



昨日，第二十四届中国北方国际自行车电动车展在国家会展中心(天津)举行。记者 周伟 摄

陈敏尔张工与中信集团中建集团中国信达华润集团负责同志座谈

刘桂平参加

“117项目”投资联合体天津天信华创集团有限公司揭牌，中信集团签约购买入驻“117项目”

本报讯(记者 于春涛 刘国栋)3月28日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长张工与中国中信集团有限公司党委书记、董事长奚国华和党委副书记、总经理张文武,中国建筑集团有限公司党组书记、董事长郑学选,中国信达资产管理股份有限公司党委书记、董事长张卫东,华润(集团)有限公司党委副书记、总经理王崔军举行座谈。市委副书记刘桂平参加。

陈敏尔、张工代表市委、市政府欢迎大家来津,感谢中信集团、中建集团、中国信达、华润集团对天津发展的大力支持。陈敏尔、张工说,当前全市上下深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神和对天津工作一系列重要指示要求,积极融入现代化首都都市圈,抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围的机遇,着力打造京津冀新质生产力创新协同区,深化高质量发展“十项行动”和“三新”、“三量”等重点工作,坚持法治化推进、市场化运作、产业化导入,在盘活存量中做优增量。“117项目”是我市存量资源资产盘活利用的重

点。四家企业在盘活存量资源资产、城市建设运营等方面经验丰富,希望各方以此揭牌和签约为契机,继续密切配合、通力协作,安全高质量做好“117项目”工程建设、招商运营、区域配套等工作,共同推动项目盘活利用取得更大成效。同时,进一步深化多领域合作,在津布局更多新业务,努力实现共赢发展。天津将持续优化营商环境,拓展应用场景,强化政策赋能,精准提供服务保障,为企业及员工在津发展创造良好条件。

奚国华感谢市委、市政府对中信集团的信任与支持。他表示,中信集团将紧抓京津冀协同发展重大战略机遇,全力支持“117项目”盘活利用,跑出项目建设“加速度”,扩大入驻主体招商引资“朋友圈”,当好城市发展“合伙人”,助力打造城市发展“领航灯”,为天津高质量发展作出新贡献。

郑学选表示,中建集团将进一步加强与天津务实合作,优化资源配置,压紧压实安全生产责任,不折不扣狠抓工程质量管控,高质量推进“117项目”建设,着力打造精品工程、安全工程,确保如期完成工期目标任务。

张卫东表示,中国信达将充分发挥股东和自身优势,主动融入天津经济社会发展大局,积极推动“117项目”盘活运营,在做优增量、盘活存量、防范化解风险等方面,加大支持力度,更好助推天津高质量发展。

王崔军表示,华润集团将以参与“117项目”盘活利用为契机,坚持国家所向、天津所需、华润所能,进一步提升民生服务保障能力,加大在津投资力度,推动战略性新兴产业等领域合作取得新成果。

座谈后,由中信集团、中建集团、中国信达和天津市出资成立的“117项目”投资联合体天津天信华创集团有限公司揭牌。天津天信华开有限公司与中信集团在前期达成认购意向的基础上签署“117项目”主塔楼部分楼层买卖协议,与中信银行、中信证券、中信保诚人寿签署下属机构入驻协议。

中信集团、中建集团、中国信达、华润集团相关负责同志,市领导连茂君、王力军、谢元,市政府秘书长和市有关区、部门负责人同志参加。

京津冀汽车产业协同发展提速

长城汽车曼德天津工厂投产



厂就位于长城汽车天津生产基地旁边。

“之前我们需要从保定向长城汽车天津生产基地供货。如今,长城汽车曼德天津工厂与长城汽车天津生产基地物理距离仅300米,真正实现‘5分钟配套’,不仅大幅降低物流运输成本,提升库存周转效率,还能提升企业运营效能与市场快速响应能力。”曼德汽车零部件(天津)有限公司副总经理张国华说,“从设计阶段开始,工厂就与长城汽车整车技术标准深度适配,所有产品都是基于长城汽车‘归元’平台研发打造的,我们还采用了‘零距离配套、智能化生产、平台化协同’的运营模式,可精准匹配整车生产需求,确保产品与整车的高度兼容性。”

