



# 聚焦国家战略 矢志拼搏奋斗

## 习近平总书记的回信激励四所交通大学 师生和教育界人士勇攀高峰、砥砺前行

■新华社记者

2026年,上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学共同迎来建校130周年。习近平总书记近日给四所交通大学全体师生回信,对学校发展提出殷切期望。

习近平总书记的回信,令四所交通大学师生和广大教育界人士倍感振奋。大家表示,要牢记习近平总书记回信要求,聚焦国家重大战略需求,矢志拼搏奋斗,为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新的更大贡献。

“习近平总书记百忙之中给我们回信,对学校发展提出新要求,令大家深受鼓舞和激励。”上海交通大学党委书记胡薇薇说,“130年来,学校始终将自身发展与国家命运、民族复兴、社会进步紧密相连。我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,秉持‘求实学、务实业’的办学宗旨,弘扬好图强兴邦的家国情怀和敢为人先的创新精神,以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献交大人的力量。”

上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学的前身,分别是1896年成立的南洋公学、北洋铁路官学堂和1909年成立的铁路管理传习所,1921年合并组建为交通大学。

从黄浦江畔到渭水之滨,百年学府的脉搏始终与国家民族一起跳动。1956年,响应党和国家号召,数千名交大师生从上海一路向西,迁往陕西西安,投身西部建设,用爱国奋斗孕育出伟大的西迁精神。

“6年前,习近平总书记在陕西考察时就来到交大西迁博物馆调研,这次在回信中又强调‘传承弘扬西迁精神’,为我们注入了强大精神动力。”西安交通大学档案馆、博物馆馆长吕青说,“学校刚刚完成博物馆升级工作,重点完善优化了西迁以来特别是新时代以来展区的内容。我们将持续深挖西迁精神的时代价值,创新实践育人和数字传播路径,不断提升红色资源铸魂育人的时代感与吸引力。”

当今时代,科技是第一生产力,人才是第一资源,创新是第一动力,教育成为联结三者的纽带和途径。

“聚焦国家重大战略需求”“加强科技自主创新和人才自主培养”……习近平总书记的回信,令西南交通大学首席教授、中国科学院院士翟婉明感到肩负沉甸甸的责任。

多年来,翟婉明和团队扎根轨道交通领域,致力于实现列车高安全性与高平稳性运行。他表示,将以习近平总书记回信要求为遵循,既要沉下心来做“从0到1”的原创性基础研究,也要在教学过程中坚持把重大科研项目作为研究生的“练兵场”,让科研优势更好转化为育人优势。

习近平总书记在回信中对促进产学研深度融合提出明确要求,令上海交通大学“钱学森系统工程思想”课程授课团队成员吕成冬感到奋进的方向更加明晰:“我们要继续讲好钱学森系统工程思想的源起与形成、内涵与演进,通过教学实践引导学生建立起既掌握扎实基础科学理论、又掌握解决复杂工程问题能力的意识,进一步夯实他们的创新思维基础。”

青春如朝日,奋进正当时。

第一时间认真学习习近平总书记回信,北京交通大学交通运输学院本科生李宇航心潮澎湃:“以路兴邦,科技强国,作为一名新时代交通专业学子,我将赓续百卅交大的精神与传统,将爱国报国的信念融入专业学习和个人发展,把青春汗水挥洒在祖国交通事业第一线。”

“收到总书记的回信,身为交大人倍感荣耀。”上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院博士生秦睿说,“一段时间以来,我参与了国家重大科技基础设施‘远海浮动岛’的关键技术研究。接下来,我要完善知识储备,沉下心来搞科研,不断提升将理论知识转化为解决工程问题的能力,努力将个人所学融入国家重大战略需求。”

2026年,西安交通大学新闻与新媒体学院硕士生吴子杰完成了在西藏拉萨的支教之旅,将交大人的奉献故事带到边疆课堂。“我将牢记总书记要求,主动把职业规划同国家需要相结合,到祖国最需要的地方扎根奉献,让个人理想深度融入时代洪流,做西迁精神的传播者、弘扬者、践行者。”吴子杰说。

教育兴则国家兴,教育强则国家强。

“面向未来,我们将以习近平总书记的回信精神为指引,坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,一体推进科技攻关、成果转化和人才培养,在服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展中展现教育新担当新作为。”陕西省委教育工委书记、省教育厅厅长王树声说。

“习近平总书记给四所交通大学全体师生的回信,也是对我们广大青年学子的殷切厚望。”北京航空航天大学交通科学与工程学院硕士研究生赵恒说,“我要牢固树立报国之心,始终坚持知行合一,结合自身研究方向,探索人工智能在超大城市交通治理中的创新应用,用所学专业服务经济社会发展,在建设教育强国、科技强国、人才强国的征程上展现新时代青年风采。”

