

迎战“巴威”，如何避险？

■ 记者 王睿

近期，台风“巴威”备受关注。它来势汹汹，体量大、水汽足、影响范围广。当前正值汛期，海河流域前期降水量明显增多，土壤偏湿，强降雨区集中，致灾风险升高，这样的形势，给天津防汛防风工作带来严峻挑战。

广大市民可能想问：天津汛期有哪些特点？强降雨来临时，我们该如何避险？怎样做才能保护好自己和身边人？对此，记者采访了市防办、市应急管理局防汛工作人员、专家，为您答疑解惑。

认识天津

为什么防汛是“常态大考”？

“九河下梢天津卫，三道浮桥两道关”是一句描述天津地理与城市特征的俗语，这句话道出了天津独特的地理位置——海河流域众多河流入海的汇聚地。然而，这种“汇聚”在赋予天津水运之利的同时，也带来了沉甸甸的防汛压力。

九河下梢 河水汇集之地

要了解天津的防汛，首先要清楚天津的地理位置。天津地处海河流域下游，河网密布、部分区域地势低洼。如果把海河流域比作一个漏斗，那么天津就处于斗柄的位置——上游洪水从北、西、南三面向天津汇集。海河流域地势西北高、东南低，流域内各大水系呈扇形分布，流域75%的洪水经天津下泄入海。

今年形势 降雨偏多三成

根据气象部门预测，今年汛期，全市平均降雨量较常年偏多三成，集中降雨期在7月下旬至8月，出现短时极端强降雨概率较高，台风“巴威”可能北上影响华北地区，防汛形势严峻复杂。近年来，受雨带北抬影响，北方地区降水的异常性、极端性增加，我市先后经历海河“23·7”流域性特大洪水和“25·7”区域性大洪水，防汛由此前的“备多战少”转为每年直面硬仗的“常态大考”。

“四防”压力 立体防御格局

特殊的地理位置，决定了天津“上防洪水、中防沥涝、下防海潮、北防山洪”的立体防汛格局。可以说，天津属于典型的复合型防汛城市。

上防洪水

“上”指城市上游河道。很多时候，洪水看似来得突然，实则是上游来水叠加、流域承压的结果。海河流域洪水从北、西、南三面汇入天津，需要密切监测上游来水，畅通行洪河道。

中防沥涝

“中”指城市建成区，多处于地势中间平缓地带。对于超大型城市而言，中心城区内涝是防汛重点。天津地势平坦低洼，年降水量的80%集中在汛期，沥水主要靠泵站逐级提升入河，易发生内涝。加之近年来，强对流天气引发的局地强降雨呈现极端性强、致灾风险高的特点，使天津防汛压力倍增。

下防海潮

“下”指城市下游入海口、临海区域。天津海拔较低，随时有海水倒灌的风险，遇有风暴潮、天文大潮顶托，防汛压力更大，极易形成内外夹击、洪涝潮“三碰头”的极端局面。

北防山洪

“北”特指城市北部山地、山前坡地。北部山区地形复杂，是全市唯一山洪易发区域。蓟州山区山高坡陡、沟短流急，汛期强降雨集中，容易引发山洪灾害。

紧盯预警

这些信号你读懂了吗？

暴雨预警信号：蓝黄橙红 逐级递进

暴雨预警信号分为四级，分别以蓝色、黄色、橙色、红色表示，颜色越深，风险越高。



一、蓝色预警：预计12小时内降雨量将达50毫米以上，或已降雨50毫米以上，且降雨可能持续。

日常做法：
1. 关好门窗，收好阳台花盆、杂物；
2. 短途出行留意路况；
3. 避开低洼积水路段；
4. 不用刻意停工停课。



二、黄色预警：预计6小时内降雨量将达50毫米以上，或已降雨50毫米以上，且持续下雨。

日常做法：
1. 尽量减少户外活动；
2. 低洼平房提前疏通排水；
3. 田间菜地做好排涝；
4. 开车避开涵洞、桥下积水处。



三、橙色预警：预计3小时内降雨量将达50毫米以上，或已达50毫米，且大雨不停。

日常做法：
1. 非必要不外出，停止农田劳作、户外作业；
2. 老旧危房住户密切观察房屋渗水，积水严重及时转移；
3. 中小学可酌情停课。



四、红色预警：预计3小时内降雨量超100毫米，特大暴雨来袭。山洪、山体滑坡、内涝高发。

日常做法：
1. 居家避险，坚决不外出；
2. 住在低洼、河边、边坡房屋人员立刻转移避险；
3. 全市停工停业停课。

防汛应急响应：从四级到一级

按照《天津市防汛抗旱应急预案》，防汛应急响应分为一、二、三、四共四级，其中一级最高、四级最低，这是个“提醒哨”，意思是有风险了，具体启动条件为：

四级响应 市气象台预报我市及上游地区将发生强降雨，预计一级行洪河道即将发生一般洪水，于桥水库超过正常蓄水位等，一般没有险情，需密切关注，重点做好城市内涝和北部山区山洪防范工作。

