

■新华社记者 丁锡国 白佳丽 郭方达

人类文明进步的关键转折，往往与科技紧密相连。“中国式现代化关键在科技现代化。”围绕科技创新，习近平总书记作出一系列战略性、前瞻性、体系化部署，深刻指出：“我们能不能如期全面建成社会主义现代化强国，关键看科技自立自强。”

肩负重托，科研工作者发扬科学精神，大胆设想，小心求证，勇闯“无人区”，创新的种子如春芽破土。他们握紧的，是科创“自主权”，更是照亮人类未来的“探照灯”。

随着芯片越做越小，逼近物理极限，未来计算机的能力还能怎样提高？片上脑机接口团队负责人、天津大学教授李晓明和团队成员，正尝试用一种极具想象力的方式回答这个问题——用“生物脑”控制“机器人”。

在天津大学一间普通实验室里，不“普通”的一幕正在发生：一块仅有毫米尺寸的人工培育类脑组织，正通过特殊的接口，与一个机器人“相连”。

科幻，真的照进了现实。凭借这块“迷你大脑”发出的电信号，机器人随即在沙盘上行走，不仅能够避开障碍物，而且可以自主决策。（下转第3版）

陈敏尔张工喻云林参加2026年义务植树活动

厚植绿色底色 共建美好家园

刘桂平参加

本报讯（记者 于春洋 刘国栋）3月26日，市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工，市人大常委会主任喻云林来到西青区杨柳青镇元宝岛，与干部群众一起参加2026年义务植树活动，共同为美丽天津增绿。

市委副秘书长刘桂平，市委常委、市领导参加。元宝岛位于南运河河畔，是杨柳青大运河国家文化公园的核心组成部分，运河碧波轻漾，岛上杨柳吐绿，景色宜人。陈敏尔、张工、喻云林等市领导来到这里，察看公园环境，了解规划建设情况，听取我市大运河生态治理、造林绿化工作汇报。陈敏尔说，要牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，坚持保护优先，注重绿色发展，把大运河文化遗产保护、河道水系治理、生态保护修复、文旅融合发展结合起来，不断提升公园环境品质，为

人民群众打造亲近自然、感知文化、拥抱绿色的好去处。随后，陈敏尔、张工、喻云林等手拿铁锹走向植树区域，挥锹铲土、培土围堰、提水浇灌……种下一株株金叶榆、国槐、金枝槐、海棠等苗木。和煦的春风中，新种树苗昂然挺立，生机盎然。陈敏尔一边栽种，一边询问土壤墒情、适生树种、植树面积，了解今年义务植树活动开展情况。他叮嘱有关部门要立足实际，因地制宜选择树种，抓好日常管护，进一步提高植树成活率和森林覆盖率。

陈敏尔说，党的十八大以来，习近平总书记对生态文明建设念兹在兹，对国土绿化始终高度重视，多年带头参加义务植树活动，为全党全社会作出示范。要深入学习贯彻习近平生态文明思想，践行绿色发展理念，以抓好中央生态环境保护督察整改为契机，进一步加强生

态环境保护，加大造林绿化力度，厚植高质量发展的绿色底色，加快建设人与自然和谐共生的美丽天津。坚持统筹规划、系统推进，扩绿兴绿护绿“三绿”并举，保护好城市大树和古树名木，推动森林水库、钱库、粮库、碳库更好联动，不断拓宽绿水青山转化金山银山的路径，把生态优势转化为发展优势。突出绿化为民、绿化惠民，在城乡绿化中主动问计于民、问需于民，充分挖掘可造林绿化用地，增绿补绿、见缝插绿，为群众增添身边的绿、眼前的美。倡导全民行动、人人尽责，加强宣传引导，进一步激发全社会参与义务植树的积极性和主动性，自觉践行绿色低碳生活方式，共同为建设美好家园贡献力量。

