



津采两会

京津冀:融入首都都市圈 引入发展新动能

——代表委员共话协同发展新机遇

■ 记者 佟迎宾 张清 史莺 孟若冰

春潮涌动京津冀,跃马扬鞭启新程。进入“两会时间”,作为全国首个由党中央、国务院批复的都市圈规划,《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)带来的协同发展新机遇成为天津代表委员热议的话题。

站在“十五五”的新起点,涵盖京津两个直辖市,首都都市圈在政治、经济、生态、安全等方面拥有独一无二的发展优势。落实重大任务、把握重大机遇,天津全市上下坚持以推进京津冀协同发展作为战略牵引,融入首都都市圈、引入发展新动能的实践路径愈加清晰,聚焦“一核两翼、双城多点、双廊多圈”空间规划蓝图,代表委员围绕用好北京(京津冀)国际科技创新中心扩围机遇、高质量谱写京津“双城记”、在服务协同发展大局中实现自身发展等谈举措、话发展,凝心聚力推动宏伟蓝图转化为施工图、实景图。

全国人大代表于旭波:
深耕京津冀协同发展 谱写工业母机“十五五”新篇

“京津冀协同发展是国家重大区域战略,也是通用技术集团布局工业母机产业的核心阵地。”全国人大代表,通用技术集团董事长、党组书记于旭波表示,作为国内唯一以高端数控机床为主营业务的央企,“十四五”期间,通用技术集团机床产业立足“总部在津、研究院在京”双核布局,扎根京津冀实现机床产业跨越式发展,融合北京创新、天津制造优势,构建起“北京创新大脑”与“天津产业躯干”联动体系,实现全方位突破。

“‘十五五’是制造强国建设与集团机床产业高质量发展发展的关键时期,我们将聚焦创新协同、产业布局、生态共建三大方向,推动工业母机产业与京津冀发展深度融合,让京津冀成为建设世界一流工业母机企业的核心支撑。”于旭波介绍,在创新协同方面,将加快北京研发基地建设,打造研发基地与中试验证平台,强化北京研发核心作用;推动机床研究院在津功能延伸,打通“研发—中试—产业化”全链条。在产业布局方面,将持续夯实天津工业母机核心制造基地地位,加大在津资源投入,推动产业向高端化、智能化、绿色化、融合化升级;推进通用技术天锻公司复杂薄壁零件智能化成形项目落地,同时在津建设区域品牌体验中心,完善全产业链布局。在生态共建方面,将构建全域联动协同发展格局,深度融合京津冀“六链五群”布局,发挥高端装备产业基金作用,培育区域专精特新企业,增强产业链供应链韧性;深化央地合作,结合天津“十项行动”打造合作典范,形成“央企引领、中小企业协同”的发展生态。

“作为中央企业,通用技术集团始终胸怀‘国之大者’,以工业母机产业高质量发展践行央企使命,持续深耕京津冀协同发展,以更优布局、更强技术、更完善生态,为区域高质量发展和制造强国建设贡献更多央企力量。”于旭波说。

全国人大代表单泽峰:
更好发挥在现代化首都都市圈中的战略支点作用

《规划》明确高标准建设天津滨海新区战略合作功能区,加强天津滨海新区与河北雄安新区、北京城市副中心错位联动发展,着力打造便捷出海口,增强天津港海上门户功能。“产业创新协同深化、交通枢纽



