

一次停车疑问 引出治理考题

路内停车“各自为战”如何破局?

老旧小区难题多 居民议事来破解

■ 记者 何欣

“路灯修好了,我们再也不担心晚间出行的问题了。”近日,河东区天铁街道旁岐社区里的一盏路灯,终于在街道、社区和居民们的同心协力下重新亮起。

“走廊会议”倾听民意

天铁街道是我市河东区位于河北省邯郸市涉县的“飞地”,下辖的6个社区都是建于20世纪70年代的老旧小区。现有居民中,老年人、残疾人、困难户较多,遇到的问题自然不少。为破解社区老问题,各社区先后建立了形式多样的居民议事制度。

“走廊会议”是天铁街道旁岐社区一个倾听民意的渠道。“晚上接孩子放学,总担心脚下有坑”“老人买个药,摸黑走太不放心”……在3月初的会议上,网格员认真记录每一条诉求,并厘清居民反馈问题的脉络:小区内“失明”的路灯给居民出行带来诸多不便。社区第一时间将“走廊会议”梳理的诉求清单上报街道相关部门。街道迅速链接专业维修资源,组织人员赶赴现场开展故障排查,对损坏线路逐一更换,对路灯设备反复调试。

夜幕下,当明亮的灯光再次洒满路口时,居民们纷纷驻足点赞。

“许愿树”了解居民烦心事

在天铁街道黄花脑社区党群服务中心墙壁上画着一棵“许愿树”,居民可以将自己的心愿、诉求写在纸条上留言,然后贴在“树”上,愿望很快就能实现。

近日,居民王女士在“许愿树”上贴了一张红色的纸条便签,纸条上写着:“62号楼门前的污水井经常外溢,气味难闻,平时都不敢开窗,希望尽快治理。”

社区党委书记王瑞波立即带领网格员到现场查看,并联系街道公共管理办公室协调专业吸污人员赶赴现场开展吸污作业,同时组织物业人员对堵塞的污水井进行彻底疏通,及时清理周边污物,快速恢复楼前环境整治。

王瑞波说,通过居民议事制度,社区今年已完成30余件民生实事,“居民议事制度极大地激发了居民的主人翁意识,有事大家一起商量、想办法,很多问题便得到了及时、有效的解决。”

7月到武清区陈咀镇看玉米

鲜食玉米大会展示品种开始播种

本报讯(记者 高立红)2026年北方鲜食玉米大会将于7月在武清区陈咀镇举办,大会即将展示的380余个玉米品种在该镇开始播种。

武清区陈咀镇是国内主要鲜食玉米产地,去年以来,天津农学院天农教授工作站、广东省科学院南繁种业研究所试验基地相继落户该镇。借助研究所种质资源和育种技术、天津农学院专家团队全产业链技术支撑,陈咀镇开始绿色高效栽培,以系统化、专业化、标准化技术体系赋能鲜食玉米产业。

作为2026年北方鲜食玉米大会展示区及专家品鉴区,该镇拿出60亩玉米田作为试验田。展示品种种植技术标准高于普通玉米种植,规定展示品种要求在三天会期内成熟。不同品种的玉米成熟期长短不同,种植户在专业人士的指导下,对每一个品种进行研究,倒排工期,安排播种顺序,再实施精准的水肥管理,最终将实现数千种玉米同时成熟。

陈咀镇希望通过优良品种展示,带动农户参观学习、选用良种,并为农户提供种子供应与产品销售对接服务,帮助大家提升种植效益。

和平区为迎接海棠花节

大理道等路段消灭卫生死角

■ 记者 韩爱青 赵煜

近日,家住和平区大理道的王伟通过“天津日报微信公众号”留言,反映了一件生活中的“小烦恼”。“路面虽然每天有人扫,但天干物燥,一刮风就有尘土吹起来,尤其早晚接送孩子,风沙迷眼,影响视线,存在安全隐患。”这条看似细微的民生诉求,牵动着城市精细化管理的神经。