市有关部门和西青区负责同志参加。

本报讯（记者 于春洋 刘国栋）

3月26日，市委书记陈敏尔前往西青区调研。他强调，要深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，认真落实全国两会部署，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，立足资源禀赋，发挥特色优势，深化科技创新、产业焕新、城市更新，有效盘活存量、做优增量、提升质量，因地制宜发展新质生产力，努力实现“十五五”开好局起好步。

市领导王旭、沈蕾参加。陈敏尔步入杨柳青古镇，沿街察看消费环境、业态布局、经营状况，走进郝氏剪纸工作室、店铺、民宿、赶大营展览室等，与技艺传承人、商家、游客亲切交流，了解古镇焕新提升、文化传承发展等情况。他说，要与与时俱进适应时代发展、群众需求，把历史文化与现代文化、现代技术结合起来，注重人文赋能、科技赋能、业态赋能，多样化呈现、商品化开发、年轻态植入，丰富消费场景，优化消费体验，提升杨柳青的吸引力、知名度、美誉度，实现古镇与城市互动互促，让优秀传统文化更好活在当下、服务当代。

位于南开高教科技园西青园的梅卡曼德（天津）机器人科技有限公司，是一家提供人工智能技术服务与系统集成解决方案的企业。在这里，陈敏尔察看核心产品、生产车间、检测实验室，了解企业技术研发、产品应用、经营收入等情况。他勉励企业抓住京津冀协同发展战略机遇，适应智能产业快速发展趋势，用好我市产业、科教、人才等资源优势，扎根天津、深耕天津，加大智能科技创新力度，提供高品质产品和服务，积极开拓国内国际市场，不断增强核心竞争力和市场占有率，叮嘱西青区和市有关部门要用心用情做好服务保障，让企业在津安心经营、放心发展。

陈敏尔在调研中强调，要深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神和对天津工作一系列重要指示要求，善作善成做好“三新”、“三量”等重点任务，加快形成新质生产力，扎实推动高质量发展。在盘活存量上下功夫，坚持有效市场和有为政府相结合，抓实存量资源盘活利用，注重法治化推进、市场化运作、产业化导入，因地制宜探索盘活方式，有针对性地招商引资，形成更多新就业、新税收、新增增加值，实现有效益、可持续运营，做到盘活而活、盘而兴。推动科技创新和产业创新深度融合，主动融入现代化首都都市圈，用好北京（京津冀）国际科技创新中心扩围的机遇，高标准建设南开西青园等科创园区，完善科技服务体系，促进更多科创成果转化落地，优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业，推进优势产业成龙配套、成链成群。坚持以文塑旅、以旅彰文，深入发掘历史文化资源，积极探索民俗文化创新发展的有效路径，拓展“文旅+商贸”、“文旅+演艺”等新场景，打造具有鲜明特色和深刻内涵的文化品牌，推动文旅商体展、农文旅融合发展，更好统筹升级商品消费、扩大服务消费，不断培育新的增长点。加强党的领导和党的建设，以中央巡视反馈意见整改为契机，持之以恒推进全面从严治党，扎实开展树立和践行正确政绩观学习教育，引导广大党员、干部为人民出政绩、以实干出政绩，为奋力谱写中国式现代化天津篇章贡献力量。

西青区、市有关部门负责同志参加。

陈敏尔在西青区调研时强调

因地制宜发展新质生产力

盘活存量做优增量提升质量

东疆船舶租赁创历史同期最好水平

百艘巨轮首季交付蕴含哪些新意？

■记者 岳付玉

一季度，天津东疆综合保税区船舶租赁产业迎来强劲开局，一批具有“全球第一”“国内首单”标志性意义的高端船舶密集落地。截至目前，新交付租赁船舶突破100艘，创下历史同期最好水平。

从第1艘到第1000艘，东疆用了15年；从1000艘到1200艘，用时9个月；从1100艘到1200艘，仅2个月。不断刷新的“东疆速度”背后，蕴含着哪些新意？

“国之重器”密集落地

一季度交付的船舶中，多项高附加值、高技术含量的“国之重器”成为主流。

1月初，农银金融租赁通过东疆项目公司，完成了全球最大舱容超大型乙烷运输船（VLEC）“Pacific Ineos Battleground”的交付。这艘巨轮舱容达9.9万立方米，造价超10亿元，是目前全球同类型船舶中的标杆运力。

