

力争“十五五”末我市中欧(中亚)班列年开行量达千列

从天津出发 跑出开放“加速度”

■ 记者 万红

叮当驼铃声回荡在古丝绸之路,繁忙的港口书写着扬帆丝路的天津故事。几天前,伴随汽笛声,一列搭载百余个集装箱的中欧(中亚)班列缓缓启动,从天津港物捷三堆场驶往蒙古国。今年前两个月,天津口岸累计发运中欧(中亚)班列117列、货物超1.2万标准箱,同比分别增长5.4%和4.6%。

一个个装满货物的集装箱从“21世纪海上丝绸之路”沿线国家和地区出发,经远洋干线在天津港集结,再经铁路运输发送至内陆国家……作为共建“一带一路”旗舰项目的中欧(中亚)班列,在天津发展形成“铁水联运”的特色优势,跑出助力区域开放“加速度”。

2月底,根据我市多部门印发的《做大做强做优我市国际班列公司工作方案》,天津国际多式联运有限公司成立,标志着我市新的国际班列公司正式组建。随着中欧(中亚)运营平台提质升级,我市华北区域中欧班列集结中心建设进入新阶段。

“天津国际多式联运有限公司注册资本金1亿元,由天津港集团等单位组建,将承担市级国际班列公司职责任务,推动我市中欧(中亚)班列高质量发展。”市交通运输委综合运输处处长古滔表示。

“目前,我们正积极推动人员到位,加快推动业务开展。”天津港物流中心副主任孔维东说,“接下来,将以新的国际班列公司为平台,统筹港口资源开展专业化运营,加强与铁路、航运单位协同,积极拓展至中亚、西亚国家的覆盖面,为天津地区及海外贸易提供‘港到门’的全程班列服务,同时探索‘班列+金融’‘班列+贸易’等业务。”

作为“一带一路”海陆交汇点、中蒙俄经济走廊东部起点和新亚欧大陆桥经济走廊重要节点,天津是国内最早开行跨境班列的沿海港口城市之一。

充分发挥天津港优势和作用,深度融入共建“一带一路”,近年来,我市中欧(中亚)班列发展稳步推进,2025年共开行中欧(中亚)班列679列,较2024年增长11%,联合石家庄成功获批为华北区域中欧班列集结中心。在巩固“三通道四口岸”布局功能基础上,2025年我市新增经霍尔果斯口岸至中亚国家图定班列计划,使图定线路总数增至3条,并在今年1月成功首发南通道跨里海中亚班列,积极服务区域产业链、供应链稳定。

“中欧(中亚)班列的货物品类已从最初以汽车及配件为主,逐步扩展到工程机械、电气设备、家具家电等20多个大类、千余种商品。”市交通运输委综合运输处副处长吕楠说。

天津港物捷三堆场是中欧(中亚)班列发运的“主战场”之一,在这里,一站式服务7小时内便能完成一列中欧(中亚)班列的发运准备。天津港物捷三堆场经理徐荣说:“从天津到俄罗斯,中欧班列实现了陆路直达,运输时间比海运缩短近30天,大大节省了时间成本。”

位于东疆综保区的中国铁路北京局集团有限公司所属天津集装箱中心站,是京津冀地区首个铁水联运综合性集装箱铁路枢纽,同样肩负着中欧班列发运的重任。

龙门吊巨臂轻扬,一个个集装箱被稳稳吊起,精准落至班列之上……日前,一列临时加开的经霍尔果斯口岸至中亚国家班列在这里进行装车作业。

手里拿着装车表,天津集装箱中心站经营开发

部业务指导孙宏哲告诉记者:“经霍尔果斯口岸至中亚国家图定班列每周一列常态化运营。春节过后,随着运输需求增加,班列在图定基础上常需要申请加开,近期差不多每周都要临时加开2—3列。”

“班列上大多运载着冰箱、洗衣机、汽车配件等商品。”孙宏哲说,“我们会根据班列发运计划,精准调配装卸设备与作业人员,优先装车、优先发运,并与海关、港口等相关部门及单位协作联动,不断提升通关效率,缩短班列全程运输时间。”

2025年3月,天津集装箱中心站二线束竣工投用,将场站年作业能力由40万标准箱提升至80万标准箱。2025年全年,这里共完成作业50.9万标准箱,同比增长25%。

打造安全、韧性、多元的国内国际物流通道,今年,我市将进一步推动中欧(中亚)班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

“我们将在做大公司、做强功能、做优服务上下功夫,协调铁路部门加强中欧(中亚)班列运力保障,力争近三年内每年新增每周一列中亚班列图定计划,今年将重点推进经阿拉山口至中亚班列纳入图定线路,并积极推动实现中欧(中亚)回程班列‘零’的突破。同时,我们还将提前谋划启动天津集装箱中心站第三线束工程,并推动天津国际多式联运有限公司加强货源组织集结、提升信息化服务水平。”古滔说。