三级响应 预计一级行洪河道即将发生较大洪水或水位超过警戒水位且接近保证水位，于桥水库水位超过22米，预计一个蓄滞洪区达到分洪水位（分洪流量），一级行洪河道堤防、大型水库发生较大险情，中、小型水库发生重大险情等，是从没有险情到出现险情、提前做好群众转移准备并适时转移的过程。

二级响应 市气象局发布暴雨橙色预警信号，预计一级行洪河道或于桥水库将发生大洪水，一级行洪河道水位达到保证水位且呈上升趋势，一个蓄滞洪区已达到分洪水位（分洪流量），一级行洪河道堤防或大型水库发生重大险情等。

一级响应 市气象局发布暴雨红色预警信号，预计一级行洪河道或于桥水库将发生特大洪水，预计两个及以上蓄滞洪区将达到分洪水位（分洪流量），一级行洪河道堤防预计发生或已经发生决口险情，大中型水库预计发生或已经发生溃坝，两个及以上蓄滞洪区启用等。

此外，国家、海河防总或北京、河北启动应急响应时，经研判对我市有影响，市防办也会考虑启动相应的应急响应。

避险指南

您关心的10个问题

1.问：我家住10楼，地势不低，暴雨跟我关系不大吧？

答：关系很大。一是内涝可能导致小区断水断电，高层二次供水靠电力，停电后水也上不来；二是地下车库进水可能淹车，储藏室可能倒灌；三是电梯可能停运，出行受阻。另外，暴雨伴随大风，高层悬挂物有坠落风险。所以住得高，不等于“没事”。

2.问：暴雨橙色预警，我到底要不要上班？

答：暴雨橙色预警发布后，建议市民减少不必要的户外活动，但是否停工，要根据市防指和各单位的具体通知。如果您所在单位没有明确停工通知，请提前规划好出行路线，避开低洼路段和下沉道桥，预留充足的通勤时间。

3.问：我开车遇积水，怎么判断能不能过？

答：记住一个硬指标：若水位已达半个车轮高度，且水位还在上涨，不要冒险通过。如果车门打不开，可使用破窗器等工具敲击车窗四角破窗；或在车辆断电前，打开天窗逃生。

4.问：我家住一楼，怕进水，沙袋怎么放才有效？

答：首先，沙袋里的沙不要装得太满，约装三分之二左右即可，封口要牢固，避免水流冲击后漏沙。沙袋吸水后会膨胀，需按照“错位叠放”或“梯形叠放”的方式逐层堆叠，交叉互叠垒放，每一层沙袋应覆盖下层的缝隙，确保连续性；每层堆放应保持水平，避免倾斜。

5.问：如果水已经开始向屋里灌了，我该怎么办？

答：先断电、再关气，然后才考虑搬东西。水是导电的，不关电闸蹚水，极易触电；切断电源和燃气后，把贵重物品和证件移至高处。如果水还在涨，别犹豫，马上撤离到安全地方。

6.问：暴雨来临时，收到转移通知，但我舍不得家里的东西，能不能再等等？

答：一定不能等。牢记转移避险“五要带、四必走、三不回”：①带好手机、身份证、药品、生活物资、换洗衣服；②收到立即转移指令信息必走、干部上门动员转移必走、接到电话必走、听到警报声必走；③没有接到返回通知不返回、房屋没有经过巡查确保安全不返回、特殊群体没有落实管护不返回。

7.问：在户外突遇雷雨大风，避险时应注意什么？

答：远离大树、广告牌、围墙、老旧墙体，这些在风雨中容易倒塌，也不要进涵洞、低洼地带、高墙下躲雨避风。若有雷电，切记远离金属物体，立即寻找庇护场所；躲在车里时，注意关闭引擎、

