

津采两会

两会聚焦

港产城：“枢纽天津”服务全局联通全球

——代表委员共绘港产城融合新蓝图

■记者 李杨 佟迎宾 史莺 雷风雨

渤海湾春潮激荡，新征程风帆正满。当出席全国两会的代表委员共商国是之际，“枢纽天津”的奋进鼓点已响彻海河两岸，“钢铁驼队”驰骋不息，“海上会客厅”宾客如云——这里是联通四海、跃动着京津冀面向世界的开放脉搏。

“高质量共建‘一带一路’”“加强与共建国家战略对接，做实做细‘硬联通’、‘软联通’、‘心联通’”……今年政府工作报告中的系列部署，为天津进一步做大做强枢纽优势指明了方向。

会场内，目光灼灼，言辞切切。一条条建议凝聚智慧，一份份提案饱含期盼。站在服务国家战略的高度，来自天津的代表委员们正为这座城市的能级跃升注入思想活力。面向“十五五”，一个以开放姿态拥抱世界、以创新思维谋划未来的“枢纽天津”，必将展现更大作为，谱写属于渤海明珠的崭新篇章。

**全国人大代表单泽峰：
把握战略机遇 扎实推动港产城融合发展**

“今年是滨海新区开发开放上升为国家战略20周年，我们将深入贯彻落实习近平总书记视察天津重要讲话精神，紧紧把握京津冀协同发展重大战略机遇，进一步深化改革开放，全力推动世界一流智慧绿色港口和国际航空物流枢纽建设，不断塑造通道型、平台型、海洋型、制度型、都市型开放新优势，充分激发高质量发展动力活力。”全国人大代表，滨海新区区委副书记、区长单泽峰表示。

单泽峰介绍，滨海新区将扎实推动港产城融合发展，全力支持天津港功能提升，不断优化“城”的承载、“产”的适配，完善航运服务中心功能，大力发展航运金融、航运经纪、航运总部经济、海事法律服务等优质产业，支持中远海运国际航运科技中心、东疆航运金融港等载体集聚高端要素，推动通道经济向枢纽经济、产业经济升级。

“滨海新区生于改革、兴于开放，‘十五五’新征程上，我们将深入贯彻落实高水平对外开放部署，坚持以开放促改革、促发展，进一步发挥全国改革开放先行示范作用。”单泽峰表示，将在开放型经济提质升级上发力，深入实施自贸试验区提升战略，探索优化自贸试验区布局范围，全面对接国际高标准经贸规则，赋能以先进制造为主的全产业链集成创新，发展高附加值产品贸易、服务贸易、数字贸易等，不断增强开放型经济新引擎、产业支撑力、开放竞争力。在海工装备发展上靶向用力，聚力海洋油气、高技术船舶、港口航道工程、海水淡化、海洋能开发利用等重点领域引育新动能，加快建设国家级海洋高端装备制造基地。在文旅融合发展上多向聚力，扭住滨海休闲游、都市购物游、生态体验游、历史文化游、现代工业游五大特色主题，做强“向海乐活”品牌，加快实施北塘古镇东方卫城、生态城摩天轮等一批龙头项目，丰富旅游产品供给，打造京津冀海洋文旅目的地。

**全国政协委员秦斌：
港产城融合筑牢“枢纽天津”根基**

长期深耕港航疏浚、水工建设与生态环保一线的全国政协委员、中交天津航道局总工程师秦斌，亲历了天津从港口城市向国际航运枢纽、从单一港口功能向港产城深度融合的转型之变。在他看来，随着《现代化首都都市圈空间协同规划（2023—2035年）》落地实施，天津在首都都市圈中的战略定位更加清晰，“以港强区、以产兴城、以绿赋能，推动港产城一体化发展，正是‘枢纽天津’解码‘天下之津’的关键路径。”

两会连线

■记者 李杨

春日的渤海湾，碧波万顷。站在天津港“智慧零碳”码头观景平台上眺望港湾，巨轮穿梭，笛声悠扬，一幅客货物流的壮阔画卷徐徐展开。这里，既是贯通四海的物流枢纽，也是迎纳八方交通要冲，澎湃着中国北方大港的强劲脉搏。

