

截至目前,天开集团成功培育超80家高新技术企业,  
天开广场申报通过率达95%——

## 为科创企业成长“搭梯子”

■记者 胡萌伟

春风和煦、阳光正好,天开园里的创新热潮正蓬勃涌动。日前,天开集团科创服务部办公室内,服务专员正忙着为天开源增材科技有限公司(以下简称天开源增材)梳理科研数据,核对新提交的发明专利申报材料。

“多亏你们手把手指导,我们的石墨烯应用技术专利申请进展顺利,今年的高新技术企业(以下简称高企)申报,心里总算有了底!”企业负责人宋晓璇欣喜地说。

这一幕,是天开集团深耕科创服务,助力企业成长的日常缩影。从默默无闻到手握多项专利,从落地天开园到冲刺高企资质,天开源增材的蜕变,离不开天开集团全链条的精准服务。

这样的蜕变,正不断在天开园上演——截至目前,天开集团已成功培育高企超80家,其中天开广场高企申报通过率达95%,为我市科创产业高质量发展注入强劲动能。

从“望而却步”到“信心满怀”

一场量身定制的成长帮扶

天开源增材的发展之路,曾一度遭遇瓶颈。作为专注石墨烯材料应用的科技企业,2025年6月落地天开园前,天开源增材设在静海的工厂早已具备一定技术积累,却因缺乏专业申报指导,对高企认定望而却步。“我们知道高企资质对企业非常重要,可复杂的评审维度、繁杂的申报材料,实在摸不着门道。”宋晓璇回忆说。

作为国家级创新资质认定,高企认定围绕知识产权、科技成果转化能力、研究开发组织管理水平、企业成长性四大维度进行综合评审。获评高企,不仅是企业创新实力的国家级背书,更能为企业在招投标、融资估值中增添核心竞争力,同时

让企业享受相关政策红利,成为企业迈向高质量发展的重要阶梯。

转机出现在入驻天开园后。

天开集团的“一企一策”精准服务机制,迅速为企业“对症下药”。服务团队先通过“企业多维画像”分析,精准勾勒出企业的长处和短板,再通过“全面摸排+精准对标”双轨工作法,对照高企认定的核心维度,为企业量身定制成长方案。

梳理科研投入数据、规划知识产权布局、对接闲置厂房资源……天开集团的服务贯穿了企业发展的全流程。在园区搭建的交流平台上,天开源增材还与永续新材料等园内企业达成合作,实现上下游产业链融通。如今,企业的石墨烯材料已被应用于织物、地膜、葡萄套袋等多种产品,既能增强材料力学强度、提升柔韧性,又能在维持性能的同时减少厚度、降低成本。

2025年,企业研发费用投入超200万元,成为天开集团培育的高企“潜力股”,企业更是定下目标:2026年营收较去年实现翻倍。

从“落地生根”到“加速腾飞”

一个跨越式发展的高企范本

如果说天开源增材是蓄势待发的“潜力股”,那么天津天大海泰数安科技有限公司(以下简称海泰数安),就是天开集团高企培育成果的亮眼“排头兵”。

2023年,聚焦卫星互联网、无人系统等领域数据安全的海泰数安首批入驻天开园。彼时的企业,虽手握核心技术,却因专利申请周期长,在高企认定路上步履缓慢。“常规发明专利申请要2至3年,等拿到授权,高企申报的时间窗口可能都过了。”企业创始人孙万忠曾为此一筹莫展。(下转第2版)

## 钢结构部件完成600米高空首吊 117主塔楼塔冠主体开建 楼内立体交叉作业全面铺开 专属管控体系筑牢安全防线

■记者 陈瑶

3月28日15时28分,“起吊!”随着一声发令,“117项目”主塔楼迎来塔冠空间钢结构首吊。重达8吨的菱形钢结构部件平稳升空到达准确位置,钢结构首吊顺利完成,标志着主塔楼施工进入塔冠主体建设的新阶段。