“天津作为京津冀汽车产业集群的重要支点,拥有完善的汽车零部件配套体系、成熟的制造业发展环境、便捷的交通优势,这些为项目落地提供了产业基础与发展保障。”张国华告诉记者,“长城汽车曼德天津工厂从项目立项到开工建设,得到了天津相关部门的高效服务和精准支持。天津经开区组建了服务专班,全程协同推进各项工作,实现‘拿地即开工、竣工即投产’。”

目前,长城汽车曼德天津工厂正处于投产初期,将积极打

造集智能化、绿色化、集约化于一体的现代化标杆工厂。

张国华说:“我们的首要任务是有序推进产能爬坡,按既定计划逐步释放产能,并同步启动全流程质量管控机制,为后续规模化生产打好基础。预计今年下半年,热系统二期规划设备将逐步投产,同时还计划引入新型电器件产品,持续提升产品核心竞争力。”

前不久,长城汽车天津生产基地魏牌高端SUV(运动型多用途汽车)车型正式投产。作为区域汽车产业链的“链主”企业之一,长城汽车已形成集生产、配套、研发于一体的完整产业布局。此次长城汽车曼德天津工厂投产,将进一步完善其在区域内的供应链体系,推动产业协同效能持续提升。

作为我市汽车产业的核心承载地之一,天津经开区已集聚一汽丰田、一汽-大众、长城汽车等多家龙头整车企业及200余家汽车零部件配套企业,构建起门类齐全、协同高效的完备汽车产业生态。2025年,天津经开区实现整车产量67.9万辆,占我市整车总产量的86%。

“瞄准构筑国内领先汽车产业集群,加大新能源和智能网联转型力度,提高智能驾驶、智能座舱、智能底盘、传感器等核心零部件配套能力,接下来,我们将持续优化汽车产业发展生态,完善全链条配套体系,推动区域汽车产业向更高质量发展迈进。”天津经开区相关负责人表示。

植此青绿 厚泽津沽

——天津“三绿”并举厚植城市绿色家底

■记者 雷风雨 陈璠

作为今年全市20项民心工程之一,天津市城市行道树补植补种工程正在进行。

3月23日22时许,河西区汕头路,绿化工人正小心翼翼地将一棵近6米高的白蜡树吊入早已挖好的树穴。项目负责人董喆蹲在树穴边,用手电筒照着检查树根土球的包裹情况。这处路段原本种的是国槐,但部分树木老化死亡,这次要补种25棵白蜡。

选择白蜡,不是随意之举。汕头路地处老城区,部分区域易积水。国槐怕泡,而白蜡耐水湿。天津,这座退海之地上建起的城市,土壤盐碱、地下水位高。如今,这座城市正用一场持续半个多世纪的研究与实践,探索乡土树种与适生树种的相处之道,坚持统筹规划、系统推进,扩绿兴绿护绿“三绿”并举,保护好城市大树和古树名木,在城乡绿化中主动问计于民、问需于民,增绿补绿、见缝插绿,为群众增添身边的绿、眼前的美,在盐碱地上种出“城市绿脉”,不断厚植高质量发展的绿色底色。

选好树:从根根幼苗到“绿色大家庭”

上世纪60年代开始,天津试验性推广绒毛白蜡,此后与国槐、法桐逐渐形成“三驾马车”的格局。1984年,绒毛白蜡被确定为天津市市树。

“为什么能选中白蜡?它耐盐碱、耐水湿、抗污染、根系深、抗风能力强。”市城市管理委园林绿化管理处处长焦春宝说,“这些特质,仿佛是为天津量身定制的,别的树种做不到。”

如今,天津的乡土树种与适生树种已从曾经的“三驾马车”拓展为丰富多样的“绿色大家庭”:落叶乔木,从绒毛白蜡、国槐、法桐、泡桐、榆树、臭椿,到玉兰、皂角、朴树、杜仲、银杏、苦楝、榉树;常绿乔木,从侧柏、圆柏到白皮松、黑皮油松;花灌木,从金银木、金银花、山桃、连翘、蔷薇、丁香、海棠、紫藤、凌霄、果木,到夹竹桃、蜡梅、杏梅、美人梅、紫薇、山茱萸、月季、绣线菊、红叶石楠等。“这些植物组合在一起,能形成基础性观赏效果的生态群落,且做到省水、省人工、省药、省肥的低维护投