作为北方国际航运枢纽,天津港充分发挥京津冀及“三北”地区海上门户作用,主动服务京津冀经济结构和产业体系。
记者 吴迪 摄

地位强化,为滨海新区带来难得的发展机遇。”提到融入现代化首都都市圈建设,全国人大代表,滨海新区区委副书记、区长单泽峰充满期待。

单泽峰表示,滨海新区将全方位融入首都产业协同圈、通勤圈和功能圈,更好发挥在现代化首都都市圈中的战略支点作用。一是提升产业成链成群的“融合度”,全方位服务中国资源集团、国家管网集团等央企布局重大项目,用好“117项目”、滨海—中关村科技园等承接载体,强化京源项目的承接,实施新一代信息技术等国家级先进制造业集群提升行动。二是提升创新协同的“参与度”,主动参与共建京津冀国家技术创新中心,建立与北京中关村科技创新先行先试政策联动机制,完善与怀柔科技城协同创新机制,在生物制造、深海探索、智能制造、天地算力等领域加强科技资源对接。三是提升相联相通的“贡献度”,积极融入世界级港口群、机场群建设,推动口岸服务功能不断向京津冀腹地延伸,加快京滨城际、津潍高铁、京津塘高速(天津段)改扩建等工程建设,更好释放区域一体化、京津同城化效应。

“我们将围绕高标准建设滨海新区战略合作功能区这一重大使命,聚焦生物制造、智能装备、集成电路等领域,紧密对接北京重点产业、高校院所、中关村等,深化首都科技成果转化产业化、产业资源拓展展业,引导本地产业适配接轨、链条互补,合力打造世界级先进制造业集群。深耕政策创新‘试验田’,迭代升级‘一个平台统服务’2.0版,着力打造世界一流的市场化、法治化、国际化营商环境。进一步扩大京津冀三地政务服务、医保、社保等事项通办和资质资格互认范围,提升公共服务共建共享的便利度。”单泽峰说。

全国政协委员王百森:
在京津冀产业协同中展现天津石化担当

“京津冀协同发展迈向纵深推进的关键阶段,石化产业也迎来从‘产业承接’向‘动能融合’转型的重要机遇。”全国政协委员,中国石化天津分公司代表、党委书记王百森表示,天津石化将深入贯彻落实《规划》要求,锚定“十五五”发展目标,在服务首都都市圈建设中展现更大作为。

在王百森看来,天津石化产业融入首都都市圈,不是简单的产业承接,而是在京津冀三地功能互补中实现价值跃升。京津冀地区创新三角交通网络加速织密,为创新要素高效流动创造了得天独厚的条件。依托大港、南港双港协同的区位优势,中国石化天津分公司(以下简称天津石化)正在成为首都圈能源安全保障的“压舱石”和高端化工新材料的重要供应基地。

“以推进京津冀协同发展作为战略牵引,我们深度链接北京研发与天津产业承接优势,在产业合作中同步共建研发中心和中试基地,做实‘前厂后院’创新联

合体,已有一批高端新材料技术正从实验室走向生产线。‘十五五’时期,天津石化将加快推动COC(环烯烃共聚物)、氢气分离膜等高端新材料项目落地,把京津冀创新力转化为产业竞争力。”王百森说。

“融入首都都市圈,还需要产业链的深度咬合。”王百森介绍,作为天津绿色石化产业链领航企业,天津石化正推动该产业链向首都圈延伸拓展,“一方面纵向贯通,向上游原料端延伸,夯实资源底座;一方面横向拓展,与驻京央企、河北头部民企共建产业生态,推动下游产业链向高附加值环节延伸。这种跨区域、跨所有制的链群协同,正在成为培育新质生产力的核心路径。”

王百森表示,今年,天津石化将把融入首都都市圈与落实天津市重点工作紧密结合,在服务首都大局中增强能级,在携手河北实践中拓展空间,加快推动重点项目建设,创新发展绿色石化产业链,为京津冀高质量协同发展贡献天津石化力量。

全国政协委员张勇:
努力成为全市发展的财力支撑点经济增长点

“‘十五五’期间,我们将坚持‘融’‘引’相结合,深度融入京津冀协同发展重大国家战略,加快国有经济布局优化和结构调整,大力发展新质生产力、培育发展新动能,努力成为全市发展的财力支撑点、经济增长点,为全面建设社会主义现代化大都市贡献更大力量。”全国政协委员,市国资委党委书记、主任张勇表示。