钢结构总重量达298吨  
院士牵头打磨施工方案

据了解,主塔楼塔冠钢结构安装、幕墙施工等关键节点将陆续启动。“我们提前组织设计、施工单位开展专题研究,充分运用BIM(建筑信息模型)技术进行全过程模拟推演,并深度依托专家资源开展技术论证与风险把控,由肖绪文、李国强两位中国工程院院士领衔的专家团队进行技术指导与方案论证,现已形成科学完善的专项施工方案,为后续关键工序施工筑牢安全防线,夯实质量根基。”中信华创工程部高级幕墙经理刘玄说。

安装精度是这场高空作业的一大挑战。主塔楼塔冠高17.5米,腰径达55米,最宽处向外探出塔身4.5米,大弧度弯曲结构在高空安装,作业难度陡增。“这部分钢结构总重量达298吨,通过48个焊接点牢固固定在塔冠。为攻克安装精度这个难题,所有部件从加工制作、现场拼装到高空安装,都运用三维建模技术全流程控制精度,确保每一根杆件都贴合设计标准,为后期开展装饰装修工程打好基础。”中建三局钢构117项目经理刘玄说。

在600米高空施工作业,安全是重中之重。在主塔楼116层作业区现场,记者看到,探出塔身的硬质悬吊隔离平台已经搭设好。临时脚手架、安全挂网等都布设到位,各类临时固定拉杆架设完毕,一道道安全防线为施工作业保驾护航。

项目建设指挥部组织中信华创和总包方中建三局、分包、监理等多方成立专班,塔冠施工期间,专职安全员全程跟班、旁站监督,紧盯每个环节,不放过一丝隐患。针对使用周期较长的悬吊平台,还建立每周专项检查机制,让安全管控不留死角。

安全施工,核心在人。记者看到,施工现场的管理人员都佩戴着标识明显的工作牌。管理人员、施工人员、监督人员等身着反光背心、头戴不同颜色的安全帽,在各自岗位各司其职。施工通道、场内道路、材料堆放区等细化功能分区,现场



“117项目”主塔楼塔冠空间钢结构首吊。记者 张磊 摄

设备、车辆和人员作业井然有序。“我们严把工人入场关。每日进场前开展三级安全教育,进场后通过早班会安全喊话,让每个人牢记所在岗位的安全应急防范措施。在作业面上,班组长还结合当日作业内容,再进行‘一对一’安全教育,把当天工作任务、安全风险点、防范措施等精准传达到每名作业人员。”中信华创安全质量部安全经理唐路说。

主塔楼立体交叉作业全面铺开  
专属管控体系筑牢安全防线

记者搭乘电梯来到主塔楼117层。奥的斯电梯(中国)有限公司117项目安全负责人汪伟告诉记者:“这部电梯是世界最高的单井道电梯,运行速度每秒7米,从地面直达顶层用时90秒左右。”

作为“117项目”电梯供应商,奥的斯将为整个项目提供扶梯、直梯等共251部电梯。春节至今,奥的斯180多人的团队始终坚守现场。目前,包括主塔楼在内的3部电梯已交付使用,保障施工需求,还有38部正加紧安装,为高层建设施工提供运力支撑。(下转第2版)

## 投资于“人”“物”两相宜

津声

上周,滨海新区一块医疗卫生用地挂牌成交,这里将投资13亿元建设现代化绿色智慧三甲综合医院——北大医疗海洋石油医院新院区。医疗资源跨域而来,教育资源也跨区扎根,南开区域天津外国语大学西青外国语学校、天津一中华苑校区等项目规划建设有序推进。

一个民生项目,折射产业之“活”,蕴藏投资之“进”,也饱含民心之“暖”。新医院、新学校背后,是城市更新,更是资金、资源投向民生领域,投入“人”的全面发展。投资于人与投资于物并不矛盾,立足中国式现代化全局,把握经济社会发展规律,实现发展方式从“物本优先”向“物人协同”的历史性转变,投资于“人”,“人”“物”两相宜。

投资于物与投资于“人”,是相互支撑、双向赋能的有机整体。老旧小区改造升级、科创平台加速聚集,优质的公共服务不断展现……人是发展的出发点和落脚点。如何在投资于“人”中更好服务于“人”?“需求”是关键;对“人”的投资,可以是公共场所的适老化改造、是育儿家庭收到的补贴资金,以回应群众生活之需;也可以是城市为留住人才打出的一套政策、资金、孵化组合拳,让人才“近悦远来”;还可以是更多

