

热点追踪

用15年找回被拐儿子后,追踪抓获“人贩子”成为申军良的执念——

# 他,死磕“梅姨”这10年

2026年3月21日,广东警方确认,犯罪嫌疑人谢某某落网,她正是“张维平等人拐卖儿童”案中被称为“梅姨”的关键人物。

申聪是被“梅姨”拐卖的儿童之一,2005年1月,不满一岁的申聪在广州市增城区被人贩子拐走,直到2020年初才被找回。申聪的父亲申军良用15年找回被拐的儿子,在追踪“梅姨”这件事上他同样执拗;经过10年漫长跋涉,终于翻过这座“山”。

### 走遍增城大街小巷

2026年3月22日,申军良和申聪抵达广州配合警方调查。此行,申军良百感交集,这些年来为了寻找申聪和“梅姨”,他的足迹几乎踏遍了增城区的每条街道。

2016年3月,人贩子张维平落网,此人交代将申聪卖到了增城,经手人是一位50岁左右自称“梅姨”的妇女,这个线索成为申军良追寻“梅姨”的起点。他以居住地为中心,背着近千张寻人启事,几乎走遍了增城大街小巷。

这一找,就是1年零3个月。在这段时间里,申军良靠着走访先后找到20多个疑似申聪的孩子,可经警方确认都不是申聪。这场孤身一人的寻找,曾让申军良走到绝望的边缘。

也正是在这个时候,警方带来了新的线索:张维平供出的9名被拐孩子全经“梅姨”转手,8个被卖到紫金县,1个被卖到惠州。得知“梅姨”线索的第二天,申军良从增城来到了河源市紫金县。

此后5个月中,申军良先后在紫金县找到了50多个疑似被拐的孩子,可既没有申聪,也没有被“梅姨”拐卖的另外8个孩子。不过,这些孩子中,有不少人最终通过亲子鉴定找到了亲生父母。

### 寻找“梅姨”同居老汉

2017年11月,张维平拐卖儿童案开庭审理。在庭审现场,申军良得到了关于“梅姨”和被拐孩子的关键信息。张维平交代,“梅姨”曾在紫金县黄砂村与一位老汉同居。庭审结束当天,申军良便马不停蹄地赶往黄砂村。

黄砂村是一个不到100户人家的偏远小山村,对外来者十分警惕。最初,申军良拿着警方公布的“梅姨”画像每天挨家挨户询问,打听了一个多月都无人回应,就在他一筹莫展之际,经过媒体协助,村主任带他找到了一位曾与“梅姨”同居的老汉。

这位老汉60多岁,承认与“梅姨”在2003年至2007年间同居,“梅姨”自称潘冬梅,老汉从未见过她的身份证。老汉表示,“梅姨”在同居期间行踪不定。2007年,“梅姨”称回家取户口本和身份证,从此再无音讯。

2018年夏天,黄砂村的留守老人向申军良透露,警方公布的“梅姨”画像与本人并不像。申军良听闻后立刻找到曾和“梅姨”同居过的老汉,老汉也表示相



申军良和儿子申聪抵达广州配合警方调查。

识地赶往黄砂村。黄砂村是一个不到100户人家的偏远小山村,对外来者十分警惕。最初,申军良拿着警方公布的“梅姨”画像每天挨家挨户询问,打听了一个多月都无人回应,就在他一筹莫展之际,经过媒体协助,村主任带他找到了一位曾与“梅姨”同居的老汉。这位老汉60多岁,承认与“梅姨”在2003年至2007年间同居,“梅姨”自称潘冬梅,老汉从未见过她的身份证。老汉表示,“梅姨”在同居期间行踪不定。2007年,“梅姨”称回家取户口本和身份证,从此再无音讯。2018年夏天,黄砂村的留守老人向申军良透露,警方公布的“梅姨”画像与本人并不像。申军良听闻后立刻找到曾和“梅姨”同居过的老汉,老汉也表示相



原画像

新画像

“梅姨”画像对比。

似度不高。申军良随即向专案组汇报情况。2019年3月,广东省公安厅邀请模拟画像专家根据曾与“梅姨”同居的老汉及其女儿的描述,画出最新的“梅姨”画像。

### 终于翻过“梅姨”这座山

2020年3月,在警方的努力下,申军良找到了失散15年的申聪。与儿子团聚后,他并未停止追寻“梅姨”。曾有人质疑“梅姨”是否真实存在,申军良认为,张维平从被捕到庭审,多次明确提到“梅姨”,他也找到了和“梅姨”同居过的老汉,这些都是无可辩驳的事实。“对我来说,死磕到底找‘梅姨’是我的执念。”