清晨，一列满载味精、高岭土等货物的集装箱班列，如同新时代的“钢铁驼队”，驶入天津集装箱中心站，这批来自内蒙古的货物即将“无缝衔接”远洋巨轮，扬帆出海。这条“呼和浩特—天津港”固定班列，目前已实现每周2至3列的稳定开行，全程670公里，16小时直达，将时空距离大幅压缩。它如同一条强劲的动脉，将内陆腹地与浩瀚海洋紧密相连，让“内蒙古好物”

专家解析

当前全球产业链加速重构，天津作为京津冀海上门户和“一带一路”交汇点，面临难得发展机遇。“十五五”期间，应进一步发挥作为枢纽城市“公铁水航”全要素集聚的优势，以港产城深度融合为抓手，加快打造我国北方联通双循环的重要战略支点。

提升枢纽能级，构建通达全球的航网体系。天津港拥有约140公里海岸线、148万吨级以上泊位，航道水深—22米，设施条件世界一流。建议结合跨境电商需求，做强东南亚远洋航线，加密“一带一路”航线，巩固欧美远洋干线，力争航线总数实现新突破。强化与二连浩特、阿拉山口等口岸联动，争取中欧班列图



“爱达·地中海号”邮轮靠泊天津国际邮轮母港。
记者 吴迪 摄

秦斌告诉记者，作为首都都市圈的“海上门户”，天津港是京津冀面向世界的核心出海口，也是辐射“三北”地区与服务雄安新区的战略支点。而中交天津航道局作为中国疏浚行业的先行者，以“天鲲号”“天鲸号”等大国重器深耕津门海域，在航道疏浚、水工建设、生态修复中持续筑牢港口根基，为天津港能级提升、首都都市圈开放协同提供坚实支撑。

“港口是枢纽天津的核心竞争力，航道是港口运行的生命线。我们聚焦深水化、智能化、绿色化方向，持续推进天津港主航道拓宽加深、港区泊位升级改造，打通海上运输‘大动脉’，并支撑天津港集装箱吞吐量稳步攀升、国际航线持续加密，助力打造首都都市圈海运绿色通道。同时依托水工工程全产业链优势，深度参与码头、围堤、地基处理等关键设施建设，助力天津港从‘运输港’向‘枢纽港’‘贸易港’转型，让天津港成为疏解北京非首都功能、承载高端航运服务、集聚全球要素的重要平台。”他说。

港产城融合，根基在港口空间，关键在工程支撑。秦斌表示，“十五五”时期，中交天津航道局将以核心主业助力天津港能级跃升。一方面立足疏浚、水工、环保主业，以海域开发、岸线整治、地基加固等核心业务，为港口扩容、产业落地、城市拓展提供物理空间；另一方面，通过科学造地、集约用海，为临港产业、航运服务、高端装备、海洋经济等重点板块持续筑牢承载基础。此外，以技术赋能产业链，将智能疏浚、绿色建造、生态保护岸等创新成果应用于港产城一线，实现工程建设与产业培育、城市功能有机衔接，让港口优势、工程优势转化为产业优势、发展优势，让枢纽天津更好联通世界、服务全局，为中国式现代化建设贡献港航力量。

全国人大代表张水波：

港口城市关键一“跳”“跳”什么 从“物流港”向“价值港”跃升

天津港物流效率在北方港口中位居前列，但如何让货物不仅“流”过，更能“留”下价值？全国人大代表、天津大学经管学部教授兼国际工程管理学院院长张水波认为，港口不能只做物流通道，更要成为价值链的起点。

新加坡、鹿特丹从“大港”变“强港”，关键在于从“物流港”向“价值港”跃升。张水波说，天津在自动化码头、绿色港口建设方面走在前列，物流服务效率很高，但围绕物流的高端服务——航运金融、海事法律、船舶经纪、风险管理等，还有很大发展空间。真正的“价值港”，要围绕物流构建完整服务生态，掌握定价权、结算权。伦敦虽非物流大港，但伦敦金融城依然在全球航运规则中发挥重要影响；新加坡不仅船来船往，资金流、信息流也在此汇聚。天津要实现跃升，就是从物流服务向综合服务拓展，从“流”到“留”，从“业”到“城”。