元的产业业态、消费体验,用情绪价值慰藉人心、共情共鸣。将投资的重心转向“人”,以新需求引领新供给,以新供给创造新需求,有力激发消费潜能,促进消费和投资、供给和需求良性互动,一定会不断催生新的经济增长点。

投资于“人”不仅指投资领域和投资方向,更是一种新的发展导向。从高质量发展的视角来看,投资于“人”除了投资于民生,也要投资于人的精神,兼顾人在物质层面的需要和精神层面的充盈。最是一年春好处,杨柳青青柳色新。三月的杨柳青古镇正是踏青游春好去处。漫步如意大街,偶遇春日市集。走进郝氏剪纸工作室,体验非遗技艺。驻足古镇深处的院落,品一杯自己制作的古法咖啡……注重人文赋能、科技赋能、业态赋能,多样化呈现、商品化开发、年轻化植入,春日经济、情绪消费,就在这一杯咖啡、一张剪纸、一段历史中孕育生长,展现出蓬勃的生命力。

投资于物与投资于“人”,二者的紧密结合中,投资的意义并未止步于经济发展的小逻辑,而是落脚在全面发展的大逻辑。教育与医疗、生活与生产、文化传承、面貌焕新,所有“投向”的终点,是群众可感可及的高品质美好生活。

## 自行车电动车产业跨境合作对接会

### 达成1200万美元意向成交额

本报讯(记者 马晓冬)近日,第二十四届中国北方国际自行车电动车展览会在津举办,天津市商务局联合中国机电产品进出口商会、天津市自行车电动车行业协会,在此期间召开“绿色丝路 智行天下”天津市自行车电动车产业跨境合作暨采购对接会,进一步推动我市与新兴市场国家经贸合作。据初步统计,现场达成意向成交额约1200万美元,涵盖整车、零配件及周边产品。

会上,业内专家围绕中国两轮车国际合作现状及趋势、自行车产业国际认证互认以及俄罗斯跨境电商发展机遇等主题进行了分享。利用本届展会的契机,市商务局还邀请了俄罗斯等上

合组织国家的企业代表以及越南采购团参会,来自15个国家的约50名境外采购商与近200家参展企业代表开展精准对接。

天津自行车产业历史悠久,已成为享誉海内外的城市名片。近年来,紧扣绿色、智能发展趋势,产业加速转型升级,新技术、新产品不断涌现。据海关部门统计,2025年,我市累计出口自行车1555万辆,占全国出口总量的31.5%;出口电动自行车287万辆,全国占比10.7%。

据了解,第二十四届中国北方国际自行车电动车展览会于3月27日至29日亮相国家会展中心(天津),总展出面积12万平方米。

## 运河桃花节“流量”变发展“增量”

### 春日经济一路生“花”

■记者 张雯婧

津城三月,第35届天津运河桃花文化商贸旅游节如期而至,红桥区北运河畔桃花堤上人流如织,春色满园。比桃花更盛的,是这片区域的产业春潮。运河桃花节期间,京津冀民营企业交流、文化产业企业组团考察、高校科研院所项目路演、金融机构对接等商务活动密集展开,多家企业现场签约落户,达成合作意向。桃花堤畔,一派“春潮涌动”的热闹景象。

日前,距离桃花堤不到3公里的天商数字商务科创园正式开园,成为本届运河桃花节系列活动中亮眼的一幕。这座由天津商业大学老校区改造而来的园区,刚刚挂牌成立,便已是一派繁忙景象。天津伍创电子商务有限公司董事长李富民,2012年毕业于天津商业大学,正是源于对母校的深厚感情以及对红桥区营商环境的充分信任,他回到母校,投资千万元对老校舍进行加固改造,让闲置多年的载体重获新生。

走进园区,耳里听到的,是键盘敲击声和业务讨论声;空气中弥漫的,是桃花的香气和创业者的热情。李富民介绍,天商数字商务科创园聚焦“直播电商+人工智能+数字商务”三位一体发展,与红桥区产业布局有机契合。开园伊始,首批6家企业便抢滩入驻,涵盖跨境电商、智能机器人、液冷技术等领域,预计两年内可实现10亿元产值。