记者将问题反馈至和平区城市管理委员会。据相关负责人介绍,冬季出于安全考虑,暂停洒水作业,加之北方春季干燥多风,道路易积尘,如同城市“皮肤”久未“洗澡”,这也是北方城市一到春季普遍面临的“季节病”。

和平区城市管理委员会以即将到来的海棠花节为契机,推出“春季洗城”行动。针对日间车流、人流量大,作业难度高且易影响出行的实际情况,采用“夜间机械化深度作业+白天精细化人工清扫”双轨并行保障模式,洒水车、洗扫车、高压冲洗车、多功能抑尘车组成编队,按照“全覆盖、无死角、高标准”要求,对大理道等核心路段开启“地毯式”深度清洁。高压水枪强力冲刷路面缝隙积尘、顽固污渍,洗扫车紧随其后,同步完成“冲、扫、吸、收”一体化作业。夜间高效完成城市“深层洁面”,既彻底清除扬尘隐患,又实现“无感作业”,最大限度减少对市民白天出行的影响。白天则开启“精细化守护”,聚焦背街小巷、社区周边、公园广场等区域,针对墙角缝隙、绿化带边缘、垃圾桶周边等机械作业难以覆盖的卫生死角,人工清理。

“现在路面干净多了,接送孩子心里也踏实了。”王伟的感受,正是这场以民生为导向的城市“洁面”行动所追求的目标。春风拂过,海棠待放,津城正静候与市民和外地游客的浪漫之约。

功能,和平区仍在保留,河东区、河北区则要求车主注册登录并上传个人车辆信息后方可查看;有的区坚持张贴停车单据,有的区则鼓励车主自主查询缴费。“同一座城市,我却经常感受到截然不同的停车服务体验。”张女士说,原先统一管理时期,一个人口、一套流程就能解决停车问题;如今平台分散、数据不互通,出现问题只能对应找各区运营方,作为一名天津车主尚且觉得繁琐,外地游客更是无所适从。

直面问题短板 期待统筹破局增效

在记者介入后,红桥区城市管理委高度重视,已督促相关运营企业整改:一方面在小程序醒目位置增设热线电话,另一方面要求客服优化工作流程,及时回复市民咨询并做好收费政策解释工作。一次普通的停车疑问虽得到处置,但其背后暴露的问题值得深思。

今年2月,记者曾就此事采访过市城市管理委道路巡查处(停车管理处),相关负责人表示,已注意到相关问题,目前正在搭建市级统一平台,未来有望将各区停车小程序全部纳入。不过也有业内人士坦言,即便市级平台建成,也只是点选后跳转至各区小平台,本质上仍是在外层包了个“壳”。

各区独立承接停车管理,初衷是提升属地治理效能,但平台分散、标准不一、服务脱节,与“高效办成一件事”的要求仍有差距。市级层面应加快统筹协调,打破区域数据壁垒,在统一定价基础上,统一服务流程、统一功能规范、统一申诉渠道、统一响应机制,让停车服务更规范、更便捷、更有温度,真正破解路内停车“各自为战”的乱象。

委及“红桥智行停车”小程序运营公司。经核实,费用差异系停车时间跨越日间计时与夜间计费节点所致,整场纠纷本质上是一场误会。即便如此,肖先生在核实、申诉过程中遇到的种种不便,仍暴露出当前部分停车平台在服务上的明显短板。

比如,此前车主可通过原来停车专用小程序查看停车照片进行核对,如今这一功能被取消,运营方解释是“应区检察院要求,出于对车主隐私保护的考虑”。平台客服为外包团队,响应效率不高,小程序内也未公示有效热线电话。为控制人员成本,运营公司减少一线管理人员,导致部分路段停车单据张贴不及时。运营方解释称“以线上缴费为主,线下收费为辅”,这实际上是变相将管理责任转嫁给车主——管理公司省事了,车主却麻烦了。