新华社北京4月7日电

《人民日报》昨日头版头条“‘十五五’开好局起好步”专栏报道我市推动海洋经济高质量发展——

# 天津向海谋兴激活“蓝色引擎”

■人民日报记者 武卫政 靳博 李家鼎

总重约1100吨,相当于700辆小汽车;平台高128米,超过40层居民楼。这个“大家伙”,是海洋石油工程股份有限公司承建的壳牌尼日利亚海上油气项目。

今年2月,随着工程上部组块在天津智能制造基地码头启运,项目实现全部完工交付,项目工期历时12个月,刷新国际海洋油气工程建设效率纪录。作为我国海洋工程建设的重要力量,海油工程天津智能制造基地拥有400余套智能生产设备,可实现从材料入场到生产交付的全流程数字化管控,成为我国首个海洋油气装备制造“智能工厂”。

习近平总书强调,推进中国式现代化,必须高效开发利用海洋,推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。“十五五”规划纲要专门就“推动海洋经济高质量发展”作出部署。

向海图强,天津正着力提升北方国际航运核心区能级,激活海洋经济这一高质量发展“蓝色引擎”。

增强海上门户功能——

天津港第二集装箱码头,场桥从堆场中抓取集装箱,稳稳放在无人集卡上。今年初投用的堆场智能控制系统,通过毫米级空间运算规划最优路径,实现多机高效协同作业。

“场桥利用率提升12.3%,设备能耗下降4.3%……”第二集装箱码头有限公司信息部副经理班

## 清明假期我市交通运行平稳有序 铁路旅客到发量创新高

本报讯(记者 万红)昨天记者从市交通运输委了解到,今年清明假期,祭扫、踏青、短途出游等需求持续释放,我市跨区域人员流动量达1748.97万人次,日均582.99万人次,其中,铁路旅客到发量2次刷新历史新高。

今年清明假期,全市高速公路通行量达337.41万辆次,普通公路通行量达490.9万辆次,公路人员流动量达1585.81万人次,车流以跨区域出行为主。天津滨海机场旅客吞吐量达12.94万人次。天津铁路旅客到发量达150.22万人次,日均同比增长4.61%,其中4月4日旅客到发量达52.15万人次,4月6日旅客到发量达52.38万人次,2次创历史新高。

城市轨道交通方面,城市交通客运量达1502.97万人次,同比增长1.49%,其中公共汽电车客运量、轨道交通客运量、共享单车骑行量分别同比增长1.35%、6.22%、1.48%。双层观光巴士发车551班次,接待游客1.75万人次,同比增长9.28%。

■记者 胡萌萌

春风送暖,万物勃发。日前,记者走进位于天津西青区的天津永续新材料有限公司(以下简称永续新材料)生产车间,一条年产3万吨的纳米纤维素生产线映入眼帘。从这里出发,绿色保鲜技术正跨越山海,为“一带一路”共建国家的特色农产品保驾护航,架起中非经贸合作的“新鲜桥梁”。

作为一家专注竹源纳米纤维素研发与产业化的科技企业,永续新材料以科技创新破解跨境保鲜难题,让西非贝宁菠萝等优质农产品实现漂洋过海,新鲜直达。

贝宁菠萝是当地特产,与常见圆形、椭圆形菠萝不同,它呈棒槌形,表皮翠绿,口感独特,素有非洲“甜面包”的美誉。2023年,中贝两国签署贝宁鲜食菠萝输华植物检疫要求议定书,标志着贝宁菠萝正式获得中国检疫准入。但长期以来,高昂的空运成本与居高不下的货损率,一直是制约其大规模进入中国市场的“拦路虎”——空运每公斤运费超70元,单个菠萝运费突破百元,货损率最高接近50%,加之其有机种植、无农药化肥的特性,更易腐烂变质,让这款“高价水果”难以走进寻常百姓家。

“破解保鲜难题,关键在核心技术。”永续新材料总经理助理崔俊杰介绍,企业立足自主可控的竹源纳米纤维素新材料,打造出食品级可食用保鲜体系,相关产品均取得食品生产许可证,兼具安全可食用、绿色可降解的优势。在企业一层800平方米的食品级生产车间,微生物与环境尘埃得到严格管控,竹浆经预处理、酶解、加热、洗涤、研磨等多道工序,被加工成直径

## 让“幸福水”惠民生润民心

(上接第1版)

城市缘水而生,因水而美。“我家就住在公园旁,这几年明显看到天更蓝了、水更清了、树更绿了、鸟也更多了,我和骑车每周都来这里打卡。”潮白河国家湿地公园内,正在骑行的市民赵秀琴笑着告诉记者。