这一跃，靠什么？张水波给出两个关键词：制度型开放和专业人才。“建设国际港口城市，需要人才队

伍具备更宽广的国际视野和更强的服务意识。”张水波说，天津有良好基础，未来可在制度创新上迈出更大步伐。

天津大学国际工程管理学院每年培养大批懂国际规则、会外语、懂管理的复合型人才。张水波说，以前有些优秀毕业生选择去其他城市，现在越来越多学生愿意留在天津，说明城市吸引力在提升。天津市商务局连续12年举办共建“一带一路”人才培训项目，天津轨道设计咨询团队拿下哈萨克斯坦重大项目——这些都是人才支撑城市发展的生动例证。张水波认为，天津正推动高校、企业、政府形成合力，共同培育适应对外开放需求的专业人才。

张水波说，海河夜景很美，游船颇具特色，可以进一步打造为展示城市形象的窗口。打开思路，盘活资源，“枢纽天津”正一步步从“流”到“留”，在跃升中走向“天下之津”。

全国人大代表成卫东：

推动港口从“物流枢纽”向“经济枢纽”升级

“天津依海而建，因港而兴。”全国人大代表、天津港第一港埠有限公司拖头队副队长成卫东，将目光投向“十五五”时期天津如何放大港口优势，服务国家战略。在今年全国两会上，他建议，进一步发挥天津港京津冀“海上门户”的综合优势，着力将天津打造成为亚欧新通道重要枢纽港口城市，为共建“一带一路”高质量发展、区域一体化、全球经贸合作交流提供坚实支撑。

“天津港是距离中亚地区陆运最近的东方大港，具备物流成本天然优势；同时，我们拥有全球领先的智慧绿色港口技术，能为‘一带一路’共建国家提供高效、低碳的物流方案。”成卫东列举一组数据：2025年，天津港集装箱航线达150条，覆盖全球180多个国家和地区，国际航运中心综合实力排名跃升至全球第18位。“这些直观的数字，正是天津港服务国内国际双循环格局的底气。”成卫东说。

作为一线产业工人，成卫东亲历了天津港从“大港”向“强港”的转变：人工智能运输机器人（ART）实现国产化迭代，门机远程操控覆盖千散货码头，全港生产用电100%绿色供应……“但枢纽建设不能只靠技术，还要协同上下游、口岸服务联动。”他希望在“十五五”期间，从国家层面进一步明确天津港作为“亚欧新通道北方枢纽”的定位，畅通中欧班列通道，同时加强临港产业集聚和航运服务功能建设，实现“以港促产、以产兴城”。

“枢纽不仅是通道，更是平台、是引擎。”成卫东认为，未来，天津港要从“物流枢纽”向“经济枢纽”升级，推动港产城深度融合。他将持续关注智慧绿色港口与产业融合发展的新路径，推动更多“天津经验”服务国家战略，为打造“枢纽天津”注入一线工人的智慧与力量。

天津港持续为港产城融合注入新动能

通过天津港的枢纽优势走向全球。

“在班列货源开发和运输组织过程中，我们携手铁路部门及多家船公司，通力走访客户企业，精心研究业务方案。持续强化空箱调拨、货物装箱、门到站集结等服务，有力满足了客户对于物流成本和运输时效的双重需求。”中国天津外轮代理有限公司物流部经理张艳军说。

货运通道川流不息，客运枢纽亦是人气满满。3月2日，备受瞩目的“理想”号邮轮顺利首靠天津，为北方邮轮市场再添新彩。时隔一天，“芮吉塔”号邮轮靠泊天津国际邮轮母港，这也是天津港今年迎来的首艘国际访问港邮轮，近600名国际旅客开启了两天一夜的“天津之旅”。“通关非常快捷，服务也很不错，人们都很友好，期待在天津留下难忘的旅途回忆。”一名外籍旅客说。