张勇介绍说,市国资委将进一步健全完善与央企对接服务机制,积极促成央企总部及其重点二三级企业落户天津,全力服务保障中国资源集团在津发展,服务促进有关企业落实战略合作协议,助力更多央企与我市签约合作,打造央企在津聚集地。推动监管企业积极融入央企产业链、供应链、价值链,围绕先进制造、交通物流、能源水利、金融服务、民生保障等领域扩大“交友圈”、进入“核心层”。积极服务港产城融合发展,推动天津港集团扩大与国内外航运头部企业合作,促进海工装备、航运金融、临港产业、海洋旅游等产业市场拓展、聚链延链,提升港口基础设施承载功能和适港产业吸引力。用好上合峰会合作成果,支持企业加大产品、产能、品牌、服务等“走出去”力度,积极融入共建“一带一路”。

“我们还将深入推进分类改革,推动经营类企业提高市场竞争能力、盈利能力;服务类企业降本增效,强化服务保障功能;金融类企业积极发展‘五大金融’,更好赋能实体经济发展。”张勇说,市国资委将坚持完善现代公司治理与市场化经营机制,深化落实三项制度改革,提高国资监管专业化体系化法治化高效化水平,建设智能化穿透式监管系统,加快国资穿透式监督、企业集团穿透式管理,推动国有企业规范管理、阳光运营。

北京“大脑”配天津“巧手”: 信号系统背后的双城协奏

■ 记者 张立平

中午时分,记者走进位于武清京津产业新城的交控技术装备有限公司,现代化的电装车车间里,流水线正全速运转。

“这一批机柜是为北京地铁10号线生产的,春节前刚刚交付160列信号系统。”物资部经理杨森穿行其间,时不时停下来查看进度,仔细检查每一块主板和线路。“地铁10号线常年占据北京地铁客流量榜首,对于信号系统的稳定性和可靠性是极大的考验。”

信号系统,是轨道交通无可替代的“神经和大脑”。纵横交错的轨道网络上,一系列保障安全运行的指令皆由此发出。

2017年,承载着北京交通大学轨道交通信号控制领域的技术成果,交控技术装备有限公司在武清开发区正式成立。

这并非一次简单的产能迁移,而是一场深思熟虑的“战略协同”——让北京的“创新大脑”,在天津的沃土上生长出最强健的“产业之手”。

在车间的生产线上,记者见到了这样的场景:来自北京的算法工程师与天津本地的工艺师,为了将一个理论参数优化而反复讨论。“北京的‘脑’长于顶层设计与原理突破,天津的‘手’精于工艺实现与精益制造。”杨森坦言,“这种组合,让我们能把最前沿的构想,快速变成稳定可靠的产品。”正说着,一辆AGV自动导向小车沿着地面二维码轨道平稳驶来,精准地将一箱装配完毕的电路板送下工位。

在天津,“融入首都都市圈、引入发展新动能”的效应正在加速释放。全市层面,来自北京的技术合同成交额持续快速增长。通过“研发在北京、转化在天津”的协同路径,一批像交控技术这样的企业,在京津冀的

产业版图上扎下根、长成林。

“我们落户武清后,厂房面积扩大了,产能提高了,产品已在全国32个城市、72条线路中得到广泛应用,累计信号系统项目建设里程2903公里。”杨森指着车间墙上的一张中国地图说,“每一个红点,都是我们融入都市圈、服务大交通的见证。”

车间里,新一批机柜开始封装,准备发往北京。杨森站在发货区,目送货车驶入夜色。“十多年前,这些核心技术还掌握在外国人手里,现在,我们不仅做到了自主可控,还能为更多城市的地铁保驾护航。期待今年全国两会在产业协同深化、新质生产力培育、生活品质提升上释放更多政策红利。”

京津冀协同发展正为越来越多的“双城故事”注入新动能。在这片沃土上,创新的种子已然破土,产业的梦想正在拔节生长。

都市圈赋能 唱好京津“双城记”