“随着全球乙烷、液化气跨区域贸易需求持续增长，VLEC正成为高端气体船市场的重要增长极。”一位业内人士告诉记者，“这艘船采用的节能环保设计，直接契合了国际海事组织的新规要求。”

3月10日，全球最大、国内首艘集成式一体化大型海上压裂工程船“海洋石油696”在东疆的专业服务下顺利交付。该船填补了我国海上油气压裂增产技术与工程装备的空白，总体性能达到全球同类型船舶领先水平。

这个“大块头”由中海油服租赁（天津）有限公司与中海石油（中国）合作打造，长99.8米，型宽22米，“甲板面积相当于3.5个标准篮球场！”它高度集成化、智能化，在深海油气开发中发挥关键作用。一位中海石油工作人员在朋友圈里自豪地晒图。

速度见证能级

高端化的背后，是高速度。

一季度开门红

3月2日，东疆船舶租赁又迎来一个重要时点——第1200艘租赁船舶落地。当天，40500载重吨的节能环保型散货船“凌远译桥”轮在江门市南洋船舶工程有限公司顺利交付。现场彩旗飘扬，气氛热烈。这艘船是当前航运市场主流的绿色货轮，能效优异，排放达标，是在东疆海关异地监管联动支持下实现高效通关运营的。

“完成1200艘，比我们预想的要快。”现场一位东疆工作人员感慨。

时间拨回到去年6月11日，天津东疆第1000艘租赁船舶签约落地，东疆由此进入融资租赁“千船俱乐部”，成为与新加坡、香港等国际航运中心比肩的区域。那是中国融资租赁业的历史性时刻。

发展速度的跃升并非偶然。站在码头边，望着远航的巨轮，东疆综保区融资租赁促进局相关负责人回忆说，起步阶段完全是“摸着石头过河”，2010年首艘租赁船试水，2013年首座海工平台交付……一切顺风顺水之时，国际航运市场却风云突变，迎来长达6年的衰退周期。“那几年太难了，弃单的、违约的，接二连三。”他顿了顿，“但我们坚持‘一企一策’‘一船一议’，咬着牙把每一单‘啃’下来。”

正是这段逆周期中的深耕细作，让东疆在2018—2019年国际航运复苏之际迎来爆发式增长。产业生态“雨林”日益“水草丰美”，这里逐渐成为全国最大的船舶海工租赁集聚区。

——速度刷新的背后，是产业能级跃升的直观注脚。

以确定性服务穿越经济周期

当下国际时局动荡，全球经济下行，融资租赁业竞争堪称白热化，东疆仍能跑出加速度，除了产业聚集优势，还有其他原因吗？

助力中国制造驶向深蓝

随着东疆租赁国际化能级显著提升，一个更深远的变化正在发生：越来越多的中国高端制造随之走出国门。今年一季度落地的百艘租赁船舶，绝大多数为中国造。东疆综保区融资租赁促进局局长时凤说：“在已完成的1200多艘租赁船舶里，中国船厂建造的也超过一半。”

这些船里，有散货船，也有集装箱船、油气船等，所有主流船型都有。它们悬挂不同旗帜，航行于全球航线，彰显出中国作为全球第一大船舶制造国和船东国的产业实力，也见证着中国融资租赁业深度参与国际航运市场竞争的能力。

百艘巨轮首季交付，不只是一串跃升的数字，更是一条清晰的发展逻辑：以确定性服务穿越不确定性经济周期，用专业能级托举中国制造向海图强。

树立和践行正确政绩观

既要“破新题”，也要“理旧账”

津声

历史总是在解决问题中前进。为官者既要“破新题”，也要“理旧账”，方能化解矛盾，担当作为开新局。

在对省部级主要领导干部讲授“新年第一课”时，习近平总书记一针见血地指出“政绩观错位”的问题：“一方面新官不理旧账，另一方面对工作中的难题不管不顾，向后甩锅。”