发挥“公铁水航”集聚优势 强化天津港战略支点功能

天津市城市规划设计研究总院国土交通与TOD研究院院长 崔杨

定计划，大力发展海陆联运，让“津通世界”底色更亮。

深化港产融合，培育更具韧性的产业集群。依托港口优势货类，延伸冷链、汽车、大宗商品增值服务链条。聚焦京津冀消费需求，打造北方冷链物流集散中心。立足京津冀汽车集群，构建汽车全链条物流服务体系，做强二手车出口基地。推动绿色石化、海洋装备、航空航天等临港产业向价值链高端跃升。

集聚高端要素，建设更有活力的航运服务集聚区。目前我市注册航运相关企业超6000家，形成“津城”“滨城”两大集聚区。以东疆为载体，巩固飞机、船舶租赁领先优势，拓展海上风电、数据服务器等新兴租

数据显示，今年以来，天津邮轮口岸共接待邮轮超20艘次，出入境人员近4万人次。这座“海上会客厅”正以日益完善的服务和丰富的“邮轮+”业态，吸引着全球目光，为港产城融合发展注入新动能。

“2025年，我们不断优化环渤海干支网络，强化与腹地的多式联运衔接，让京津冀地区的汽车、机械设备、农产品、化工产品等货物，通过天津港快速运往全球180多个国家和地区，500多个港口；新开通多条远洋干线，加密东南亚、中东、欧洲航线，让国内的优质产品走出国门，也让全球的资源要素进入中国。”天津港股份有限公司相关负责人介绍。

人机协同，货物其流，客聚八方。春日下的天津港，正以更加智慧、绿色、开放的姿态，服务发展新格局，谱写港产城融合发展的新篇章。

记者 李杨 整理

凝聚“她智慧”绽放“她力量”

■记者 张雯婧 宋德松 韩雯 雷风雨

今年全国两会上，如何更好地激发“她力量”、为女性发展创造更广阔舞台，成为代表委员们热议的话题。而在会场之外，无数女性正在各自的领域默默耕耘，用奋斗书写属于自己的时代答卷。

在北辰区韩家墅村，就有一位“巾帼新农人”。

清晨6时，薄雾还未散尽，天津市北辰区韩家墅海吉星农产品批发市场已经热闹起来。崔媛媛穿梭在满载蔬菜瓜果的货车之间，不时停下来和菜农唠几句家常。在这儿，从种菜的到批菜的，几乎都认得她。

今年是崔媛媛在韩家墅村的第18个年头。2008年，她作了一个让很多人看不懂的決定——放弃城里的白领工作，回村上班。“那时候市场刚筹建，我是从最基层的管理员干起来的。”崔媛媛笑着说，“当初觉得苦，现在回过头看，每一步都值了。”如今，她是市场的负责人之一，海吉星农产品批发市场已发展成年交易量130万吨、年交易额突破90亿元的区域农产品集散中心。2020年，村集体果园连年亏损，崔媛媛又挑起了新担子——打造“墅外桃源”生态文化观光园。那几个月，她几乎把工地当成了家，量尺寸、装护栏、摆装饰，每一个细节都亲自盯着。

“墅外桃源”开业两年来，接待游客超70万人次，年收入突破600万元。更让崔媛媛高兴的是，园子直接带动60多名村民就业，其中40名是妇女。“以前在家带孩子，现在一个月能挣好几千。”正在采摘棚里忙活的李大姐笑着说，自己现在是家里的“顶梁柱”。

如今，越来越多同村的年轻姐妹也被吸引回来，有人在游客中心做接待，有人在电商平台直播带货，崔媛媛手把手带着她们，“从一开始直播时不敢开口到现在对着镜头侃侃而谈，姐妹们成了‘墅外桃源’销售赛道新的风景线”。

站在“墅外桃源”的观景台上，望着眼前生机勃勃的家园，崔媛媛说了一句朴素的话：“因为热爱，所以选择；因为选择，所以坚守。”崔媛媛的坚守，正是新时代女性投身乡村振兴的生动注脚。

在更广阔的舞台上，从科技创新的前沿到数字经济的浪潮，女性正以其独特的智慧和韧性，成为推动社会发展不可或缺的力量。今年全国两会上，多位代表委员聚焦女性发展，为激发更多“她力量”建言献策。