音响系统和门窗，不要接触车内金属饰品。

8.问：万一被困在洪水里，怎么办？

答：往高处跑——屋顶、大树、坚固建筑的高处。然后想办法求救：吹口哨、用手电筒交替闪光、挥舞鲜艳衣物，千万不要下水游泳逃生；保存体力，等待专业救援，拨打110、119、120求救，说清事发地点、险情程度、被困人数。

9.问：如果需要长时间涉水，进行转移的话，穿哪种鞋更靠谱？

答：涉水转移时，可能是走在泥泞的道路上，拖鞋、洞洞鞋这些无法绑在脚面上的鞋，会被泥粘住，导致鞋脱落；穿雨靴，虽然能在短时间内保持脚面干燥，但在长时间行走过程中，由于雨靴并不是很合脚，会导致脚部受伤，并且在较深的水里，雨靴会变成“大水桶”，导致行动不便。而厚底系带运动鞋既可保证鞋牢牢地穿在脚上，又能在行走时不受很大阻力，穿这种鞋更靠谱。

10.问：暴雨过后，自来水能喝吗？要不要囤水？

答：我市相关部门会加强汛期水质监测，正常情况下自来水是安全的。但如果您家住低洼地区，发生过污水倒灌，建议暂时饮用瓶装水或将自来水烧开后饮用。如果收到官方发布的水质异常通知，可根据指引行动。短期准备2至3天的饮用水足矣，不必恐慌性抢购。

防汛防台风，从来不是纸面上的预案和数字。它是凌晨奔赴防汛一线的干部群众，是雨中守在路口的交警，是在地道入口随时待命的志愿者，是村干部一天上百个电话背后的坚守，是用哨、锣、大喇叭发出救命信号的“土办法”，是安置点里那句“我们在”的安心……

这座城市，有人在雨中为您撑伞，有人在深夜为您值守。而您要做的，就是保护好自己——不涉险、会避险。您的平安，便是对全体防汛人员最大的慰藉。

让我们携手，共筑安全堤坝，守护津城安澜。



风雨之外，台风还会带来什么？

■ 记者 苏晓梅

对于天津市民来说，尽管台风不是“常客”，但提起台风，其带来的风雨也会令人不胆战。公众往往会依据台风的等级、距离远近，判断台风带来的风雨会造成多大影响。天津市气象台首席预报员、正高级工程师王颖介绍，台风的影响机制复杂而多元，不能仅凭表面现象一概而论。

王颖介绍，台风的破坏力主要体现在强风、暴雨和风暴潮。最低级别的热带风暴中心附近风速为6—7级，超强台风中心附近最大风力可达16级以上。强风能够掀翻屋顶，摧毁小型建筑物、桥梁、车辆等，造成电力中断、交通瘫痪。此外，登陆台风的外围云系中，还时常出现龙卷天气，造成破坏力极强的局地风灾。台风带来的暴雨还可能造成洪涝灾害。

此外，当台风移向陆地时，强风叠加低气压系统会强力推挤海水向海岸堆积，造成沿海潮位猛涨、海水漫溢，易引发海堤溃决，冲毁房屋等各类建筑设施，淹没城镇和农田。

台风还常诱发一系列次生灾害，比如持续性强降雨易引发山洪；雨水不断渗入山体岩土，大幅降低其稳定性，强风进一步

加剧扰动，极易诱发滑坡、崩塌、泥石流等地质灾害。在大中城市，暴雨还可能导致积涝，严重影响交通运行，损毁市政设施。

王颖表示，台风的强度与其造成的风雨影响并不总是成正比。一些看似“弱小”的台风，在特定气象条件下，也可能引发严重的风雨灾害。她介绍，首先因为台风的降水分布是不均匀的，强降雨往往集中在台风某一侧，而非全域均匀覆盖。

更重要的是，弱台风在移动过程中若遇到有利条件，也可能激发出强烈降水。例如，当北上的台风与南下的冷空气相遇，即使冷空气势力不强，也能对台风的热力和动力过程产生扰动和激发，促使气流强烈抬升，从而显著增加降雨强度。

台风离得远就安全吗？王颖介绍，台风可通过与周围天气系统的相互作用，远程调整大气环流，将大量水汽输送到千里之外，引发“远距离暴雨”。在我国，东部沿海登陆的台风常能影响东北、华北乃至内陆地区。典型案例是2021年第6号台风“烟花”在登陆之前通过远程水汽输送，间接助推河南郑州出现历史罕见的特大暴雨。