入。”天津市城市园林绿化服务中心工程师杨卓说。

在滨海新区上班的白志明,每天自驾往返于天津大道。这条连接中心城区与滨海新区的交通动脉,中央分车绿化带宽10米,两侧绿化带各宽33米,全线绿化品种百余个。春日里,中央隔离带上乔灌木错落,各色鲜花次第开放,两侧绿植由低到高层铺展,织成一幅绵延的生态画卷。“开车经过这里,两边都是绿,有种‘行在绿荫中’的感觉,心情一下子就好了。”白志明说,这条路缩短的不仅是通勤时间,更让每天的奔波多了一份慰藉。

种好树:方寸之间下足“绣花功夫”

今年启动的天津市城市行道树补植补种民心工程,总任务2万株,目前已完成1万余株,春植计划完成9000多株,4月底前全部完工。

与往年不同,这次补植提出了“原树种、原规格、原分枝点”的“三原则”。“为什么这么强调?就是为了避免种植造成的视觉杂乱。”焦春宝解释,一条路上一排行道树,就像列队的士兵,品种一致、高度一致、分枝点一致,道路绿化景观才能整齐美观。

友谊南路是今年重点打造的示范路,极具绿廊效果。“分枝点的浮动,重点路段控制在10厘米以内,一般路段不超过20厘米。出圃时用尺子卡,到现场还得人工看,一排树里有一棵不行,明眼人一下就能看出来。”现场施工人员介绍,树苗运到现场,大家一检查,发现这批树分枝点高低不齐,施工负责人当场叫停:“这车苗子不行,重新选苗。”

施工工艺也在升级。按照今年的技术规范,树穴要尽量扩大、挖透,深度达到1.5米,底部预留透气孔。浇足浇透三遍水,再根据气候情况适时补水,浇水后及时覆土、扶正、调整支撑。“去年遭遇了11级大风天气,由于支撑措施到位,绝大部分树木经受住了考验。”焦春宝说。

去年以来,市城市管理委组建了10个专家指导组,深入各区开展质量监督与技术指导。选好树、种好树、科学养管——这些要求的背后,是实实在在的“绣花功夫”。

(下转第3版)

- 设计年产能40万台(套),达产后预计年产值30亿元,打造集智能化、绿色化、集约化于一体的现代化标杆工厂
- 与长城汽车天津生产基地物理距离仅300米,真正实现“5分钟配套”,精准匹配整车生产需求
- 长城汽车等多家龙头整车企业及200余家汽车零部件配套企业集聚天津经开区,形成门类齐全、协同高效的完备汽车产业生态

■记者 万红

“链”上发力,“新”上蓄能。日前,长城汽车股份有限公司新建曼德热系统及光电项目(以下简称长城汽车曼德天津工厂)在天津经开区投产。这一项目顺利投产,将进一步完善长城汽车本地化零部件供应链布局,强化供应链协同效能,为京津冀汽车产业协同发展注入新动能。从燃油时代的精准定位到新能源时代的深度转型,我市积极推动汽车产业向智、向新、向绿发展,“链”出新精彩。

机械臂挥舞,智能化产线忙碌……走进长城汽车曼德天津工厂厂区,这里的光电、热系统两大专业化生产工厂正加紧生产全车灯具、空调总成、冷却模块等核心零部件,还将新增员工1400人。该项目总投资约10亿元、占地面积约10万平方米,设计年产能达40万台(套)。项目达产后,预计年产值可达30亿元,进一步激活产业发展潜力。

总部位于河北保定的曼德电子电器有限公司是长城汽车四大零部件企业之一,此次投产的长城汽车曼德天津工

本报讯(记者 孟若冰)3月27日,天津市志愿服务联合会第三届会员代表大会在天津礼堂召开。市委副书记刘桂平出席并讲话。

会议传达了学习了习近平总书记致中国志愿服务联合会第三届会员代表大会重要贺信精神,通过了《天津市志愿服务联合会第二届理事会工作报告》《天津市志愿服务联合会第二届理事会财务报告》和《天津市志愿服务联合会章程(修改草案)》,选举产生了新一届会长、常务副会长、副会长、秘书长和监事会监事长。

刘桂平代表市委、市政府向大会胜利召开表示热烈祝贺,向全体代表以及长期以来为天津志愿服务事业作出重要贡献的广大志愿者、志愿服务组织、志愿服务工作者,致以衷心感谢和崇高敬意。