作为妇联界委员，全国政协委员、宜垦（天津）集团有限公司董事长陈中红对此有着深入的思考。她认为，女性在“数字经济、科技创新、乡村振兴等关键领域”正发挥着越来越重要的作用，应构建“教育赋能—就业扶持—权益保障”全链条支持体系，强化青年女性在这些领域的参与度，完善创业孵化机制与心理健康关怀，破除职场与家庭的双重壁垒。她说：“青春‘她力量’不仅是温暖的守护，更是锐意进取的先锋。通过精准施策激发潜能，引导更多青春‘她力量’投身强国建设，为‘十五五’良好开局贡献力量。”

全国人大代表、中国民航大学副校长吴仁彪则关注到科技领域的一个现象：我国女性科技工作者占比达45.8%，但在国家级人才计划入选者中仅占10%左右。他认为，部分国家级人才政策虽对女性申请者实行“年龄放宽3年”的优待，但在实际评审中反而出现了新的问题。为此，他建议：完善科研成果计算周期，对处于生育期的女性申请人相应延长成果核算时间；在长江学者奖励计划等国家人才评选中，明确女性入选比例不低于20%至30%；将女性科技人才发展纳入国家人才战略评估体系，避免女性在生育与事业之间被迫“二选一”。

全国人大代表、天津医科大学副校长艾汀同样聚焦女性科技人才发展。她表示，当前女性在高层次人才中占比偏低，科研资源获取存在隐性门槛，事业与家庭平衡压力较大等，导致部分人才潜力未能充分释放。她建议在国家重大科技项目申报中规定女性参与最低比例，设立面向青年女性科技人才的专项科研基金，为其独立主持项目提供“第一桶金”。同时在科研评价中探索对生育期实行阶段性考核弹性豁免，倡导对女性科研贡献的长期评价。

科创天津·企业“新”语

以创新“奋楫”以绿色“领航”

——访全国政协委员，中国石化天津分公司代表、党委书记王百森

■记者 史莺

展望“十五五”，石化产业将迎来多重机遇与挑战，作为天津绿色石化产业“链主”，中国石化天津分公司（以下简称天津石化）如何奋楫启新程？“创新是关键词”，全国政协委员，中国石化天津分公司代表、党委书记王百森说：“我们将锚定‘十五五’能源强国目标，以科技创新与产业创新深度融合为路径，以创新驱动和绿色低碳为双引擎，在服务京津冀协同发展和国家能源战略中展现更大作为。”

“十四五”时期，天津石化通过“双港双核、一轴四区”落子布局，“油头化身精细尾”协同发力，产业能级与创新能级耦合互促，高质量发展之路越走越宽。王百森举例：南港乙烯项目高水平建成投产后，中国石化天津基地炼油能力提至1600万吨/年、乙烯产能提至250万吨/年，带动一批项目来津落地；开创性贯通“渤海炼化”渠道，乙烷“上岸”撬动原料革命性改善；构建“前厂后院”，深化产研融合，一批新产品填补空白、进军海外；唱好天津“双城记”，“产业+创新”生态圈加速形成。

站在“十五五”起跑线上，怎样为建设能源强国注入创新动能？在王百森看来，要持续强化企业创新主体地位，全力打好科研产融攻坚战，着力盘活基地创新资源，以科技创新助力产业焕新。“我们将集中优势开展‘首台（套）’装置运行攻关，同步深化产研融合，以项目为牵引丰富‘前厂后院’新场景，与科研院所共建研发团队走向市场，实现‘企业化’运营”。

“强链补链延链是产业创新的核心。当前，我们正以南港工业区为承载地，深度融入绿色石化科创中心建设，助力打造世界一流绿色化工新材料基地。”王百森介绍，2026年，天津石化将聚焦资源侧低成本、生产侧精益化、终端侧高端化，大力推进产业结构梯次调整，以盘活存量为重点，着力塑造有竞争力的炼油总流程、差异化的特色产业；以做优增量为重点，把控节奏延伸细分产业链，加快培育精细化工、高端新材料，以实干实效推动天津高质量发展。