蜿蜒的木栈道穿行于绿荫水畔间,三五成群的游客或漫步赏景,或驻足拍照,享受着潮白河国家湿地公园这个“城市绿肺”的清新与宁静。

千顷湿地,天然氧吧,步人公园,一幅人与自然和谐共生的生动画卷尽展眼前。近年来,天津深入践行绿水青山就是金山银山理念,坚持保护优先,注重绿色发展,把河道水系治理、生态保护修复、文旅融合发展等相结合,在为百姓打造亲近自然、感知文化、拥抱绿色好去处的同时,聚焦重点水务工程建设,构筑韧性安全城市,实现生态效益、经济效益、社会效益相统一,让“幸福水”惠民生、润民心。

宝坻区紧密结合自身生态资源禀赋和环境保护重点,在减污降碳、生态修复、绿色转型等领域持续发力,持续开展潮白河清淤改造工程,湿地保护修复,积极解决水资源、水生态、水环境问题,累计投入综合治理资金8亿余元。

宏宇细数变化。

作为我国北方最大的综合性港口,天津港已开通集装箱航线150条,同全球180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来。

加强集疏运体系建设,拓展远洋干线,完善国内沿海运输网络,提升中欧(亚)班列发展水平;系统推进港口支撑能力提升、适港产业集聚与城市功能完善,强化港产城全域深度融合……天津乘势而上,全面发力,加快培育港口在海洋经济发展中的“硬核”优势。

加力海洋科技创新——

向深——可完成下潜1000米、水下航程1000米的深海实验;至远——可实现2500公里、连续25天不间断远洋航行。

“我们公司研发的两款水下航行器,打破了我国在千米级深海探测与远海作业领域长期依赖进口装备的局面。”天津瀚海蓝帆海洋科技有限公司创始人武建国说,“这得益于天津‘产学研用’协同创新的良好生态”。

天津已拥有涉海创新平台97个,在海洋油气装备创新、高技术船舶创新、港口航道工程创新等领域,基本形成涵盖“零部件—装备制造—总装建造—配套服务”的海工装备产业创新体系。

在天津发展海洋经济的“主战场”滨海新区,今年以来捷报频传:国内首套海洋油气装备柔性智能喷涂系统投用,渤化集团高纯度氯氟醚7100产品打破国外技术垄断;天津科技大学溶液化学与分离技术团队在

海卤水提锂领域取得突破进展……

“我们将加速整合海洋领域创新资源,重点建设深水无人设备、新型油气开采装备、海洋化学资源综合利用等高端装备研发集群。”天津市科技局低碳科技处处长王光强表示。

优化海洋产业结构——

南港工业区内,中石化大乙烯、华电、渤化等化工项目,“喝”的全是淡化海水。在天津,大型海水淡化工程已经完全具备国产化能力。

3月20日,自然资源部海水淡化与膜材料重点实验室在天津揭牌,标志着我国在海水淡化与膜材料领域迈入专业化、协同化发展新阶段。“十五五”时期,天津将积极引导海水淡化领域关键装备制造企业,构建百亿级海水淡化产业链,打造全国海水淡化产业先进制造研发基地。

培育壮大海水淡化、海洋装备等新兴产业,巩固增强海洋油气、海洋船舶等传统优势,持续提升海洋文旅、航运服务等现代海洋服务业……“天津拥有12个主要海洋产业门类,眼下正着力构建现代海洋产业体系。”天津市规划和自然资源局局长、市海洋局局长陈勇说。

“我们将牢牢把握习近平总书记关于推动海洋经济高质量发展的重要要求,深入贯彻海洋强国战略,系统谋划‘十五五’时期天津海洋经济整体布局与重点任务,让海洋经济成为天津高质量发展的重要增长极。”天津市委主要负责同志表示。

(转自《人民日报》2026年4月7日1版)

多点发力 全力维稳

## 清明假期我市安全形势总体平稳

本报讯(记者 王睿)记者昨日从市应急管理局获悉,在刚刚结束的清明假期,全市应急系统强化风险管控、督查检查、应急备勤,加大执法力度,加密检查频次,累计派出210个检查组共计483人次,检查企业312家,排查整改安全隐患265项,其间,全市未发生较大及以上安全生产事故。

当前我市已进入传统生产建设旺季,企业生产经营活动频繁,对此,市安委办以近期事故问题为导向,印发提示函、警示函,督促各区各部门深刻吸取教训,组织召开安全防范视频会议,对清明假期及二季度安全防范重点任务进行再部署;市、区两级应急系统聚焦重点行业领域,开展执法检查和指导服务,推动安全生产责任措施落实到位。

针对清明假期大风天气频发、阵风风力强,缺少有效降水,森林火灾危险等级高等实际情况,市森防办会同气象、规资、水务等部门进行分析研判,发布森林火灾橙色预警,印发《关于切实做好清明节期间森林火灾