到“十五五”末期,我市中欧(中亚)班列年开行量力争达到1000列左右,进一步增强天津港陆海双向辐射能力,更好发挥港口对我市适港产业、临港经济、海洋经济牵引带动作用,为畅通国内国际双循环、确保供应链安全高效提供新动能。

中美经贸磋商在法国巴黎开始举行

新华社巴黎3月15日电 当地时间3月15日上午,中美两国经贸团队在法国巴黎开始举行中美经贸磋商。

维护中美经贸关系健康、稳定、可持续发展

新华时评

■ 新华社记者

新一轮中美经贸磋商在即。在全球经济复苏乏力、国际局势变乱交织的当下,国际社会普遍期待中美相向而行,为两国经贸合作与世界经济注入更多确定性和稳定性。

去年以来,两国元首身体力行,在最高层次上保持了良好交往,为中美关系的改善发展提供了重要战略保障,也推动中美关系历经跌宕起伏实现了总体稳定。

中美双方已先后开展五轮经贸磋商,取得一系列积极成果,充分证明确保中美这两艘巨轮共同前行,不偏航、不失速,就必须坚持两国元首的战略引领不动摇,坚持落实两国元首重要共识不打折扣,坚持相互尊重、和平共处、合作共赢的原则不放松。双方应共同落实好、维护好两国元首共识,通过平等协商,妥善管控分歧,拓展务实合作,维护中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

此前五轮经贸磋商取得的成果还证明,只要双方秉持平等、尊重、互惠的精神,通过平等对话磋商,就能够找到解决经贸分歧的办法。在最近一次的吉隆坡磋商中,双方围绕美对台海事务物流和造船业301措施、延长对等关税暂停期、芬太尼关税和执法合作、农

新华社北京3月15日电

幸福加码 温暖万家

(上接第1版)

一年来,天津大力推进全民参保,不断筑牢医保防线:优化参保流程,将灵活就业等群体纳入保障体系;居民医保打破户籍限制,持居住证即可享受同等补助;落实困难群众参保资助政策;通过“一人一档”数据库精准筛查动员,全市基本医保参保人数达1204万,健康基石持续巩固。

从就业到保障,从起点到全程守护,天津以扎实政策和温暖服务,编织起一张覆盖全民、贯穿关键阶段的民生保障网,让每个人都能在这里安心奋斗、踏实生活。

打造幸福生活圈
实现家门口服务优质便捷

教育的温度,始于一场跨越区域的“握手”。2025年5月16日,北辰区河头学校的物理实验室里,一场别开生面的“同课异构”教学展示正在进行。来自河西区双水道中学的物理教师用自制教具演示浮力原理,生动而直观。教室后排,河头学校的物理教师刘金宇认真记录。“原来抽象的原理也能讲得这么有趣。”课后交流时,刘金宇感慨地说。

每月联合教研,每学期“同课异构”,教师师徒结对、学生线上读书会……自两校结对帮扶协议签署以来,更深层的变化在校园文化中孕育。河头学校负责人多次赴双水道中学学习“和合”文化,并立足本校实际,启动“善文化”培育工程。

2025年,天津持续推进基础教育扩优提质,在区域合作共建基础上,推动远郊五区城镇优质学校与乡村学校、相对薄弱学校结成帮扶共同体,实现乡村学校全覆盖。

家门口的守护,同样温暖而坚实。目前,我市已组建2564个家庭医生团队,签约居民达512万人,“15分钟健康医疗圈”基本建成。一张以基层机构为核心、家庭医生为纽带、远程医疗为辅助的服务网络日益完善。

在东西区丰年村街道,社区卫生服务中心推出“慢阻肺病家庭医生签约特色服务包清单”。签约患者可借助智能设备实现居家监测,数据实时上传,家庭医生动态干预。“以前用药,十次有八次吸不对,现在医生随时能看到数据,心里特踏实。”患慢阻肺病多年的张大爷感慨道。

为打造居民信任的“健康管家”,我市在9个涉农区创新打造“金牌家庭医生团队”,聚焦高血压、糖尿病等常见病、多发病开展强化培训。从人才筑基到智慧赋能,天津的基层健康服务变得更加触手可及、专业可靠。

幸福,也在城市的方寸之间悄然生长。2025年最后一个周末,气温已降至零摄氏以下,但红桥区红旗路与芥园道交口的口袋公园里,喝彩声此起彼伏。塑胶胶垫上,两位摔跤爱好者正在切磋。站在一旁的津友胶社副会长葛

