

与“三碰头”赛跑的“海上哨兵”

——滨海新区防汛防潮部门让每一道指令都以最快速度直达一线

■ 记者 宁广靖 袁诚

每年汛期，上游来水、本地涝水、风暴潮叠加的“三碰头”风险备受关注。

昨日16时，接到我市今年首个风暴潮消息后，正在开车的滨海新区海洋局海洋灾害预警室工作人员王坤立即靠边停车，第一时间将消息推送至滨海新区防汛指挥、防汛防潮等工作群。“风暴潮消息对防汛防潮至关重要，汛情险情瞬息万变，每一条讯息都承载着安全重任，一刻也不容耽搁。”他说。

昨日14时，记者来到滨海新区海洋局。眼前的数字大屏上，10余个海洋监测站点与海上视频监控系统的数

据实时更新。

“这是我们投入2000多万元打造的‘海洋数据综合分析 & 试验工程’系统。岸基观测站、海上浮标、视频监控……每条数据都是会商研判的依据。”滨海新区海洋局局长马文明说，在这里，每天要做的事远不止这些——日常的海洋环境日预报、周预报、海洋信息月报，逢节假日还有专题预报，都会通过工作群、公众号等多个渠道发送。

据介绍，昨日12时01分，数字大屏上的实时潮位显示386厘米。按照我市核定的警戒潮位值，距离480厘米的蓝色警戒线就差“这么一截”。

蓝色警戒线意味着什么？

马文明解释道，蓝黄橙红四色对应四个警戒级别，滨海新区沿岸最低

的蓝色警戒线是480厘米，黄色是505厘米，往上依次递增。“我们通过会商研判，未来24小时内潮位可能接近480厘米，就会发布风暴潮预警。”他说，“预警发出后，滨海新区各相关单位会根据相应等级采取应急举措。

为填补专业海洋监测技术队伍空白，滨海新区于2021年与自然资源部北海局共建天津市滨海新区海洋预警监测中心。该中心相关负责人说：“面对京津冀汛期可能出现的强降水过程，天津是洪水下泄入海的‘最后一关’，海面高潮位的顶托作用将严重影响防洪泄涝，潮位数据直接关系到沿海涵闸开不开、什么时候开。”

进入汛期后，滨海新区海洋预警监测中心会按照需求向新区防汛部门

提供未来一段时期的潮情表，按照防汛防潮响应级别由高到低，每1小时、2小时、4小时和6小时报送潮位信息，为科学泄洪排涝提供数据支撑。

“我们紧盯每一次潮位变化，提前24小时就把预警发出去，景区、码头这些重点区域定向‘点对点’推送，确保每一道指令都以最快速度直达一线。”马文明表示，经多方初步研判，7月14日至18日、8月13日至16日为天文大潮期。其中7月16日、8月14日至15日最高天文潮预计可达455厘米，距风暴潮蓝色警戒线仅25厘米。同时主汛期7至8月为滨海新区沿海季节性高海平面期。若恰逢台风北上或其他天气系统影响，易发生季节性高海平面、天文大潮、风暴增水及海水震荡回流等叠加，形成风暴潮灾害。

天津滨海机场

辖属7座雨水泵站全部清空库容

■ 记者 万红

“开始新一轮巡查……”昨天，当记者来到天津滨海机场时，天津滨海机场动力部给排水分部任何涛正和同事们一起进行泵站巡查。日前，接到市防办启动防洪二级应急响应通知后，天津滨海机场第一时间启动应急预案，从排水保障到航班运行调度全面部署，全力筑牢汛期安全防线，保障暑运旅客平安出行。

“目前，机场辖属7座雨水泵站已全部清空库容，机场蓄水池也在低水位基础上进一步大幅降低水位，以最大库容迎汛。现在主要进行重点设备的巡查、检修，确保强降雨来时能满负荷运转。”何涛说，“入汛前，机场便完成了全部泵站设备检修、排水管网清淤工作。我们24小时值守，会及时根据降雨情况开启

