



制图 孙立

更为严格的交易制度,积极、主动降低了卖场的交易额度。同时,公司已采取包括但不限于诉讼、资产保全、查封资产等相关措施,积极追缴货物或货款。公司已于8月26日披露了《关于累计诉讼、仲裁情况的公告》。上海钢联官方对新金融记者表示。其还进一步指出,“公司在处理过程中可能存在一部分经济损失,根据目前情况判断,该损失不会对公司的经营业绩以及持续经营能力产生重大不利影响。”

值得注意的是,钢银电商拟申请向不特定合格投资者公开发行股票并在全中国股转系统精选层挂牌,此举将有助于其进一步增强整体流动性,全面提升钢银电商的市场核心竞争力。但眼下棘手的是,这个节骨眼上,接连出现供应商爆雷情况,能不能入选精选层还存在不确定性。上海钢联官方表示:“针对此次市场风险事项的发生,钢银电商采取了积极有效的应对措施,从长远角度来看,一定更有利于平台的平稳健康

发展。目前,钢银电商申报精选层正在补充2020年半年报审计报告。”

而根据前述知情人士预测,这次事件的4家爆雷企业造成的损失有可能超过5000万元甚至更多。截至目前,还没有确切的数据被披露。

负面效应凸显

电商平台要面对的,除了上游供应商不知道能不能追回来的钱财,还有下游如何应对中小贸易商的损失,“是给货还是退保证金或者更多赔偿,这个要根据当时双方签订的合同来定,但平台方面肯定损失不小。”更重要的是,此次操作期现套利的公司“跑路”,很可能给涉事的相关电商平台信用带去负面影响。

袁先生解释,为什么要选择和类似钢银电商这种平台去合作,“主要就是我们贸易商自身没有那么大的规模,信任度不是很高,像钢银这样的平台实力摆在那里,资金摆在那里,这样买卖双方通过它来交易会比较放心。”但现在出了问题,“据我了解,已经有很多交了保证金的贸易商在找相关平台方催货了。”

钢铁行业证券分析师齐先生表示,本质上来说,交易平台涉及的是供应链金融,“这就要求对上下游企业的信用做很好的评估,否则风险就会很大,所以风控很重要。”他对新金融记者表示。

有关风险控制,上海钢联官方表示:“近几年公司业务稳定增长,风控正常有序,公司一直以来非常重视风控体系的建设。在市场风险突发的情况下,为有效防止平台交易风险事件的发生,消除交易隐患,钢银电商及时复盘业务流程中的关键节点,关注相关的风险要素,并根据各商家资信情况,制订了更为严格的交易制度,积极、主动降低了卖场的交易额度,使得钢银电商平台的交易量近期出现了明显下降。这些措施的落实,短期内会对平台交易量造成一定程度影响,从长期角度来看,一定更有利于平台的平稳健康发展。”

齐先生进一步介绍,事发之后,几个大的平台正在考虑将给供应商的授信收紧,“未来条件会更加苛刻,门槛可能会更高。”

而在钢材交易市场上,贸易商比之前更加谨慎了。“以前如果两家关系好的话,基本都可以先款后货,现在不行了,买方必须先收到货,没问题之后才打款。”上海钢贸商丁先生对新金融记者表示,“再好的关系,谁也保不住哪一天就会出问题,现在每个贸易商要做的就是将货放在自己的仓库里才最安心。”这种情况下,“像我这种本来就没有太多话语权的小贸易商其实更难做,本来我们的现金流情况就很一般,这样先货后款的话周转起来就更费劲了。”尽管丁先生有所抱怨,“但是也没办法,这也都能理解,或许过段时间会好些吧。”

“期现套利”需专业

从近两个月钢材期货合约价格来看,虽然有一定程度的涨幅,“但是涨幅真的不算是特别大,最主要的问题是这些供应商裸空,判断错方向,但市场上

也有通过‘期现套利’对冲风险的。”在齐先生看来,“期现套利”本没有问题,问题的根本是“不专业,用不好,赌性大”,最后大概率会“得不偿失”。

其实,这种期货现货结合的方式是这两年才开始在钢贸圈流行的,“以前只要钢材价格上涨,钢贸商就都跟着赚钱,那个时候是单纯的现货,只有跌价风险,从来没有因为涨价而跑路的。”

在齐先生看来,其实在其他地方也会有类似爆雷的事情发生,上海虽然钢材消费量是不会那么多,但是因为物流、贸易、信息、资源等方面的优势,“它是全国钢材重要的集散地,而且无论是证券、期货、投资机构和大的贸易商都会在上海设立分部,所以上海钢材贸易市场的情况在全国的影响力是很大的。”

而此次上海钢贸圈的爆雷事件对于“期现套利”这种模式可能也会形成一定的冲击。“做期货是需要有很强的专业知识和团队的,而且还要求操盘者有比较强的风险控制意识,因为价格的变动会导致基差的波动,如果没有这方面的知识,很多人做着做着就投机了,很容易就陷进去,最后亏损。”齐先生表示。

其实,无论是钢厂还是钢贸商在最近几年都尝试着利用期货甚至是期权等金融衍生品来帮助对冲库存过高、原料紧张和价格波动等因素带来的风险,这一点是可以理解的,理论上也是能够对冲掉的,但是具体到个体的企业,结果上还是有很大差别。“无论大小,风险控制意识比较强的企业会很谨慎,而且还是主要做现货,这种企业爆雷的几率很小,即使亏损了也亏不到要跑路的状态。”

但是,市场上出现爆雷的事件较多,长期来看,就会让很多贸易商持观望的态度,“未来钢铁贸易的信用门槛可能会变得更高,规模较小或者信用不够的企业很可能想做期货卖空都很难找到买方了,这在一定程度上也会影响期货贸易的流动性。”齐先生说。