



重实干、做实功、求实效

学习手记

■新华社记者 孙少龙

实干,是中国共产党人的鲜明特质,是成就事业的必由之路,是破解难题的根本途径。

1991年夏天,时任福州市委书记的习近平来到福建师范大学,为1400多名师生作形势报告。

结合自己的成长经历,习近平同志谆谆告诫同学们:“社会最需要、最受欢迎有实干精神、能解决实际问题的干部,而最不欢迎夸夸其谈、眼高手低的‘客里空’”。

大道至简,实干为要。每一项事业,不论大小,都是靠脚踏实地、一点一滴干出来的。对于党员领导干部来说,“以实干出政绩”,不仅是作风上的刚性要求,更是破解发展难题、回应群众期待的必答题。

习近平同志深刻指出,形式主义实质是主观主义、功利主义,根源是政绩观错位、责任心缺失,用轰轰烈烈的形式代替了扎扎实实的落实,用光鲜亮丽的外表掩盖了矛盾和问题。总书记多次强调,要重实干、做实功、求实效,着力克服形式主义、官僚主义,让广大党员、干部尤其是基层干部把更多精力集中到推动发展、服务群众上。

今年1月,中央层面通报整治形式主义为基层减负典型问题,暴露出一些地方和部门政绩观仍然存在偏差。比如,有的地方花费高额费用“改分数”,实现在某“百强县”榜单中上榜进位;有的地方设置不合理考核指标,基层为完成任务弄虚作假;有的地方频繁排名通报,层层加码下达指标,基层在上级压力下进行统计数据造假。

一个干部是不是真实干,态度是一个重要的观察角度。真抓实干,要不图虚名、不务虚功,出实策、鼓实劲、办实事;要脚踏实地、着眼长远,杜绝乱作为、不善为;要坚持问题导向、实效导向,防止急功近利、任性而为。

实干不是蛮干,更不是盲目地干,既要有做好工作的热情和干劲,也要有系统思维和科学方法。

习近平总书记强调,各级党政干部要把调查研究、求真务实作为基本功,不能脱离实际、想当然、拍脑袋;要强

化系统观念,统筹处理好两难甚至多难问题,不能“按下葫芦起了瓢”。

坐在办公室里都是问题,走进基层都是办法。只有坚持一切从实际出发,深入调查研究,加强科学论证,自觉用新时代党的创新理论观察新形势、研究新情况、解决新问题,才能使各项工作朝着正确方向、按照客观规律推进。

《之江新语》中有一篇文章《不兴伪事兴务实》谈到:求真务实,真抓实干,才能真正干出有益于党和人民事业发展的实事,真正建立起经得起历史检验的实绩。

不久前闭幕的十四届全国人大四次会议批准了“十五五”规划纲要。新的目标、新的任务,呼唤新的实干与担当。基本实现社会主义现代化要靠实干,实现中华民族伟大复兴伟大复兴要靠实干。“当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家”,我们才能把美好蓝图一步步变为现实,创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

新华社北京3月19日电

树立和践行正确政绩观

从“互联互通”迈向“快联快通” 京津冀铁路高速总里程“双破”1.1万公里

新华社北京3月19日电(记者 张骁 吉宁)仅用时55分钟,在京工作居住的“白领”李耀先便从北京通州站乘高铁返回了河北唐山老家。

京唐相隔数百公里,旅客出行却能享受“跨省如同同城”的便利。“在通州买的刚出锅的咯吱盒,到唐山吃还脆着呢!”李耀先的幸福感,源自京津冀区域交通从“互联互通”迈向“快联快通”的迭代升级。

如今,一张全域衔接、高效联动的交通网,稳稳托起三地高质量发展大盘。北京市交通委最新数据显示,截至2026年3月,京津冀三地铁路、高速公路总里程均突破1.1万公里,较2014年增长四成左右。

快——京津冀所有地级市全部通高铁。随着京哈高铁、京唐城际、津兴城际等一批重大项目建成通车,三地主要城市间迈入1.5至2小时快速通达圈。

细——多元交通服务赋能非首都功能疏解。京雄城际贯通,京雄高速直达,雄安新区至北京大兴国际机场快线河北段完成铺轨……为区域产业协作、人才交流、民生互通搭建便捷桥梁。

暖——三地携手破“卡点”、增“亮点”。开通12条京津冀快巴线路,车辆过检查站不必下车查验,优先通行公交专用道,日均载客近万人次。区域客运告别“单一供给”,实现“预约定制”。

