



我市部署“站产城”融合发展六方面18条重点任务

以站带产 以产兴城 以城聚人

■ 记者 陈瑶

近日,天津市人民政府印发出台了《关于推进“站产城”融合发展的意见》(以下简称《意见》),立足枢纽优势、产业基础和城市定位,谋划构建“站产城”一体化发展框架,为重点片区高质量发展提供遵循。3月9日,市政府新闻办举行政策吹风会,解读《意见》。市发展改革委党组书记梁军在会上介绍了《意见》编制过程、主要考虑、主要内容等方面情况。

推进“站产城”融合发展,是天津市贯彻京津冀协同发展战略、服务现代化首都都市圈和京津冀世界级城市群建设的重要举措,也是我市优化城市空间、提升枢纽效能、培育高质量发展的重要抓手。

《意见》编制坚持战略引领、系统思维、开门问策,突出京津冀协同、区域统筹、“站产城”一体的鲜明特点。梁军介绍,《意见》编制主要把握了四方面原则。突出协同引领,以“站产城”融合为重要抓手,推动京津冀同城化、区域一体化深度发展,以一体化高质量发展服务区域协同发展大局。立足天津实际,根据各重点片区资源禀赋及功能定位,以高铁站点为枢纽,统筹“站”“产”“城”三大要素,实施差异化发展策略,构建可持续、可复制、可扩展的发展模式。注重提质增效,聚焦盘活存量、培育增量、提升质量,将“站产城”融合发展与科技创新、产业焕新、城市更新深度融合,推动资源要素更高效配置、空间价值更充分释放,走城市内涵式发展路子。聚焦民生导向,在产业布局和片区建设中同步完善教育、医疗、商业服务等公共配套,优化人居环境,提升群众出行便利度和生活幸福感,让融合发展成果惠及广大市民。

《意见》坚持以站带产、以产兴城、以城聚人的发展模式,部署了六大方面18条重点任务。

一是加快重点片区建设。高质量编制全市“站产城”融合发展“十五五”规划及空间布局专项规划,科学谋划天津西站、天津南站、滨海站、武清



位于西青区张家窝镇的天津南站水马龙,南站前广场从功能优化、环境改善、服务升级等方面焕然一新,以崭新面貌迎接南来北往的旅客。
记者 潘立峰 摄

站、天津站、滨海机场站功能定位,构建重点引领、梯次推进的“站产城”融合发展格局。

二是强化交通枢纽功能。提升天津南站、武清站、滨海机场站等重点站点枢纽能级;完善铁路网络布局;加大首都通勤圈铁路客运、道路客运、出行配套服务等软服务供给。

三是营造协同创新生态。推进科创资源共建共享;引育创新主体争取国家部委及央院央所央企科创项目布局;发挥天津南站枢纽优势及引流辐射作用,支撑服务重点科创园区建设。

四是增强适配产业支撑。因地制宜,差异化引育壮大主导产业,深度融入京津冀“六链五群”产业布局;提升生产性服务业发展能级,加快发展科技金融、数字金融、绿色金融等新业态;围绕数字经济、平台经济、研发设计、医疗健康等打造特色主题园区。

五是建设舒适宜居城市。推动站点周边存量

资源盘活,打造复合型业态;推进职住协同,完善公共服务和绿色优美生态空间供给;提高生活服务功能品质,做强标志性商业综合体,推进文商旅融合发展。

六是加强体制机制创新。积极推行以公共交通为导向的开发模式(TOD);统筹用好市级支持政策,积极争取国家政策和资金支持;研究推动“属地管理+合作开发”模式,围绕规划、建设、运营等建立一体化工作机制。

为进一步推进《意见》各项任务落地见效,我市将高标准编制“站产城”融合发展空间布局专项规划,明晰开发边界和建设时序,确保“一张蓝图绘到底”。推动6个重点片区“一区一策、一站一策”制定出台行动方案,明确阶段性发展目标、主导产业方向、重点实施项目与推进路径。建立协同机制,形成市区协同联动、上下齐心共抓的格局,推动交通流量转化为产业增量和城市质量。