去年6月,公众停车公司经营到期全面退出后,市内六区和环城四区路内停车均交由各区国资委下属企业独立运营,本市停车管理正式从“全市一个平台”转向“各区各自运营”。

随之而来的,是各类停车小程序层出不穷:红桥区叫“红桥智行停车”、和平区叫“津速停”、南开区叫“津停”、河东区叫“e泊客”、河西区叫“河西停车”……市民吴先生告诉记者,他经常跨区停车,每次缴费都成了让他头痛的事。若车上贴有单据还好,扫码缴费即可;若无单据,吴先生要打开手机,从若干个停车小程序里找到对应的那个才能顺利缴费,十分不便。

全市路内停车虽执行统一收费标准,但各区在服务细节、功能设置、公示方式、客服响应等方面并不统一。市民张女士告诉记者,以停车照片查询为例,红桥区没有这项

匹配到心仪岗位。”驿站负责人王丽表示,工作人员全程协助预约面试、企业对接,同步提供低价公寓租赁、面试指导等配套保障,切实解决求职者后顾之忧。

“一人一策”精准帮扶

“不用跑远路,在家门口就找到了合适的保安工作。”近日,57岁的辖区居民王先生专程来到向阳楼街道就业驿站,向工作人员表达谢意。

向阳楼街老旧小区多,老龄人口多、新就业群体集中,结合这一特点,驿站推出精准化、家门口、全链条就业帮扶模式。通过社区网格摸排、入户走访登记,为就业困难人员、大龄求职者、灵活就业者建立专属台账,量身定制帮扶方案,实现岗位、培训、服务一对一精准匹配,让居民在家门口就能实现稳定就业。

河东区人力资源和社会保障局相关负责人介绍,今年以来,河东区各就业驿站发挥各自优势,已举办各类招聘活动数十场,对接企业上千家,推送岗位超万个,帮助大批求职者实现就地就近就业。

一驿站一特色 河东区织密15分钟就业服务圈

■ 记者 庄媛

今年以来,我市河东区全力推进就业驿站提质扩容,实现街道就业驿站全覆盖。各站点立足辖区特点,创新推出精准化、差异化服务,织密15分钟就业服务圈,将岗位推送、技能培训、政策解读、就业帮扶等服务送到居民家门口,以精准高效的基层就业服务稳就业、惠民生、暖民心。

线上云课堂 赋能职场新人

作为全市首家实际示范性街道就业驿站,中山门就业驿站已构成成熟的线上线下一体化就业服务体系。依托驿站品牌优势,我们对原有的“就业下午茶”节目进行了全面升级。“驿站负责人王迎嘉介绍,从2月起,驿站每周邀请行业专家、企业人力资源代表、高校就业导师、就业创业指导师做客云端直播间,聚焦应届毕业生等青年群体,围绕求职技巧、职业规划、技能提升、劳动权益保障等内容开展专题授课与实时互动答疑。

线上课堂打破时空限制,让求职者足不出户便能享受专业指导。截至目前,节目已推出三期,不仅覆盖辖区求职者,更实现广泛传播,每期播放量近万次。驿站工作人员实时收集线上留言问题,由专家在后续课程集中解答,持续扩大了就业服务的覆盖面,让就业服务更普惠、更便捷。

入企探岗 填补用工缺口

天津站就业驿站周边物流、货代、餐饮、客服等企业集中。节后复工复产期间,驿站工作人员通过日常摸排,收集到一些企业出现用工缺口。为了更快为企业匹配到所需工人,工作人员第一时间到企业走访,面对面了解具体的用工需求、岗位技能标准及薪资待遇等情况,立刻建立起企业用工信息库。

利用天津站交通枢纽的优势,驿站精准抓住节后返工潮,举办多场线下小型招聘会,面向灵活就业人员与外来务工人员提供一站式服务。“驿站位于出站口,特别醒目,不少务工人员一下火车就来驿站咨询,通过线上系统快速