刘桂平强调,天津志愿服务事业有着光荣历史和深厚底蕴。要把学习贯彻习近平总书记关于志愿服务的重要论述与学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神紧密结合起来,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,不断增强做好志愿服务工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉。以更高站位把握志愿服务事业新方位,扎实推进志愿服务标准化、品牌化、项目化、专业化建设,聚焦“十五五”时期重点任务,在服务国家战略、服务百姓民生、服务社会治理等方面展现新担当、体现新作为,持续擦亮志愿服务“津”字招牌。要坚持党对志愿服务工作全面领导,健全志愿服务体系,提高政策能力和专业水平,完善激励机制,不断增强做好志愿服务的成就感和荣誉感。勉励新一届理事会认真履行引领、联合、服务、促进的职责,全面加强自身建设,推动我市志愿服务迈上新台阶,为全面建设社会主义现代化大都市、推动中国式现代化天津篇章不断展现新气象作出志愿服务新的更大贡献。

市级有关部门、各区推荐产生的180位会员代表参加会议。

推动新时代天津志愿服务事业开创新局面

天津市志愿服务联合会第三届会员代表大会召开 刘桂平出席并讲话

中央第一、二、三生态环境保护督察组向北京天津河北

反馈大运河生态环境保护专项督察情况

为深入贯彻习近平生态文明思想,认真落实习近平总书记关于大运河文化保护传承利用和生态环境保护的重要讲话和重要指示批示精神,根据《生态环境保护督察工作条例》,中央第一、第二、第三生态环境保护督察组(以下简称督察组)对北京市、天津市、河北省开展了第三轮中央生态环境保护督察,将大运河文化保护传承利用和生态环境保护作为督察重点,统筹开展专项督察。2026年2月6日,二十届中央生态环境保护督察工作领导小组第8次会议审议通过专项督察报告。经党中央、国务院批准,各督察组于近日分别向北京市、天津市、河北省进行反馈。

督察认为,北京、天津、河北三省市深入学习贯彻习近平生态文明思想,坚决贯彻落实习近平总书记关于大运河文化保护传承利用和生态环境保护的重要讲话和重要指示批示精神,系统谋划、协同推进,着力建设大运河璀璨文化带、绿色生态带、缤纷旅游带,取得明显成效。

北京、天津、河北三省市委、省政府坚决扛牢大运河文化保护传承利用政治责任,制定相应的保护条例和专项规划,建立健全多方协同的工作机制。系统开展遗产保护和文化遗产传承利用,实施多项大运河文物保护工程,修缮古迹遗址,完善文物名录,挖掘历史文化资源。深入进行生态环境治理,推进运河综合整治,实施一系列生态保护修复和综合治理工程,建设绿色生态廊道,2021年以来累计向大运河生态补水147亿立方米。积极推进区域协同保护,制定京津冀协同推进大运河文化保护传承利用决定,推进水污染联防联控,北运河北京通州段与河北廊坊段62公里实现互联互通。

督察指出,北京、天津、河北三省市大运河文化保护传承利用和生态环境保护虽取得明显成效,但对标习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,对照党中央、国务院决策部署,大运河文化保护传承利用和生态环境保护仍有差距,还存在一些短板和薄弱环节。(下转第2版)



日前,作为河西区西南楼片区城市更新重点项目之一,位于乐园道的卡乐·乐园里湖玩街区焕新亮相。记者 吴迪 摄

教育部发布首批新时代学校思想政治教育典型案例 我市三单位入选

本报讯(记者 姜凝)近日,教育部发布首批新时代学校思想政治教育典型案例名单,首批100个典型案例对标新时代立德树人工程布局,系统涵盖思政工作相关体制机制、平台载体、队伍支撑、协同保障、评价反馈等方面。其中,南开大学的案例“锚定‘国之大者’ 构建‘师生四同’实践育人新范式”入选新时代伟大变革实践育人课堂部分,天津市教委的案例“聚焦‘三队四维’建设 打造新时代高校思政育人新生态”、南开大学的案例“坚持‘三个强化’ 打造增强高校党组织‘两个功能’新范式”、天津大学的案例“实施四项工程 全面推动新时代高校辅导员队伍建设”入选教师队伍和基层组织建设部分。

据了解,教育部择优遴选各地各校创新性强、行之有效的经验做法,组织编写了新时代学校思想政治教育典型案例,旨在高质量实施新时代立德树人工程,打造可复制、可推广的“菜单式、结构化”案例工具箱,并将组织开展典型案例培训推广工作,不断提升立德树人效能。

文旅赋能援疆路 交融共赴民族约 “津和号”旅游航班启程

2版