国铁集团北京局

四方面服务让“交通优势”转化为“区域优势”

享,科学研判,不断提升枢纽车站交通接驳能力,确保大客流应急有序,畅通“最后一公里”。

三是提升“体验感”。精准实施“一日一图”,京津城际高峰期最短发车间隔仅5分钟,便利双城生活。在天津站、武清站加装站外升降式安全门,实现人车物理隔离;主要车站新增免费充电区、直饮水设备,新建标准化旅客服务台,打造重点旅客候车区、军人候车区、儿童娱乐区和母婴哺乳室,通过细微改变,展示天津的城市温度。

四是畅通“物流脉”。持续扩大运力供给,高质量开行中欧和中亚班列,将“天津制造”运往海外。天津港每周固定开行中欧班列1列,中亚班列13列,通达俄罗斯、蒙古、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等国。1月19日,天津新港北站发出跨里海中亚班列至阿塞拜疆巴库,进一步加强了京津冀地区与中亚、欧洲市场的经贸往来。天津新港北站新投用的4.5万平方米堆场,大幅提高了仓储能力,新开通的第二线束,使车站集装箱办理能力逐步提升至80万标准箱。同时,中欧班列“铁路快速通关”模式,让口岸通关时间缩短1—2天,广受企业好评。

谈及未来天津市铁路发展情况,韩勇表示,目前,津潍高铁和京滨城际二期(北辰至滨海段)正在建设。其中,津潍高铁是国家“八横八纵”高铁网京沪辅助通道的重要组成部分,天津枢纽联络线建成后,将实现津潍高铁与京滨、津秦高铁的有机衔接。京滨城际铁路全线贯通后,将在天津滨海机场形成集铁路、民航、地铁等多种交通方式于一体的大型综合交通枢纽,为京津冀地区群众提供更加方便快捷的出行服务,助力区域经济一体化发展。

此外,国铁北京局将地域文化、红色文化、优秀传统文化与铁路文化有机融合,着力打造集环境优美、服务优质、文化氛围浓厚于一体的车站,展示城市最美“第一印象”。通过常态化在车站开展新春送福、元宵猜灯谜、端午送粽香等各类文化活动,以文化浸润的方式倡导文明出行理念。还在天津地区开展了沉浸式文旅专列“津旅时光号”,车厢装饰融入天津元素,串联起多种形式的沉浸式演出与互动体验,让“流动的文化列车”更有内涵。通过多种途径,使铁路车站和列车成为展示城市形象、传播中华文化、助推区域发展的重要载体。

市交通运输委

多项举措发挥高铁站点枢纽通道作用

航空、铁路、地铁、公交等多种交通方式于一体的综合交通枢纽;三是加快天津南站、武清站站房提质改造前期工作,计划年内陆续开工。四是加快地铁Z4线和B1线引入滨海新区。

天津南站、武清站是京津通勤的重要节点,是推进“站产城”融合发展的重要载体。“随着京津同城化发展不断深化,双城之间日均出行量已达22.5万人次,两站现有站房规模、服务设施已不能完全满足日益增长的客流需求。此次改造既是强化京津通勤硬支撑、补齐枢纽服务短板的民生工程,也是赋能片区产业升级的发展工程。”王志楠表示。

目前,两站改造的各项前期工作正稳步推进,均计划2026年开工。其中,天津南站重点是扩候车厅、优化空间布局、完善服务设施,改造完成后候车面积将增加约4500平方米,有效解决高峰时段候车拥挤问题。武清站正深化设计方案,重点是提升候车承载和客流疏导能力,改造完成后候车面积将达到2500平方米,有效提升客流集散效率与通勤服务品质。两站改造的建设工程期均为1年左右。