连宾感慨:原来的沙土地变为专业塑胶地面,新建的三层看台能容纳数百人,校友们有了新场地,周边的健身步道、儿童乐园也让居民休闲有了更多选择。

这样的“小而美”空间,正在津城街角巷尾不断涌现。2025年,全市新建、提升口袋公园85个。推窗见绿,开门入园,已从愿景融入日常。

深化改革协同链
激活民生发展持久动能

民生的持久温暖,源于改革纵深推进与系统协同。

2025年,天津持续深化医疗保障制度改革,推动更多惠民举措落地见效。

在天津市人民医院,70多岁的张阿姨使用集采降价后的外周血管支架完成手术,费用从2万多元降至3000多元,医保还能报销65%。“负担轻多了,这是实实在在的福利。”张阿姨的女儿杜红感慨道。

2025年,我市稳步扩大联盟集采覆盖范围,先后完成人工耳蜗、外周血管支架等多类高值医用耗材集采结果落地,并依托该平台开展动脉瘤夹类医用耗材带量联动采购,平均降幅超58%。同时,我市率先开展医疗服务价格动态调整评估,群众就医负担持续减轻。

在药品安全与可及性方面,天津走在全国前列——率先实施药品在生产、流通销售全链条的数字化追踪,实现“一码溯源”,保障群众用药安全透明。从集采降价到价格联动,从调整机制到全程追溯,一条协同高效、系统可控的医药保障改革链正在形成,持续激活民生发展的内生动力。

改革之手,同样温柔托举起“夕阳红”。面对人口老龄化趋势,天津持续健全医养结合服务机制,全年新建养老机构15家,建设老年友善医疗卫生机构596家,超九成二级以上公立综合医院设立老年医学科,老年护理服务逐步实现标准化、规范化。

“全市已建成37个老年护理标准化病房,从综合评估到精准照护再到健康教育,全程规范;‘互联网+护理服务’还将专业守护延伸到老人家中,细节之处尽显适老温度。”市护理质控中心主任田丽说。

在天津市中医药研究院附属医院老年病科,中西医协同助力众多高龄患者渡过难关。95岁的孙大爷曾因重症肺炎昏迷,91岁的腾大爷术后多种并发症缠身,他们都在这里通过系统治疗和中医调理重获安康。

从医药改革到医养结合,从制度创新到服务落地,天津不断筑牢基本保障网,兜牢普惠共享的民生底线。一条更协同、更可持续的改革发展链,正默默赋能这座城市的每一天,让民生福祉成色更足、根基更稳。

民生无小事,枝叶总关情。走过2025年,天津“高品质生活创造行动”的每一步,都踏在人民需求的关键处,暖在百姓的心坎上。

天津以一年来的扎实作为,生动诠释着如何守护每一个“小家”的烟火气,并以此汇聚成城市发展最坚实、最蓬勃的向上力量。这份温暖而坚定的民生答卷,也将成为这座城市迈向更加美好未来、成就更多梦想的最强底气。

天津轨道交通资源循环先导区投用

解锁城轨绿色发展新路径 首个融合示范项目同步启动

■ 记者 胡萌伟

作为国内首个轨道交通资源循环先导区,日前,天津轨道交通资源循环先导区正式投用,其首个项目——资源循环与城轨车辆融合技术示范项目同步启动。

该先导区位于天津地铁9号线胡家园车辆段,盘活6000平方米闲置场区,首批规划建设空调、轴承、金属部件、制动系统4个再制造检修基地,各基地均配套设置相应专业产线。

其中,空调再制造示范线是国内首条以工业空调再制造为核心的新业态产线;轴承再制造检修线为北方首条同类产线,助力轨道交通高性能轴承实现国产化、自主化突破;金属部件再制造示范线重点开展轨道交通车辆牵引拉杆等金属部件再制造相关研究;制动系统再制造检修线则构建起集拆解、检修、组装、试验于一体的全流程闭环检修体系。

谈及4个基地的建设意义,合作方之一的天津中车唐车轨道交通科技有限公司董事长李毅磊以金属部件再制造示范线为例说明:“检修中我们发现,进入架修、大修阶段的车辆,车轴、电机轴等高价值金属部件易出现各类缺陷,按检修标准无法继续使用,只能更换新品,这既增加了检修成本,也延长了检修周期。因此,我们从工艺技术、装备开发

及专用增材修复材料等方面发力,针对不同类型、材质的金属部件开展系列研究与试修,通过增材修复技术,使缺陷零部件达到‘修旧如新’的标准,实现功能化循环利用。”