防控工作的紧急通知》,并提示各有关单位做好防范应对和灾害处置准备,明确火源管控“7个严禁”“6个务必”。

蓟州区积极开展森林防灭火专项行动,组织47个单位,抽调730人前置各山口、路口、村口,配合护林员分兵把守,坚决把火源火种堵在山下林外。此外,市森防办同步启动“森林防火宣传月”活动,多渠道发布应对灾害天气、风险隐患的安全预警和提示信息,倡导文明祭祀、安全踏青,提升全社会安全意识。

市应急委办公室组织开展清明假期值班值守专项业务培训,强化假期应急值守纪律要求,提升敏感研判意识。市应急指挥部严格落实市委、市政府值班值守以及应急管理部信息报送要求,依托在线监测系统,严密监测城市安全运行状态;同时开展应急、消防线下联席值守,实现市应急指挥部、110、120、119、海上搜救中心在线联合值守,组织各级各类应急救援队伍共691支、23981人开展应急备勤,确保遇有突发情况,第一时间高效应对。

## 天津“保鲜密码”破解贝宁菠萝高价困局

——天开园企业为“一带一路”共建国家特色农产品保驾护航

仅为头发丝万分之一的纳米纤维素,这便是破解跨境保鲜难题的“核心密码”。

永续新材料董事长刘朝辉表示,依托这一核心新材料,企业针对贝宁菠萝高糖分、易衰变的特性,量身定制专属保鲜方案,通过精准调控纳米纤维素浓度与复配辅料,实现保水、阻氧、延缓成熟的多重功效。数据显示,经该保鲜方案处理后,贝宁菠萝的保鲜期已延长至50天,目前正全力冲刺60天大关。这一突破意义重大,意味着贝宁菠萝可实现海运入境,物流成本从每公斤超70元降至10元以内,单个货柜可运输25至30吨,实现全年稳定供应,彻底打破空运垄断,让高价菠萝真正“飞入寻常百姓家”。

3月18日,贝宁“甜面包”菠萝输华仪式在贝宁阿拉达市举行。刘朝辉带领永续新材料团队奔赴当地考察,重点对接源头保鲜场地、喷涂设备、海关通关等事宜,推动保鲜技术从实验室走向田间地头。目前,30万吨贝宁菠萝保鲜项目已签订意向订单,成为拉动企业高质量发展的“强力引擎”。

不止于贝宁菠萝,永续新材料的保鲜拳头产品已覆盖果蔬、肉类、蛋类、海鲜等多个品类,形成差异化产品矩阵。除为杨梅、荔枝、榴莲等水果定制专属保鲜方案外,其研发的保鲜纸、高阻隔袋等系列产品,还可适

配预制菜、肉类等长效保鲜需求。在邮轮蔬菜保鲜领域,企业技术让茼蒿、韭菜等绿叶菜保鲜期突破50至60天,远超邮轮30天的保鲜需求,为远洋航行“菜篮子”保质保供提供有力支撑。

在化妆品新原料领域,企业同样捷报频传。自主研发的磷酸纤维素,成功入选2025年10月中国食品药品检定研究院发布的化妆品新原料创新指导品种名单,全国仅16个品种入选。这款源自竹纤维的原料,兼具增稠、稳定、成膜、亲肤抗过敏等多重功效,今年一季度已启动180天亚慢性毒性测试,预计8月完成,将成为企业新的经济增长点。

亮眼成绩的背后,离不开天开园的全方位赋能。“从入驻园区到投产运营,园区提供全程保姆式服务,让我们能够心无旁骛搞研发、拓市场。”刘朝辉感慨道。

一颗菠萝联通中非情谊,一项技术赋能产业发展。永续新材料以竹源纳米纤维素为抓手,用科技创新破解跨境保鲜难题,用绿色技术守护舌尖上的新鲜,用硬核实力践行共建“一带一路”倡议。

“企业将持续深耕纳米纤维素技术研发,全力推进贝宁菠萝保鲜项目落地,推动化妆品新原料产业化,拓展工业、农业多领域应用场景。”刘朝辉表示,同时企业将积极申报专利、课题,在科技创新的赛道上勇毅前行,让天津智造的“保鲜密码”惠及全球。



尔王庄水库1号闸。



潮白河国家湿地公园风景优美。

记者 刘欣 摄

越鼓!”三重能、飞毛腿等大项目被好生态吸引,京津中关村科技城固定资产投资、工业总产值等“硬指标”连续三年保持两位数增长,实现“水生态—科技城—产业链”的融合发展。

“我们坚持‘在发展中保护,在保护中发展’,正积极谋划推动宝坻经济开发区水生态环境修复及产业融合发展一体化等多个EOD(生态环境导向的开发模式)项目,让生态保护与产业发展共舞,把生态效益更好转化为经济效益、社会效益。”宝坻区副区长刘学政告诉记者。