2025年,申军良先后5次前往广东追踪“梅姨”的线索,第五次去时申聪陪父亲一同前往,父子到增城和紫金县找了10多天,终于发现了关键线索,并提交给警方。

“梅姨”终于落网了。申军良说,“梅姨”像横亘在他前面的大山,经过10年跋涉,这座山终于要被移走了。

目前,“梅姨”案件还在侦查审讯阶段。在申军良看来,“梅姨”是整个拐卖链条的关键人物,“她曾多次催促张维平‘快点搞孩子’,曾在4天内卖掉两个孩子。”申军良说,他的愿望除了判处“梅姨”死刑之外,很想知道她到底拐卖了多少孩子,是否还有像张维平这样的下线,希望所有被“梅姨”贩卖的孩子都能被家人找回。

津云新闻记者 劳韵霏 文并摄



## 汇聚全球顶尖智慧 津门聆听世界回响

春潮涌动,智汇津门。天津2026跨国企业圆桌会如约到来,来自全球的政商嘉宾齐聚海河畔,谈创新,说AI,聊产业,话未来。当然,会场内外,还有一个大家关心的共同话题——东道主天津。



### 听大咖“说天津”

一场圆桌会,是春天的讯息,是奋进的声音。3月25日,天津2026跨国企业圆桌会拉开帷幕。来自30余个国家和地区的近300位嘉宾齐聚津门,作为全球顶尖智慧,他们在津共商科技创新与产业创新深度融合,为探索发展新路径、推动未来经济增长提供国际视野与实践参考。

与会嘉宾来自全球各地,来自不同的产业,身处不同会场,会议议题围绕中国与世界、围绕天津的工作主线展开。全球价值链、创新驱动、人工智能(AI)、绿色算力、港产城发展、中医药现代化……一场汇聚全球视野、凝聚中外共识的思想盛宴如期而至。

他们眼中的天津是什么样的?天津这座城市有哪些优势?未来他们将和天津有哪些项目合作?在现场,中方学者携前沿学术成果与创新思考,立足本土科创优势畅谈发展路径;外方嘉宾带来国际产业经验与合作愿景,围绕跨国协同与共赢发展各抒己见。

“天津是为数不多的现代产业门类齐全的城市”“一港通全球,一港链百业,一港兴全城,这是天津的战略资源和硬核优势”“政、地、链、人、技,天津的优势可提炼为五个关键字”……现场气氛热烈,中外智慧碰撞交融,开放的津门,听见世界的回响。

### “近者悦,远者来”

春来了,花开了,游船启航,海鸟嬉戏,游客摩肩接踵,天津“春日经济”正在绽放。踏着春的脚步,迎着八方来客,这座城给你最隆重而优雅的仪式感,水中游船,堤上桃花,作为“春日经济”的旅游爆款,提供给你最丰满的情绪价值,让城市有品质、有温度,“近者悦,远者来”。

春赏、春趣、春游、春娱、春藏、春览、春享……天津打造“春日花卉”概念,串联多种文旅消费场景,让游客在繁花簇拥中感受勃勃生机,领略津味风情。以运河桃花节为起点,天津“春日经济”持续升温,文旅商深度融合的故事还将继续,一座更有活力、更有魅力、更有消费动力的津城,正迎着春风阔步向前。

服务好“情绪”,服务好“服务”,“春日经济”就不会只吹过一个春天,而会成为激活消费市场、推动区域发展的长久动力。春风十里,天津懂你。天津即将重点推出“春赏”“春趣”“春游”“春娱”“春藏”“春览”“春享”八大系列共100项活动,诚邀八方客共赴春日之约。懂你的需求,也懂你的向往,这正是“春日经济”最动人的底色。

“近者悦,远者来”!邀你一起开启春日盛宴,一道向往美好生活,抓牢一段“自然红利”,释放一份“情绪刚需”。给津春一片“好场景”点赞!当我们抓住“自然馈赠”的东风,读懂“情绪消费”的内涵,“春日经济”亦将展现生机,抽出嫩芽、开出繁花、赢得决胜。

### 诚邀您一起来“说”

津云新媒体2025年10月重磅推出专栏“我说天津”。秉承赓续城市文脉初心,坚持守正创新思路,志在打造开放新媒体平台,面向社会,寻找关心天津发展的“你我他”,与我们一起,相约“津”彩!

只要是天津的,您想说的,可发送邮件至 haiheguancha@163.com,并注明作者姓名。一经采用,将根据传播效果发放丰厚稿酬。

海河畔,天津卫,津云新媒体诚邀您一起来“说”。

津云精编中心供稿 摄影 马成 戴涛



## 巧克力味的春天 让津城“上头”了

津城“春日经济”绽放吹暖情绪消费,多个话题在微博冲上热搜,天津“桃花节”落下帷幕,书写出一段浪漫与务实并存的“春日经济”新篇章。五大道公园举办首届天津巧克力节,“巧克力之城”的热情为“春日经济”写下生动注脚。天津2026跨国企业圆桌会在津举行,聚焦科技与产业创新深度融合,探索发展动力、机制和路径。

### 津城话题热词速览

1. #春日经济春意浓#
2. #天津2026跨国企业圆桌会#
3. #天津巧克力味儿的春天太“上头”了#
4. #以花为媒让流量转化为“留量”#
5. #桃花映春路 列车载景来#

