后趴在地上大口喘着粗气,无法再坚持下去。

通过这次亲身体验,达尼尔真切体会到了中国消防员每一次训练、每一次出警要背负的重量与艰辛。平日徒手就能轻松完成几十个俯卧撑的他脱下战斗服和装备,伸出大拇指对王冬说:“太累了、太难了。中国消防员太厉害了!”

政民连心桥 有事您说话

市民留言吐心声 媒体介入察实情

市第一中心医院整改解决就医痛点

■ 记者 房志勇 黄萱 文/摄



急诊入口指示牌。

为进一步核实情况,记者驾车前往医院进行实地体验。在地下停车场,记者看到地面虽有就医引导箭头,但部分通道内箭头指向截然相反,头顶悬挂的指示牌仅标注“就医方向”,未明确具体楼栋和剩余距离,指引效果大打折扣。顺着箭头步行找寻,多处防火门无法通行,辗转许久才抵达门诊电梯口,全程耗时超过十分钟,切实体会到了患者就医的不便。而在地面区域,门诊楼前缺少急诊入口明确标识,掉头点位无提前警示,车辆误行绕路的情况频频发生,进一步加剧了就医出行的困扰。

针对市民反映的问题和记者实地探访发现的情况,天津市第一中心医院启动全面整改工作。医院办公室主任朱晓伟说:“水西院区投入使用后,日接诊量从最初的两三千人次攀升至如今的6000人次,前期标识系统未能及时匹配接诊量变化。院区门口近期增加了地铁施工,部分路段交通调整,导致出现就医寻路不便的问题。至于违停问题,也邀请属地交管部门现场查看,提出增加导引护栏和移动电子警察的计划。”

医院还专门邀请天津大学管理创新研究院设计人员,协助医院对院内整体布局和动线进行重新规划,聚焦地下停车场、地面道路、急诊入口等关键区域,全面优化升级导引标识系统。目前,急诊灯光提示牌已做完并摆放完毕。下一步继续完善停车场负一层和负二层标识指引,力求标识清晰、连续、易懂,修正矛盾箭头,补充详细楼栋信息、距离提示和急诊专属指引;梳理优化院内通行动线,打通各个通行堵点,全力实现患者“进得来、找得到、走得顺”的就医目标,让每一位前来就医的市民都能省心就医。

从市民留言吐心声,到媒体介入察实情,再到医院快速整改暖民心,这一系列联动,架起了一座服务群众的“连心桥”。小小的就医通道,连着民生福祉,关乎医者温度。天津市第一中心医院以整改为契机,把群众的就医感受放在首位,用精准、高效的便民举措,破解就医小难题,提升民生大幸福。本报将持续关注整改进展。



乌江北里小区此前的“路中杆”。

编者按

灯杆不宽,却堵住了居民的安全出行;灯杆不高,却影响了居民的便利生活。

月牙河街与双环邨街直面群众诉求,不推诿、不拖延,通过多方协调、科学施工,将“堵心杆”变为“舒心路”。这背后,是基层治理对民意的尊重、对实效的追求。城市更新,不仅要有路宽景美的“面子”,更要有消除隐患、回应关切的“里子”。为民服务,就该这样实实在在。

月牙河街“堵心杆”成功移除

■ 记者 房志勇 文/摄

随着城市更新改造工程实施,河北区月牙河街乌江北里的路宽了,但路中央的两根路灯杆却成了“拦路虎”。路宽了,路依旧难行,不少居民通过“天津日报微信公众号”反映这一问题。

日前,记者在乌江北里小区看到了那两根立在路中央的路灯杆。路灯杆紧靠暖气管线,车辆在此错车时,只能贴着路灯杆与管线缓慢通行。遇到行人或非机动车同时经过,机动车只能停车避让,整个小区进出通道都会陷入停滞,车辆鸣笛声此起彼伏。

双环邨街 挡路十年的灯杆挪了

■ 记者 韩爱青 赵焜

小区出口道路立着一根路灯杆,影响行车视线,造成车辆刚肇事不断。现在,这个困扰北辰区双环邨街春里小区居民十年的“堵心杆”终于挪走了。

居民王昊通过“天津日报微信公众号”留言反映的双环邨街启春里小区东门出口处的这根路灯杆,存在较大交通安全隐患。“灯杆正好立在路中间,开车出门得小心翼翼,拐弯时根本看不见右侧来的行人和非机动车,好几次差点出事。”

记者在现场看到,一根六七米高的路灯杆立在小区出口道路前方。机动车从地库驶出左转时,路灯杆正好处于

就医寻路难、停车绕弯路,本就焦急的就医心情,往往因院内指引不清更添烦躁。近日,多位市民通过“天津日报微信公众号”留言反映,天津市第一中心医院水西院区存在地下停车场标识不清、急诊入口夜间难寻等问题,给就医带来诸多不便。

“想进一中心水西院区大门,可真费劲。门口停车秩序乱,出租车还占道。”市民刘女士希望院方提升停车秩序,解决违停问题。

“每次来医院看病,停车找路就要耗费半天时间。”市民张先生的留言,道出了不少患者及家属的心声,“医院地下停车场指引标识含糊不清,箭头指向矛盾,信息标注不全,有时同一区域竟出现两个相反方向的‘门诊’指引。停好车,十几分钟都找不到通往门诊的电梯,对于老人和行动不便的患者,这段寻路过程太艰难。”

比停车找路更让市民揪心的,是急诊入口找寻难题。多位市民反映,看不到急诊入口的指引,再加上门前地铁施工影响,车辆行驶路线受限,常常错过关键路口。市民李女士回忆起深夜去该院探望留院老人时,心急如焚,下车后围着门诊楼绕了一大圈才找到急诊,黑暗的夜晚,模糊的标识让焦急的心情更加烦躁。”

群众质疑珠江道与解放南路交口右转灯空等 交管部门调研后已调整

■ 记者 高立红

河西区珠江道与解放南路交口的南珠桥下,沿珠江道自东向西方向新装了一个右转交通信号灯,平峰时段,右转也需等待一分多钟。有群众向“天津日报微信公众号”反映:“右转空等那么长时间,有必要吗?”

记者赴现场查看,市民反映的右转交通信号灯位于珠江道与解放南路交口东侧,灯时60多秒。非高峰时段,路口的车不多,但是等待右转的车队却很长,在路口位置还挤占了部分非机动车道。一位经常从此处经过的司机说,这附近就是公交站,排队等灯的车队中再加上一两辆公交车,拥堵程度更甚,路口秩序愈发混乱。反映问题的群众说:“如果这个右转灯有必要,能不能调整一下等灯时长?如果没必要,就别让右转灯引发新的交通混乱。”

记者向天津市公安局交通管理总队通报情况后,河西交警支队派民警到现场调研,随后回复记者,解放南路与珠江道交口右转控灯安装原因是,地铁8号线在该路口南侧施工,路口车流量大,右转车流与珠江道自西向东左转弯车流及附近高架桥上掉头车流有冲突。安装右转控灯,原计划先试验一段时间再进行优化。现在根据群众反映,河西交警支队决定在7点至9点、16点至20点的高峰时段维持现状不变,平峰时段取消右转控灯。

记者发稿前,该路口右转灯已调整。

天津日报 微信搜一搜
听民意、解民忧、聚民智、惠民生,“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建各区党委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容,请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”,私信、留言。