“十五五”开局之年,又一批京津冀交通重大工程接续发力、拔节生长。北京市交通委协同发展处处长安红介绍,2026年,京冀首条跨省轨道交通北京地铁22号线将基本具备开通条件,G108新线高速正加快建设,唐廊高速津冀段将开工建设……

漫步在雄安新区,常见开着京牌车的群众赏景拍照、打卡消费。周末到“未来之城”转一转,品地道驴肉火烧,成为北京市民新时尚。

从“走得了”到“走得快”,再到“走得好”,人畅其行、货畅其流的愿景照进三地日常,推动京津冀协同发展战略蹄疾步稳,向深向实。

将行之有效的制定程序固定下来

——国家发展改革委规划司负责人解读国家发展规划法

■新华社记者 魏玉坤

国家发展规划法已经十四届全国人大四次会议审议通过,并正式施行。制定国家发展规划法的背景是什么?对保障规划质量具有什么作用?国家发展改革委规划司负责人19日进行了解读。

问:制定国家发展规划法的背景是什么?

答:通过领导制定实施十五个五年规划(计划),我们党带领全国各族人民实现了从一穷二白到解决温饱再到全面小康的历史性跨越,不断续写经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章,成为治国理政的重要经验和中国特色社会主义制度的重要政治优势。

制定出台国家发展规划法,就是要把我们党领导制定实施规划的成功经验确立为法律规范,更好发挥法治固根本、稳预期、利长远的保障作用,将制度优势不断转化为发展优势。

问:法律规定了国家发展规划的制定程序,这对保

障规划质量具有什么作用?

答:程序完备、内容科学是国家发展规划地位作用充分彰显的关键保障和支撑。在70多年的探索实践中,我国形成了在党中央集中统一领导下,由党中央制定建议、国务院编制规划纲要、全国人民代表大会审查批准公布实施的制度安排,规划的前期研究、草案编制、听取意见、衔接论证、审议和审查批准等程序已成熟定型。

国家发展规划法将这些经过长期实践检验且行之有效的制定程序固定下来,对国家发展规划的主要内容、编制原则、工作要求和相关程序等作出系统规定。比如,前期研究要全面深入研究经济社会发展的全局性、前瞻性、关键性、深层次重大问题,提出推动高质量发展的基本思路;草案编制要统筹考虑要素支撑条件、资源环境承载力等多方面因素,加强多角度论证和多方案比选;听取意见要坚持顶层设计和问计于民相统一,采取多种形式广泛听取人民群众等各方面的意见建议等,以制定程序的规范性保障规划的高质量。

问:法律从哪些方面对保障和提高国家发展规划的实施质效作出规定?

答:国家发展规划的落地实施离不开各类规划、宏观政策、资源要素等的支撑保障,离不开对规划实施进展情况的跟踪问效。党的二十届三中全会、四中全会对各类规划和政策保障国家发展规划实施,强化规划实施监测评估和监督作出了明确部署。国家发展规划法立足党的十八大以来提高规划实施质效的制度安排,作出了系统的规定。

围绕其他规划政策协同保障国家发展规划实施,国家发展规划法明确规定,年度计划分年度滚动落实国家发展规划,国土空间规划、专项规划、区域规划等各级各类规划落实国家发展规划,财政、金融等各类政策服从和服务于国家发展规划,中央财政资金等要素优先保障国家发展规划确定的重大战略任务、重大政策举措、重大工程项目,进一步强化了对各方面支撑规划实施的刚性约束,将有效推动规划确定的目标任务落实落地。

据新华社北京3月19日电

在手项目突破300个 前两月营收超20亿元

(上接第1版)如今,宜科传感器不仅全面适配中汽工程产线,更嵌入一汽大众、沃尔沃、宁德时代供应链,其核心模块系统国内市场占有率稳居第一。

这只是中汽工程发挥“链主”作用的一个缩影。目前,我市已有上百家企业为其配套,从零部件供应到技术服务,形成紧密联动的产业协作网。依托静海、中北两大基地,中汽工程搭建技术中试与成果转化平台,聚焦智能制造、绿色制造等前沿领域攻克核心技术;自主研发的多车型共线总装系统,实现3款车型混线生产,换型时间压缩至10分钟内;自主研发的低温固化涂装技术降低能耗18%,已在长城汽车天津基地落地应用。