此外,立足“便民利民、高效便捷”,我市持续优化出行服务。在国铁北京局支持下,完成了天津站、

天津西站等车站便民设施升级,将站内旋转门全部改造为平开门,为天津西站站房加装遮阳帘,改善候车环境。启用天津站负一层京津城际专用候车厅,节约换乘时间3—5分钟。每周五地铁全线网延长运营30分钟,覆盖京津城际最后一班列车。我市将通过“微改造、暖服务”不断改善群众出行体验,今年计划改造100个地铁宽闸机通道,已纳入民心工程,其中天津站、天津西站、天津南站涉及9个,已完成5个,年底前全部完工,届时3个车站的地铁宽闸机通道将达到30个。

立足“疏堵保畅、规范有序”,我市持续优化6个重点片区车站周边交通接驳环境。建成了天津南站快速进站通道,启用网约车专属候车区,实现“即停即走”。优化了武清站周边交通布局,启用网约车专用接送客通道,建成智慧停车场并新增200余个停车位,升级自行车停车场,可容纳4000余辆自行车。下一步,我市将完善铁路客运服务,研究“一票联程”智慧出行模式,结合高铁车次运营和早晚高峰客流变化灵活调整公共交通运力,增开定制快巴新线路。加大站区交通秩序治理力度,建成天津站、天津西站网约车专用通道等,以务实举措推动高铁站点枢纽通道作用有效发挥。

红桥区

打造宜居宜业宜学宜养示范样板区

■ 记者 陈瑶

“红桥区将紧紧围绕京津冀同城生产生活引领区功能定位,全力打造服务首都通勤圈、功能圈、产业协同圈融合发展的枢纽节点,形成天津融入京津冀协同发展的战略新门户,努力打造宜居宜业宜学宜养的‘站产城’融合发展示范样板区。”3月9日,在市政府新闻办举行的《关于推进“站产城”融合发展的意见》政策吹风会上,红桥区区长李浩表示。

据介绍,红桥区将持续优化天津西站开放枢纽功能。加快融入首都通勤圈硬联通建设,拓展天津西站城市航站楼功能。进一步深化与大兴国际机场等区域机场群联动对接,强化服务京津冀、链接“三北”和联通国内外主要城市的功能,积极争取国家政策和资金支持;研究推动“属地管理+合作开发”模式,围绕规划、建设、运营等建立一体化工作机制。

加快构建都市型现代化产业体系,红桥区将聚焦“京业津住”“津产京才”“京业展业”,紧密对接北京资源,深入挖掘引育龙头企业、区域性总部企业,加快构建以数字经济、研发设计、商务服务、高端商贸为主导方向的都市型现代化产业体系。依托近年来集聚的央企驻区分支机构资源,建强用好京津冀国家技术创新中心能源低碳创新中心,与京津冀央院央所、高校研发平台开展科研设备共享、团队梯次共建,提升区域海洋资源、煤炭、建材等领域科技创新能级。深化拓展“高铁+特色主题园区”辐射合作模式,重点打造西站南“站产城”融合示范区、光荣道科技产业园、京津冀工业软

件产业基地等特色主题园区,推动轨道协同向产业协同升级。

着力增强城区综合承载功能,红桥区将统筹天津西站周边地区城市设计、功能布局 and 空间结构,推动土地下一体化开发。聚焦西北角、天津西站、三岔河口等重点商圈,打造一批具有突出商业实力和特色消费活力的消费集聚区。加强与京津冀地区教育、医疗、养老、政务服务等领域合作,打造高品质现代化中心城区,让同城生产生活更有舒适感、获得感、幸福感。

重点项目是推进“站产城”融合发展的重要支撑。李浩介绍,红桥区将依托天津西站周边棚改释放的连片可开发土地资源,加强项目谋划策划,推动西站片区“站产城”融合发展各项任务落地落实。

在重大公共基础设施项目建设方面,加快实施西站西片区、西站北片区、耀华中红桥区学校周边片区、光荣道周边片区、郭公庄南智慧颐养片区等城市更新项目,以空间重塑提升城市品质,以功能升级激活发展动能。