李毅磊表示,再制造件不仅生产周期短、成本低,更能减少金属部件回收重熔和新件生产的能源消耗,实现低碳排放,践行绿色发展理念,为国家“双碳”目标落地贡献力量。

当前,我国城轨交通已迈入“建设运营并重、以运营提质为主导”的新阶段,大规模线路与设备陆续进入更新、大修、改造周期。轨道列车设备种类多、价值高,目前全国城轨车辆保有量约8万辆,资源循环利用前景广阔。与此同时,天津产业基础雄厚,多家主机厂已在津布局。2025年7月,9号线已有10列电客车走行里程陆续达到260万公里,正式进入架修期。

“基于这一背景,我们在资源循环战略布局中,选择车辆架修作为首个切入点。”天津轨道交通集团首席专家、副总工程师李向辉介绍,资源循环与城轨车辆融合技术示范项目将在9号线车辆架修全流程深度融入“减量化、再制造、再利用、再循环”理念,重点研发轨道车辆专用镁合金材料,攻克金属部件激光熔覆再制造、金属橡胶件无损再制造、电子板卡维修与升级再制造三大核心技术,建立拆解电子部件梯次利用机制,构建新品分销正向物流与

旧件回收逆向物流相结合的循环体系,实现经济效益与社会环境效益双提升。

为推动轨道交通资源循环先导区高质量落地,天津积极联动行业龙头企业,凝聚发展合力。作为国内轴承领军企业,2025年底,人本集团所属公司与天津轨道交通集团所属产发集团合资成立天津联创轴承有限公司,负责此次轴承再制造基地的建设运营。天津联创轴承有限公司总经理田中华介绍:“人本集团选择天津,主要基于两大考量:一是天津开放包容,勇于先行先试,其资源循环利用理念与企业发展定位高度契合;二是天津轨道交通应用场景成熟、市场空间广阔,为轴承再制造提供了真实可靠的应用场景与验证平台。从双方首次对接到合资公司正式注册,高效推进的合作进程,充分体现了天津速度与合作诚意。”

天津轨道交通集团所属产发集团总经理赵欢表示,资源循环与城轨车辆融合技术示范项目的启动,将对轨道交通产业布局与发展形成‘内提质效、外扩辐射’的双轮驱动格局。以车辆部件再制造为突破口,推动传统‘更换报废’模式向‘修复再生’转型,直接降低车辆维护和设备更新的采购、处置成本;通过‘轨道交通+’深度实践,吸引产业链专业企业集聚,快速形成涵盖深度维修、再制造、技术研发的产业集群。

高校“礼敬中华优秀传统文化”宣传教育活动结果公布

我市9所高校11件作品入选

本报讯(记者 美凝)教育部近日公布2025年高校“礼敬中华优秀传统文化”宣传教育活动结果,我市9所高校11件作品榜上有名。

据了解,教育部举办的2025年高校“礼敬中华优秀传统文化”宣传教育活动,以“赓续历史文脉 坚定文化自信 推动文化繁荣”为主题,旨在推动中华优秀传统文化创造性转化和创新性发展,落实立德树人根本任务。经高校自主申报、专家审核等环节,从“数智未来”焕活传统文化案例、“烽火记忆”高校红色故事、“魅力非遗”原创作品三个类别中遴选产生305件优秀作品。其中,我市高校入选“数智未来”焕活传统文化案例的,包括南开大学的《瓷说新语:一件元青花的新生》陶瓷制作虚拟仿真实验平

台”、天津大学的“长城遗产数智化”、天津师范大学的“华韵数展阁”、天津科技大学的“数智赋能‘津’彩非遗”、天津美术学院的“笔墨映文脉 数智溯中华——天津美院助力新疆策勒数字人文公益行动”;入选“烽火记忆”高校红色故事的,包括天津大学的“烽火记忆:太雷红色故事讲述的实践探索与创新路径”、天津财经大学的“以‘馆、像、影、声、行’五维聚力——沉浸式浸润红色文化,点亮精神坐标”、天津理工大学的“烽火岁月铸强军之志 薪火相传燃赤子之心”;入选“魅力非遗”原创作品的,包括天津交通职业学院的“烈焰中的图腾”、天津师范大学的“传承华粹”、天津工业大学的“工大版系列手鞠球”。



昨日,红桥区桃花堤运河桃花节迎来大量游客赏春日河畔美景。

记者 胡凌云 摄



以正确政绩观引领民生改善推动经济社会高质量发展

担当”的思想根基。机关领导干部将带头落实“四下基层”、“我和一线劳动者在一起”、工会干部“蹲点”等制度,走进车间班组、基层单位,努力解决职工急难愁盼问题。同时,要求市总工会党员、干部对照正反两

方面典型,坚持“问题导向”抓好问题查摆,动真碰硬抓好政绩观方面的突出问题整改落实。通过建章立制,更好地履行工会组织维权和服务的基本职责,团结引导全市广大职工坚定不移听党话、跟党走。