水泵进行强排，清除跑道等场地的积水，保障飞行区适航条件。”

在天津滨海机场运行控制中心内，大屏幕实时显示着气象云图、跑道状态与航班数据等情况。“7月11日机场原计划执行航班406架次，受航路天气影响，有航司取消了部分天津往返上海、宁波等华东方向的航班。我们将第一时间持续跟踪天气走势，对后续进出港航班进行动态调整，并及时对外发布。”天津滨海机场指挥中心运行指挥员李欣泽说。

截至记者昨天17:30发稿时，天津滨海机场航班起降正常，航站楼内值机、安检通道全部正常开放，整体秩序平稳。天津滨海机场已提前完善旅客安置预案，如遇航班延误将及时提供饮水、餐食等保障，在严守飞行安全底线的前提下，全力做好旅客的服务保障工作。

慎益大街与南门外大街交口——

大雨中，他们拉开一条排水线

■ 记者 王音

雨是突然倾泻下来的。

昨日14时30分，南门外大街车流密集，南开大悦城门口，一长串车辆正排队等红灯。就那么几分钟，天色猛地一暗，雨从天上泼下来。

慎益大街与南门外大街交口，水涨得飞快。最右侧机动车道的积水瞬间就没过半个轮胎。

这里是市区人流、车流最密的路口之一。正赶上周末，路边商铺门前站满躲雨的人。有人举着手机拍照，有人准备蹚水过马路。

此时，几个荧光色的身影就站在水里。

“黄雅鹏，这口，拿钩子！马顺，往前20米，那口！”

喊话的是张云峰，市排水管理事务中心排水一所副所长。他蹲在路边，小臂伸进浑浊的水里摸并算子，一把一把往外掏——烂叶子、塑料袋，还有混着油污的淤泥。掏干

净后，水面立刻旋出一个拳头大的漩涡，越转越急，呼呼下泄。他又把井盖撬开半扇，积水像找到出口似的，卷着白沫轰隆隆涌入井内。

黄雅鹏撬开前面那口井，回头喊：“这口开了！”马顺应了一声，蹚着水小跑过去，铁钩子“咣当”一声挂住井盖边沿。

三个人，一鼓作气，在这个路口拉开了一条排水线。

雨还在下，一阵紧一阵松。张云峰工服里面的速干T恤都湿透了，贴在身上。他抹了一把脸上的水，不知是雨还是汗，眯着眼往下一个井口走。

“去对面看一看，清完就差不多了。”张云峰抬头看了看天，云厚得发黑。“这雨还得下。”他回头冲两人说，“别歇，趁着这会儿雨小再清一遍。”

15时10分，积水退了。躲雨的人群散了，车流重新涌上来。

“20分钟，下了43毫米。这雨，够暴的。”张云峰把铁钩子往车上一放，拧了拧衣袖上的水，“回吧，准备下一场。夜里还得盯着。”



张云峰在慎益大街与南门外大街交口排水。

记者 张磊 摄

1号线小白楼站、2号线广开四马路站——

严防倒灌 地铁下沉车站层层设防

■ 记者 胡萌伟

连日来，我市迎来多轮强降雨，城市轨道交通防汛工作面临严峻考验。一线防汛保障情况究竟如何？市民雨天乘坐地铁是否安全？记者实地走访多个地铁防汛重点车站一探究竟。

地铁1号线小白楼站位于朗香街下沉广场，两处出入口地势低于广场地面，极易出现雨水倒灌，是天津地铁线网内防汛级别最高的车站之一。记者抵达现场时，铁建交运天津一号线运营公司小白楼站站长曹岩

正蹲在出入口台阶旁，拿着巡查记录表逐项清点沙袋、彩条布、挡水板等防汛物资。

连日驻守防汛一线的曹岩向记者详细讲解了车站分级防汛处置流程。一旦暴雨预警发布，车站会第一时间启动对应应急响应：在出入口铺设防滑垫、摆放爱心伞套，工作人员提前清理疏通排水沟、并算子，从源头避免管道堵塞、路面积水。