政民连心桥 有事您说话

全程47公里 共设15站 首发车约6时

武清区到北京 要通公交车

一步。据武清区通途客运有限公司相关负责人介绍,新开通的线路起点位于武清区高村镇,终点为北京次渠地铁站,全程47公里,共设15站,每车配备48个座位。线路开通后,将方便沿线居民的日常出行。

“我们正全力推进高村镇客运站充电设施建设,同步优化站点布局,积极协调京津两地政策对接,并充分考虑通勤族实际需求,对班次和运营时间作出了合理安排。”该负责人表示,在不计算进京检查时间的情况下,预计行车时间30分钟左右,真正实现“低成本、高效率”的跨省通勤。

运营时间方面,首发车约在6时,通勤高峰时段发车间隔为15分钟,20时收车。未来,行车间隔还将

根据实际客流进行动态调整,以最大限度地满足乘客需求。

针对市民担心的“高峰期进京检查耗时较长”的问题,该负责人回应称,进京检查站即将进行提级改造,届时将专门预留公交客运专用通道,会大幅缩短通行时间。

一条公交线,连接两座城。这条即将开通的跨省公交线路,不仅是对群众诉求的及时回应,更是武清区主动融入京津冀协同发展大局、推动区域交通一体化的生动实践。随着京津两地基础设施互联互通的持续深入,相信会有越来越多的“刘宇们”享受到协同发展带来的实实在在的福利,京津“双城生活”向“同城通勤”又迈进了一步。

天津日报 微信搜一搜
听民意、解民忧、聚民智、惠民生,“政民连心桥 有事您说话”专栏搭建起区委、政府与百姓沟通的桥梁。更多内容,请扫描二维码或者微信搜索“天津日报”,私信、留言。

国债补贴社会资本相结合 电梯更新运行维保一体化

航宇公寓7部高龄电梯 45天换新

■ 记者 黄莹

南开区学府街航宇公寓7部“超期服役”多年的老旧电梯,45天时间里全部换新。而解决难题的方法,正在全区30个老旧小区复制。

提起天天打交道的电梯,航宇公寓的李萌就有一肚子话想说,“我曾经给‘天津日报微信公众号’留言,寻求解决办法,天天坐电梯都提心吊胆,经常听到异响,偶尔还卡顿。”

航宇公寓建成于2001年,1号楼7部电梯早已超出正常使用年限,故障频发,安全隐患突出。小区居民更换电梯的诉求十分强烈,却长期卡在两道难关上:钱从哪来?意见怎么统一?

2025年,国家将住宅老旧电梯纳入超长期特别

国债资金支持范围,每部电梯可享受15万元定额补贴。经南开区住建委申报,航宇公寓项目顺利获批。

每部电梯15万元的补贴距离全部改造费用仍有缺口,为此,南开区住建委推出“国债补贴+社会资本”相结合的“电梯更新+运行维保”一体化模式,通过引入社会资本全额承担剩余费用,企业同步获得电梯后续运营维保权益。社区同步启动入户征询与业主大会表决,最终方案获得高票通过。

“这个模式既减轻了居民负担,又通过集中带量采购降低了设备成本,还压缩了建设周期。”南开区住建委工作人员介绍,7部电梯从开工到验收投用仅用45天。

航宇公寓的难题迎刃而解,全区30个老旧小区234部电梯更新改造也已整体开工。

分类信息

天津日报 23602233

办公地址:天津市和平区卫津路143号

遗失·公告

▲天津市蓟州区邦均镇中心卫生院放射诊疗许可证(津卫放证字(2012)第120225-000011号)正本丢失作废,特此声明。

▲徐健楠遗失实习律师证,证号:02002509210557,律所:天津四方君汇律师事务所,声明作废。

敬告读者:

本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。

天津日报 扫码自助办理