天津财经大学研究生院院长、教授 刘玉斌

《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》是京津冀协同发展战略向纵深推进的里程碑式举措,更是为京津双城协同发展校准航向、擘画蓝图的纲领性文件。

作为首都都市圈的核心城市、京津冀协同发展的重要一极,天津在这份规划中被赋予重要使命,明确发展路径,既彰显了国家对天津战略定位的高度认可,更让我们对唱好京津“双城记”、推动高质量发展信心倍增。从双城协同角度看,《规划》明确强化京津双城核心联动,将京津全域纳入首都都市圈功能圈,武清区纳入通勤圈,确立了天津与北京“优势互补、错位发展、协同联动”的核心定位,破除行政边界桎梏,推动京津同城化发展从交通便捷向产业深度融合、公共服务互通、

文化共生深度迈进,让双城真正实现“一核引领、双向赋能”,成为首都都市圈高质量发展的“双引擎”。从功能圈布局角度看,天津置于功能圈核心区域,承担承接北京非首都功能疏解、辐射带动河北周边区域发展的重要职责,在区域资源配置、产业协同分工、公共服务共建共享中发挥不可替代的枢纽作用,进一步巩固了天津在京津冀协同发展中的战略地位。从滨海新区定位来看,《规划》明确支持天津滨海新区高质量发展,凸显其北方国际航运核心区、非首都功能疏解重要承载地、产业创新示范基地的战略价值,推动滨海新区在港口联动、产业升级、开放创新中走在前列,成为衔接京

津冀与环渤海、联通国内国际双循环的重要门户,为天津产业高质量发展提供坚实支撑。

京津冀协同发展是近年全国两会持续的热点焦点,今年同样十分值得期待,相信此次会议一定会为三地协同发展和首都都市圈建设注入新的动力,也将为天津“十五五”抢抓机遇、破解发展难题、实现能级跃升提供政策红利和发展机遇。我们需要集聚优势资源,在双城深化协同、产业聚焦协同、科技创新引领、载体支撑强化、文化融合推动等方面加强规划设计和创新举措,为建设以首都为核心的世界一流都市圈、先行示范中国式现代化的首善之区作出积极贡献。 记者 佟迎宾 整理

科创天津·企业“新”语

编者按 2025年3月5日,习近平总书记在参加他所在的十四届全国人大三次会议江苏代表团审议时指出:“抓科技创新和产业创新融合,要搭建平台、健全体制机制,强化企业创新主体地位,让创新链和产业链无缝对接。”

春潮涌动,万象更新,又到“两会时间”。一年来,天津在推进科技创新与产业创新融合、培育和发展新质生产力上迈出坚实步伐。全国两会期间,本报推出“科创天津·企业‘新’语”栏目,专访来自企业界的代表委员,共话“新”成果、共谋“新”未来。

科技创新铸魂 产业创新赋能

——访全国人大代表,通用技术集团董事长、党组书记于旭波

■ 记者 张清

“企业是科技创新成果转化的重要载体。”全国人大代表,通用技术集团董事长、党组书记于旭波在接受记者采访时表示,天津作为京津冀协同发展战略布局中的全国先进制造研发基地,是通用技术集团深耕工业母机产业、筑牢高端装备制造根基的重要战略支点。

于旭波介绍,通用技术天锻公司作为集团在津核心骨干企业,依托国家级企业技术中心,深耕压力成形工艺及装备领域数十年,聚焦航空航天、先进材料等重点领域需求,持续攻关高端成形装备核心技术,一批重大创新成果相继落地。

他举例说,依托国家级技术平台,去年9月,由天锻公司研制并配套的全球最大的2.2万吨自由锻压机、22米轧环机等世界级装备,助力我国超大型锻件制造实现从跟跑到领跑的跨越;今年1月,天锻公司向陕西某公司成功交付的25000kN碳纤维复合材料制品压机,重点攻克高温高精度控制难题,技术水平达到国际先进,打破国外技术垄断,为航空航天高端构件自主可控提供关键支撑。