### 国内话题热词速览

1. #申军良透露梅姨于今年春节前被抓#
2. #河南新婚夫妇7000元办极简婚礼#
3. #上海迪士尼70元1个包子#
4. #霍启刚形象被AI盗用#
5. #美团因客户端删除用户图片致歉#

津云移动中心供稿



## 退役列车“绿色新生”



扫码观看精彩内容

近日,在位于天津市东丽区的中车唐山公司天津基地,一列曾服务于北京地铁13号线的退役列车,进行了一场特殊的“手术”。随着车内部件逐一拆除,这列钢铁长龙将迎来它的“新生”。

车辆拆解后,工作人员会根据部件状态进行评估。高价值且状态良好的部件,将按严格标准检修或再制造,回流到轨道交通行业;状态一般的部件,降级处理或用于教学;状态较差的部件,则进行循环利用。

拆解下的高价值部件,将被运往天津地铁9号线胡家园车辆段。在那里有一个由6000平方米闲置检修库改造而成的国内首个轨道交通资源循环利用专区,项目目标是以资源价值最大化为核心,实现功能化循环利用。通过激光熔复、冷焊脉冲等先进技

术对部件进行修复,可做到“修旧如新”,部分指标甚至优于原材。

据测算,再制造件的成本比新件至少降低三分之一,像地铁“心脏”齿轮箱,通过修复可节约一半的采购成本。此外,使用再制造件还能减少金属回收重熔和新件生产的能耗,实现低碳排放。

未来,京津冀乃至全国的退役列车有望更多地流向天津。2030年前全国将有近2000辆地铁车辆退役,2040年前更是超过万辆。

从“造新车”到“再利用”,车辆制造企业通过与循环经济结合,盘活闲置产能,找到了“第二增长曲线”,让钢铁长龙在驶过万里之后,仍能以绿色之名,奔赴新的征程。 津云新闻记者 王晔昕 赵普 胡浩翔 文并摄



## 别让“成功学”绑架童年

近日,“少儿出版畅销榜充斥贩卖焦虑”的话题揭开了童书市场功利化、工具化的深层乱象。这不仅是出版行业的问题,更是教育焦虑、消费逻辑与儿童成长需求冲突的集中爆发。

本该陪伴孩子童年的童话、散文、经典文学,被急功近利的“成功学”取代,令人唏嘘。这背后,既有家长教育焦虑的因素,也有童书市场浮躁逐利的原因。阅读从来不是功利性投资,童年更不该被“成大事”“懂世故”绑架。急功近利的“成功学”,只会过早透支孩子的童真与纯粹。守住童书的初心,才能守护孩子的健康童年。

津云网媒中心供稿



智能美女机器人小艾

这位妈妈,很多家长都像您一样给孩子买“功利书”,孩子的成长需要故事滋养,需要让孩子学会亲情与勇敢,这些比“赢”更重要。

扫码观看精彩内容



## 这段坑洼路面 年底完成修缮

网民赵先生:Z4线北段科技大学站围挡何时拆除? 滨海新区政府回复:轨道交通Z4线天津科技大学站分离厅还未完全完成施工,预计在2026年6月份左右完工后拆除围挡恢复道路。

网民秦女士:天津泓泽客运公司的公交193路没有报站功能,也不能刷卡支付。

静海区政府回复:目前天津泓泽客运公司正在更新调度系统,将在系统更新完毕后,协调各线路依据输入点位落实,实现报站功能。同时,天津泓泽客运正在与支付宝等支付平台对接刷卡事宜,预计本年度上半年完成。

网民王先生:河东区香山道中学门口的成林道路面坑洼、破损严重,建议维修。

市城市管理委回复:市民反映的点位已纳入本年度维修计划,预计下半年进场施工,年底前完成全部修缮工作。

网民何先生:近期注意到团泊新桥新增了景观照明设施,这里是候鸟迁徙路线的重要生态点位,建议暂停“上照”射灯守护候鸟迁徙通道。

静海区政府回复:团泊鸟类自然保护区管理委员会已通知“上照”射灯的建设单位立即关停。后续工作中,团泊鸟委将加大管控力度,合理管控其他可能对鸟类迁徙造成影响的因素。

网民解女士:我们小区正在进行业委会筹备工作,有未在房产证上署名的业主配偶进入了筹备组,这符合相关规定吗?

市住房城乡建设委回复:根据《中华人民共和国民法典》相关规定,如果是属于婚姻关系存续期间的夫妻共同财产,业主及其法定配偶都可以视为其是业主,可以进入业主大会筹备组或者担任业委会成员。

网民薛先生:环宇道什么时候通车?

市国资委回复:东丽区环宇道(欣园小区至蓝天花园段)因涉及中板厂拆迁、局部围墙拆除问题,未能开工建设。待该道路路面完成调整审批后,具备实施条件,将立即组织进场施工,预计上半年开工建设,年内完成道路主体施工。

津云合作拓展中心供稿



如果您遇到困难或提出建议,请扫码登录津云客户端“政民零距离”栏目,通过“问政”栏目留言。