降雨时段，车站进一步加大巡查力度，下沉广场两处出入口实行24小时专人值守，工作人员实时拍摄积水

情况同步报送调度中心。“一旦积水漫过底层台阶，我们会快速搭建三层防水屏障，先铺设轻便红色L型围挡，再加装钢制挡水板，外侧堆叠沙袋、覆盖彩条布，多层阻隔防止雨水灌入站内。”曹岩介绍，若水位持续上涨，车站将严格依照应急预案，采取封闭出入口、临时停运封站等处置措施。

记者随后前往位于南开区的地铁2号线广开四马路站，该站A口地势低洼，周边老旧小区密集、老年乘客较多，防汛压力同样不小。

站长陈妍妍介绍，车站现已配齐

各类防汛物资并定点规整存放，24小时值班制度落地执行，并常态化组织防汛应急演练，全方位保障地铁平稳运营。“车站出入口配备定制拼装式挡水板，四层拼接后总高度可达80厘米，墙体预先埋好卡槽，可像搭积木一样快速组装，实现出入口完全封堵。一旦积水达到警戒水位，工作人员会立刻搭建挡水板，同时引导乘客从其他出入口有序进出。”陈妍妍说。

面对持续多发的强降雨天气，天津地铁各车站工作人员全员在岗、严阵以待。

十多分钟后，急雨转小，李会朝和工友们再次扛起工具回到街头，重复刚才推水的动作，直到街头积水减少，行人顺利通行，几人才直起腰，收了工具。

李会朝回头看了一眼清理过的路面，拧了拧湿透的衣袖，扛起推水板，和工友们一起消失在街角的雨幕中。

午后，天色骤变，暴雨倾盆而下。15时30分，雨势尚未停歇，李会朝就已经换上胶鞋，扛着推水板出现在街头。“不赶紧清理的话，积水漫到道牙上，行人就没法走了。”说话间，李会朝和工友们呈“品”字排开，身体微微前倾，齐刷刷地将推水板压向地面。在他们默契地配合下，积水缓缓汇集成一股急流，涌向路边的下水井。

不多时，路面露出了黑色的沥青。可还未等李会朝和工友们喘口气，豆大的雨点再次落下，雨势比先前更猛，打得地面啪啪作响。几人赶紧扛着工具跑到沿街店铺的屋檐下躲雨。“遇到雨天，干活儿就得跟着雨走。雨停我们上，雨来我们躲避，习惯了。”李会朝抹了把脸上的汗水笑着说。

李会朝回头看了一眼清理过的路面，拧了拧湿透的衣袖，扛起推水板，和工友们一起消失在街角的雨幕中。

■ 记者 张立平 辛璇

昨日的炙烤与午后的滂沱，在这个夏日里“无缝衔接”。对于福龙马环境科技(天津)有限公司环卫工人李会朝而言，无论天气如何“变脸”，他与工友们的忙碌始终是不变的节奏。

上午10时，在南开区迎水道与华苑路口处，热浪裹挟着湿气，温度逐渐升高。李会朝已经工作了5个小时，他弓着腰，手中的扫帚在地上划出均匀的沙沙声，汗水顺着帽檐淌下。

“早上6点前就完成第一遍普扫，然后有垃圾随时清。”李会朝说，当了4年环卫工人，不怕太阳晒，也不怕下大雨，就怕刮大风。他弯腰把扫帚伸进路边缝隙，清理出一些树叶、纸屑和烟头，“听天气预报说，过几天有台风登陆，这些角角落落都必须得‘抠’一遍。”

本来10时收工，李会朝干到了11时，在班点处休息、吃午饭。

雨中逆行 守护平安

■ 记者 徐杨

昨日6时，蓟州区穿芳峪镇半壁山村党支部书记、村委会主任张华披上雨衣，再次扎进雨幕中，雨点砸在身上噼啪作响。

村南边那道土坡是他最揪心的地方，这是村里的重点泥石流灾害隐患点。7月10日下午，他带着村两委干部已在此处放置了路锥，可后半夜雨势凶猛，转天早晨巡查时他发现坡面已有明显滑坡迹象，于是赶紧招呼人手将警示线又往外扩了一大截。张华说：“怕路人不知道，得隔得远远的。”