作为首批入驻企业之一,天津展颜电子商务有限公司负

责人张文白正忙着调度备货。春天正是行业最忙碌的时候,园区里随处可见员工穿梭忙碌的身影。“距离西站很近,交通便利,运营成本有优势,政府部门服务也很到位。”张文白道出了选择落户红桥区的原因,“一年之计在于春,这个春天伴随着花香,我们在这里播种,未来一定会有收获。”

随着京津冀同城化加速建设,越来越多企业将目光投向这片热土。运河桃花节期间,除天商数字商务科创园入驻企业外,还有多家企业在红桥区签约落户,涉及数字经济、智能科技、文化创意等多个领域,形成了“花开时节,企业纷至”的喜人局面。

桃花搭台,经济唱戏。运河桃花节期间,红桥区同步举办了第三届产业人才发展供需对接会,现场气氛热烈。来自60余家高校、科研院所及重点企业的负责人齐聚一堂,合众唯一网络科技与高校达成审计数智化合作意向,华北电力大学燕赵电力实验室与中煤天津设计研究院“牵手”成功。14名京津冀高校人才获聘“京津冀联智专家库”专家,为区域产业发展注入智力动能。金融机构也纷纷来访,深入园区和企业,寻求资本对接机会,一场“双向奔赴”在这里悄然达成。

从桃花堤上的游人如织,到科创园里的忙碌景象,再到对接会上的签约不断,春日红桥区呈现出一幅“人气与产业同频共振”的生动图景。以花为媒,红桥区正将节日的“流量”转化为发展的“增量”,让春天的热情在这片热土上持续燃烧。

## 树立和践行正确政绩观

我市各区各部门各单位推动学习教育入脑入心见行见效——

### 以民为本出政绩 实干担当践初心

■记者 史莺 孟若冰

按照党中央统一部署,我市各区各部门各单位深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,推动学习研讨入脑入心、查摆问题动真碰硬、整改落实务求实效,切实将学习成效转化为推动高质量发展、增进民生福祉的强大动力,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

蓟州区坚持一体推进学查改,全区县级以上领导班子和领导干部深入剖析,查摆班子和自身存在问题,落实“双解双创”工作要求,各处级单位“一把手”牵头梳理“1个难点、2个亮点”工作清单,聚焦348项难点与亮点事项狠抓落实。以实干破难题、以实效暖民心,区委常委深入推进京津冀协同发展走深走实,赴京靶向推介,深度对接重点企业,促进重点项目合作,深化产业协同;下营镇坚持查改结合,围绕接待能力提升、农家院规范运营等重点领域组织党员干部深入景区、农家院开展实地调研,聚焦旺季停车难、投诉处理不及时等痛点,牵头制定解决方案,着力解民忧、提效能。为强化统筹保障,

## 背街小巷环境提升改造启动

### 今年完成百条小巷“微更新”

本报讯(记者 雷风雨)家住河西区下瓦房街道琼州道的赵超,每天出行都要经过一条宽仅5米的小巷,这条百余户居民进出的通道,因年久失修、路面坑洼,成了大伙儿心里的“堵心路”。如今,随着我市背街小巷环境提升改造正式启动,这条小巷即将变成“舒心路”。

据市城市管理委介绍,纳入今年我市20项民心工程的背街小巷环境提升改造日前拉开序幕,首批10余条路段已在河西区、南开区、武清区、宝坻区等地动工。今年,我市将完成100条背街小巷整治。此次改造精准划分为三类施策:基础类

聚焦环境卫生、市容秩序、公共空间治理;提升类在达标基础上,进一步改善道路环境,完善环卫设施,美化城市家具,改造空中线缆;特色类则锁定市内六区及环城四区,坚持“一街一特色”,着力打造1至2条既有颜值又有内涵的特色背街小巷。

据了解,这场背街小巷的“微更新”正与城市更新、道桥设施提升、口袋公园建设、“最美街角”打造等工程同步推进。目前,施工队伍陆续进场,在河西区,耳环路辅路已完工,金逸南路、黄埔南路等路段完成路面铣刨,进入铺油阶段。这100条背街小巷将于今年三季度全部完工。

(下转第2版)