开局起步，政绩观一定“要对头”。“干事担事，是干部的职责所在，也是价值所在”，树立和践行正确政绩观，既不能放任发展中出现的新矛盾，也不能回避历史遗留的老问题。新老问题一起抓、一起办，检验的是政绩观的成色，展现的是迎难而上的责任担当。

破解“新题”，需要远见与耐心。当前，战略机遇和风险挑战并存，不确定难预料因素增多，尤需准确识变、科学应变、主动求变。立足“十五五”，无论是深化区域协同、融入现代化首都都市圈，还是推进产教融合、做好人才引育，或是打造港口枢纽、培育适港产业……每一张“牌”要打出特色，既要深思熟虑、得力得法，更要深耕细作、见行见效——这背后体现的正是靠作风吃饭、靠

实绩说话的政绩观。研究新情况、解决新问题，以“立短谋长”的远见与“静待花开”的耐心，绵绵用力、久久为功，便能在解决一个个具体问题中积小胜为大胜，为发展夯基垒台、蓄势赋能。

理清“旧账”，考验勇气与担当。悬而未决的纠纷、沉睡已久的土地、半途搁置的项目……看似是“拦路虎”，也能成为“垫脚石”，关键就在于有没有向沉疴积弊动刀的魄力。春日里，津南区天津大道旁，一块百余亩土地正在“苏醒”。这里通过“国企牵头、市场运作”的新模式，解决了困扰十年的老问题，实现“盘活一块地、引进一批企业、带动一个产业”。实践证明，那些经年累月的难题，未必都是包袱，有些是未竟的蓝图，有些是埋下的伏笔——以正确政绩观锚定方向、主动破局，变过往为序章，发展的路子越走越宽。

新老问题一起抓、一起办，归根结底在于明确“抓什么”“怎么办”。要坚持为人民出政绩、以实干出政绩，主动到基层、企业、工地去，在“第一现场”找准解题的抓手，用正确的方法做困难的事，在干事创业中校准政绩观，在破解难题中体现真担当。

运河春潮里，“小镇”与“大城”双向奔赴

■记者 王音 廖晨霞

春日午后，杨柳青古镇的北上小院里，三三两两散坐着客人。

在市区工作的林薇，趁着半日休假来踏青。在小院里的“崖仓古咖”咖啡店，她品尝了一杯自己制作的古法咖啡。“喝惯了机器萃取的咖啡，这种用石磨磨咖啡豆制作出的手冲咖啡别有韵味。石磨缓缓旋转，香气飘散开来，感觉时间都慢了下来。”她说。

北上小院的主理人之一杨吉来自“运河之都”江苏淮安。沿着京杭大运河的脉络，他带着淮安的蟹黄包、花街糖水一路向北，并将传承古法的“崖仓古咖”全国首店落户在杨柳青古镇。所谓“北上”，既是一次味蕾的地理迁徙，更是运河文化在南北方之间的流动与连接。

“落户古镇，我们将杨柳青文化融入整个空间设计和产品包装中，以新的方式呈现年画元素，一下子抓住年轻人的心，打造集糖水、咖啡、文创产品于一体的复合消费空间。”杨吉说。

2024年以来，杨柳青古镇系统开展焕新工程，在业态升级、场景塑造、活动植入等方面持续发力，重点打造“到杨柳青过吉祥年”品牌IP，有效拉动客流、收入双增长，口碑、形象双提升。2025年先后完成8个街区、120多个商铺和29套院落的基础修缮、街景提升和灯光氛围升级，引入多个文化体验类项目。2026年以来，古镇进一步延伸“一



杨柳青古镇成为“微度假”热门地。 记者 潘立峰 摄

河两岸”休闲空间，并通过“第29届杨柳青灯展”等系列主题活动以及北上小院等新业态的引入，让文旅体验再升级。今年春节期间，古镇接待人次与综合收入分别同比增长12.7%和78.6%。

数据背后，是一场“小镇”与“大城”的双向奔赴。

（下转第3版）

跨国企业代表“津门科创行”

2版