作为牵头单位,中汽工程还联合天津大学、河北工业大学、天津理工大学、浙江大学滨海产业技术研究院、机械工业仪器仪表综合技术经济研究所、灵图互动科技

有限公司等十余家产业链上下游高校及科研机构组建“天津市汽车智能制造技术创新联合体”。

“我们作为‘链主’企业,拿出场景提需求,高校专注于技术研发,科研院所助力标准制定,形成三方优势互补、协同创新的良性生态。”中汽工程总工程师李守喜说,这种深度合作不仅高效整合了天津产业与科教资源,也为企业向价值链上游攀登与全球化布局提供了强大支撑。

城企同心 集群出海拓全球

今年2月份,比亚迪海豚迷你(Dolphin Mini)以超4000辆的零售销量超越燃油车型,荣登巴西月度零售销量榜首,创下中国汽车品牌海外新纪录。其巴西生产基地正是由中汽工程承建。从南美、东南亚新兴市场,到欧洲高端市场,中汽工程凭借硬核实力,成为中国汽车出海的坚实支撑。

企业出海,天津是坚强后盾。

“海外项目建设高峰期,一个季度至少有上千个集装箱从天津起运。天津港绿色通道、海关高效服务,保障津产设备零差错落地海外。”李守喜坦言,“目前企业40%的营收来自海外市场,这份成绩里有天津的功劳。”当前,我市正全力推进港产城深度融合,依港口聚资源、依资源兴产业、依产业兴城市,更好助力高水平对外开放与高质量发展。

“十五五”期间,中汽工程正从“项目走出去”转向“属地化布局”,深耕汽车发达国家与“一带一路”新兴市场,带动本地配套企业抱团出海,持续提升国际化业务质效。对中汽工程而言,天津总部和两大基地始终是“根据地”,这里不仅是生产研发的核心,更是链接供应链、产业链、价值链的枢纽。

“中汽工程落户天津20年,员工人数增长了2.5倍,企业营收增长了45倍。这个成绩既受益于中国汽车工业的高速发展,也与天津这座城市的助力密不可分。”戴曼表示,“我们要和天津继续‘手拉手’,推动产业链、价值链向高端延伸,为天津汽车产业发展蓄势聚能。”

公司总经理段云鹏说,这样的招商活动比坐在桌前谈更放松,也更能让人感受到这片区域的真实状态,“优质的营商环境和对民营经济的有力支持,让我们坚定了扎根红桥的信心。”

在桃花的见证下,12家企业集中签约落户红桥区天南数字商务区,为区域数字经济、研发设计、现代商务服务、高端商贸等主导产业发展注入强劲动能。

“我们要让企业家们全方位了解、看清红桥的发展底色与投资价值,将文旅资源、区位优势、载体空间,转化为实实在在的意向与发展动能。”红桥区委书记陈宇表示。

“天津的‘春日经济’已经跳出传统的‘赏花+拍照’模式,呈现出‘文旅搭台、经济唱戏’的深度融合特征。”南开大学旅游与服务学院院长徐虹教授表示,“一方面,通过沉浸式场景营造和多元消费业态叠加,将短期‘流量’转化为持续‘留量’,释放消费活力;另一方面,以花为媒联动商贸活动,真正撬动区域经济发展。这种‘以景引人、以业留人、以城聚才’的良性循环,正是‘都市型、体验式、年轻态、人文韵’特色鲜明的文旅目的地建设的有益探索。”

一朵花开,满城芬芳。当游客脸上绽放笑意,当企业循着花香落子津门,津沽大地上的百花齐放成就了一幅“近悦远来、好戏连台”的城市新画卷。

■新华社记者 毛振华

记者从正在天津举办的第22届中国(天津)国际装备制造业博览会上了解到,当前,制造业加快智能转型已成为大势所趋,在这一过程中,大模型、算力等创新技术发挥的价值愈发凸显。

本届天津工博会由中国机械工业联合会与天津振威国际会展集团股份有限公司联合主办,以“工业数智转型 赋能绿色发展”为主题,展览面积8万平方米,汇聚近800家海内外知名企业参展,预计吸引超过10万人次专业观众到场参观洽谈。

走进国家会展中心(天津)的场馆内,数字化“浪潮”扑面而来,从具身智能机器人到高端五轴数控机床,从工业数字底座到精密电子元器件,传统制造业积极拥抱人工智能,诠释出数智时代制造方式的变革与产业升级的趋势。