几乎就在同一时间，村西边的那座老桥也告急。这座桥下排水管本就窄小，偏偏赶上这场雨又下得大、时间长，上游来水一股脑涌来，很快就将桥洞灌得满满当当。水排不出去，倒灌着往外溢，旁边就是高压线杆，一旦被冲倒后果不堪设想。张华赶到现场时，积水正往低处灌，正好穿芳峪镇二级调研员李长学带着镇

机关干部入村排查隐患。他们迅速调来挖掘机把桥面挖开，给洪水撕开一道口子，水这才顺着新开的通道泄了出去。

从9日下午开始，张华和村两委班子成员就没离开过岗位。三个人轮班盯着危险点位，夜里也要打着手电来回巡查，雨不停、人不歇。张华说：“巡查没固定时间，全凭一双眼睛盯着上游来水，水浑了就说明坡面在松动，塌方风险在加大。”

巡视隐患点、排除险情，村民的转移安置张华也没落下。10日12时前，他们完成了5户村民的转移安置。全村150多口人，对这套流程并不陌生。张华说：“我们有手摇报警器、铜锣、对讲电话，都演练过六七回，如果全村需要转移，锣声一响，不用多解释，大人孩子都知道该撤了。”

临近中午，张华回到村委会。他擦了擦额头上的汗珠，嘴里念叨着：等这场雨过去，得赶紧把隐患点那道1.5米高的土墙再加高些。”



“通武廊”气象灾害防御协同平台。

记者 张立 摄

武清区联合通州区、廊坊市健全小流域气象联防体系 坐进“驾驶舱” 看“通武廊”联手防汛

■ 记者 苏晓梅

10日一早，武清区气象局业务大厅里一派繁忙。巨大的显示屏上，“通武廊”数据可视化驾驶舱系统实时更新着通州、武清、廊坊全域450余个自动雨量站、水位站以及雷达的实况数据。

“‘通武廊’区域水系交错相连，武清地处永定河、北运河下游，上游北京通州、河北廊坊降雨直接决定过境水量。”武清区气象台副台长吕玉环介绍，“武清区气象局2017年起牵头联合通州区、廊坊市气象部门，持续健全小流域气象联防体系，以机制共建、数据共享、联合会商、预警联动、复盘优化五项举措，打通跨省际小流域防汛堵点，构建上下游一体化气象防灾模式。”

值得一提的是，在该模式的构建中，武清区气象局还牵头打造了“通武廊”气象灾害防御协同平台以及数据可视化驾驶舱。

“在这里，三地雨情、水情实现分钟级实时共享，形成观测‘一张图’，填补跨省交界地带监测盲区，破解上下游雨水

情信息滞后问题。”吕玉环在大屏幕前关注着数据变化。

据了解，海河流域气象中心重点建立了“通武廊”“平蓟三兴”等跨区域小流域联防机制。小流域联防不仅是气象部门之间的联动，更强化了与水务、应急管理、住建、交通运输、城管等部门的协同配合。

“这个微型智能气象站所在的位置是武清区六孔闸，它是一个可监测六要素的气象站。”10日10时刚过，武清区气象局副局长杜亚军来到位于北运河畔的微型智能气象站，检查设备运行情况。

白色的微型智能气象站实时监测降雨、气温、湿度、气压、风向、风速情况，并将数据传回系统。

“我们根据水务部门的需求，在他们重点关注的河系周边以及泵站位置建设了25个微型智能气象站，实时观测降雨情况，并同步将数据共享给他们。”杜亚军介绍，“水务及相关部门可以通过‘气象感知’小程序，实时查看这些数据，为水务调度等应用做好支撑。”