除天锻公司外,通用技术集团在天津同步布局齿科机床、精密磨削机床制造与研发基地,以技术创新为引领,聚焦核心技术攻关,完善产品体系,提升产品精度和可靠性,稳步推进高端产品进口替代。

在精密制造领域,通用技术天津一机瞄准高端替代,获评国家级专精特新“小巨人”企业,其自主研发的高精度立式复合磨床,加工精度达千分之一毫米,生产效率提升5倍,主轴、数控系统等核心部件全面实现国产化,彻底摆脱对外依赖。不仅如此,依托通用技术机床天津研究院,该公司还构建起“研发+制造+转化”全链条体系,技术成果快速落地,市场订单稳步攀升,成功开拓南美等海外市场。

奋进新征程,建功新时代。“未来,通用技术集团将持续赋能在津机床企业发展,进一步加大研发投入和人才培育力度,推动技术创新与产业创新深度融合;加快推进天锻公司相关项目建设,打造高端成形装备制造基地,同时深化与天津本地企业、高校的合作,完善产业生态,提升产业能级,让天津机床企业成为京津冀协同发展的重要支撑、制造强国建设的重要力量,为天津高质量发展贡献更多央企智慧和力量。”于旭波表示。

两会中来

全国政协委员杨爽:

构建“漏斗式”全域人才识别网络

本报讯(记者 姜凝)当前,我国正处于由“人口红利”向“人才红利”转型跨越的关键时期。少子化趋势不仅给教育体系带来深刻挑战,还倒逼科技创新人才培养模式的革新。全国政协委员、南开大学医学院常务副院长杨爽通过近期围绕基础教育阶段科技创新人才培育现状开展的调研发现,中小学科技创新人才培养面临瓶颈制约,亟待引起高度重视并系统加以破解。

据杨爽观察,中小学科技创新人才培养需打通三大现实“梗阻”,包括:识别有创新潜质“苗子”方面存在盲区;小学、初中、高中各阶段的科学教育缺乏有效衔接,需要形成系统连贯、逐级递进的人才成长通道;能胜任跨学科教学、具备科学素养与创新视野的复合型教师方面存在短板。对此,她提出构建“漏斗式”全域人才识别网络,依托大数据平台建立全学段科学素养档案,小学阶段通过游戏观察学生好奇心,初中阶段结合科创竞赛筛选潜质学生进入区域储备库,高中阶段精准对接“强基计划”,充实优质生源储备;打通“进阶式”学段贯通课程体系,构建“启蒙—拓展—研究”三级课程菜单,鼓励高校开放实验室,开发大学先修课程,将人工智能、生物医药等前沿知识融入教学,实现基础教育与产业需求对接;打造“旋转门”式双师共育模式,推动高校教授到中小学担任科学副校长,组织教师赴高校、企业脱产研修,发挥退休专家的“传帮带”作用,打造高水平科学教育队伍。

十四届全国人大四次会议举行预备会议

(上接第1版)

预备会议经表决,选举产生了十四届全国人大四次会议主席团和秘书长。大会主席团由167人组成,李鸿忠为大会秘书长。

根据表决通过的会议议程,十四届全国人大四次会议将审议政府工作报告,审查国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要草案,审查2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年国民经济和社会发展计划草案的报告、2026年国民经济和社会发展计划草案,审查2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案的报告、2026年中央和地方预算草案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国生态环境法(草案)》的议案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国民族团结进步促进法(草案)》的议案,审议全国人大常委会关于提请审议《中华人民共和国国家发展规划法(草案)》的议案,审议全国人大常委会工作报告,审议最高人民法院工作报告,审议最高人民检察院工作报告,审议全国人大常委会关于法律清理工作情况和有关法律决定处理意见的报告。

全国人大常委会副委员长李鸿忠、王东明、肖捷、郑建邦、丁仲礼、蔡达峰、何维、武维华、铁凝、彭清华、张庆伟、洛桑江村、雪克来提·扎克尔,秘书长刘奇出席会议。