江恒华创精密携三坐标测量机亮相展会。据展会现场负责人狄龙介绍,现场展示了整机及控制器、测座、测头等关键零部件,可广泛应用于机械、电子、仪表等行业。在人工智能赋能下,机器的测量精度与温度控制更为精准,成为助力机械制造的源头活水。

智能装备助力建筑行业加速转型。中铁十八局使用超声波摊铺机,搭载先进的超声波感应与智能显示装置,融合智能传感与自动控制技术,显著提升了铺装的精度与振捣均匀性,不但节省人工、材料及轨道安装成本,而且大幅加快施工进度,为高速公路桥面铺装提供了高效的解决方案。

天津工博会连续举办多年,过去,机械设备始终是展会“主角”,今年展会现场首次单独设立算力展区,直面智能制造对算力的迫切需求,成为展会的一大亮点。

“我们收到了很多制造企业的咨询。”九章云极现场负责人练欢欢指着展版向记者介绍,在公司算力的支持下,包括制造业在内的众多行业企业开展海量历史数据建模、大规模仿真训练和模型优化,实现高精度智能分析,指导生产制造。

他认为,算力正日益成为制造业的基础设施。乘着市场的东风,九章云极也在积极向外拓展,服务海外企业的数字化转型。

算力激发出数据要素的创新活力,对经济发展效能产生了倍增作用。今年政府工作报告提出,实施超大规模智算集群、算电协同等新基建工程,加强全国一体化算力监测调度,支持公共云发展。

人工智能将人们从繁杂的基础性工作中解脱出来,极大提高了工作效率。“我们发布的紫鸾工业图纸识别大模型和应用智能体,针对的正是先进制造企业图纸处理痛点,服务于企业的智能转型。”参展商紫光云技术有限公司总裁王燕平说。此外,紫光云还发布了紫鸾芯片设计大模型及AI辅助智能体,这款大模型针对高端芯片设计面临的高成本压力、项目管理复杂等痛点,将为行业提供更便捷的智能工具。

“以前展会上最多的展品是传统机械设备。这几年,智能机械臂、具身智能机器人占比越来越高,今年又增加了算力板块。从展会之变,也折射出传统制造行业的智能化变迁与升级。”天津振威国际会展集团股份有限公司董事总裁邓小辉说。

新华社天津3月19日电

商务部:继续发挥好中美经贸磋商机制作用 加强对话沟通 妥善管控分歧

新华社北京3月19日电(记者 谢希瑶 黄韬铭)商务部新闻发言人何咏前19日表示,中美双方以两国元首重要共识为引领,围绕关税安排、促进双边贸易投资、维护已有磋商共识等彼此关心的经贸议题,进行了坦诚、深入、建设性的交流磋商,形成了一些新的共识,并将继续保持磋商。

在商务部当日举行的例行新闻发布会上,有记者问:中美巴黎经贸磋商是否探讨了稀土,对稀土出口管制有什么新决定?对中美长期贸易磋商框架以及美国允许中国企业在美投资是否有新的共识?

何咏前说,当地时间3月15日至16日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特和贸易代表格理尔在法国巴黎举行经贸磋商。双方同意,研究建立拓展经贸合作的工作机制,继续发挥好中美经贸磋商机制作用,加强对话沟通,妥善管控分歧,拓展务实合作,推动双边经贸关系持续稳定向好。



当黛色群峰披上鹅黄嫩绿的轻纱,当无垠原野晕开班斓绚丽的油彩,春便浩浩荡荡地来了。图为广西南宁市南湖岸边盛开的木棉花(3月19日摄,无人机照)。

新华社发

中国华能加快在津新型能源体系建设

(上接第1版)未来投产后,能将燃煤产生的灰渣通过1400℃的高温处理,进一步转化生产用于隔热的保温纤维,产出率预计可达90%以上,煤基固废的资源化、高值化利用,将在这里得到进一步深化。

华能杨柳青热电厂还将冷却后的蒸汽进行利用,通过开发的新系统,将富余蒸汽能通过管道装进储能车,直接运到下游企业。这一举措,不仅帮企业节省管道铺设费用,使用汽需求得到灵活调配,电厂也能实现减排增收。

为促进传统电源清洁高效发展,“十五五”期间,中国华能还将加快推进杨柳青热电厂五期替代项目建设,新建两台66万千瓦的超超临界燃煤机组,进一步降低排放,让供热发电更加节能高效。目前,我市相关部门正在全程跟进该项目,争取年内开工。