在重点产业投资项目方面,加快推进京津冀工业软件产业基地建设,建成艺点创意数字经济产业全国总部基地、粤浦科技天津科创中心等新载体,盘活宝能现代科技广场1号楼、原城建大厦等闲置载体,吸引数字经济、智能科技等特色产业入驻。推动山姆红桥会员店早日开业运营,扩大优质商业供给。

在重要民生改善项目方面,将加快天津市实验小学红桥学校、天津市耀华中红桥区学校东校区建设,谋划推进天津三中西校区等项目,扩大优质教育资源覆盖面。服务保障市人民医院病房改造提升项目、市中医药研究院附属医院中医特色重点医院建设项目竣工投用,谋划推进红桥区中医医院二期等项目,促进优质医疗资源均衡布局。同时,完善公共文化体育设施,谋划推进三岔河口综合景区、大胡同片区提升改造等项目,拓展全域旅游休闲空间,让广大企业家和市民朋友共享“站产城”融合发展成果。

武清区

构建“轨道+产业+城市”一体化发展格局

■ 记者 陈瑶

“武清区正加快制定京津城际武清站片区推进‘站产城’融合发展的行动方案及空间、产业、交通等专项规划,着力构建‘轨道+产业+城市’一体化发展格局,打造‘京津双城联动引领区’。”3月9日,在市政府新闻办举行的《关于推进“站产城”融合发展的意见》政策吹风会上,武清区区长许颖悟表示。

武清区地处京津黄金走廊核心节点,是天津市推进京津冀协同发展的“桥头堡”“主力军”“排头兵”。据介绍,武清区将重点从三方面发力。一是增强“站”的枢纽功能。积极配合国家和市级部门,加快推进京津城际武清站提质改造,开展京沪铁路杨村站客运功能西移至京津城际武清站并开行进京市郊列车、“通武廊”市域(郊)铁路建设等重点工程前期工作研究,有序完善京津城际武清站片区路网结构,科学布局公交车站、出租车站等设施,统筹谋划站区及周边交通疏导、换乘接驳、环境优化,打造集多种客运方式于一体的综合交通枢纽。

二是增强“产”的支撑功能。抢抓北京(京津冀)国际科技创新中心扩围和京津冀“六链五群”现代化产业体系建设机遇,加快推进京津产业新城中央创新区等核心区域建设,大力发展研发孵化、总部经济、服务经济等业态,提速天津大学合成生物前沿研究院国家生物制造数据中心、清华大学超滑科技、特变电工智慧产业园、协和基础医学转化前哨院等项目建设,协同特色经开区共建智能机器人、合成生物等特色产业园区,共同打造高精尖产业承载区。着力激活京津城际武清站南广场、元宝地等辐射区域潜力,打造高端商务、时尚消费、科技服务业等承接载体,推动交通枢纽与高端产业深度融合。

三是增强“城”的承载功能。坚持职住平衡,积极引入京津冀教育、医疗、养老、文旅等优质资源,更好服务于产业、服务于人。高标准打造以高端时尚消费和车文化

体验为主题的“新商圈”,推动佛罗伦萨小镇六期开工、创意米兰广场扩建,加快V1汽车世界、澳康达名车广场等项目提质升级,持续完善京津城际武清站周边住宿、餐饮、娱乐等业态。加快京津产业新城核心区区域两所九年一贯制学校建设,推动华大基因未来医院全国总部落地,配套建设商品房、人才公寓及商业设施,打造投资者青睐、青年人向往、创业者乐居的宜居宜业城市环境。

“随着区域一体化、京津同城化加速推进,武清区实有人口从2022年末的113万人增长至目前的121.2万人,带动京津通勤需求持续快速增长。目前,我区与北京每日通勤人口约2.3万人,与天津中心城区每日通勤人口约20万人。对此,我们将在国家和市级部门支持下,扎实推进京津通勤攻坚行动,重点抓好三方面工作,更好满足群众跨区域通勤需求。”许颖悟介绍。

武清区将配合北京铁路局实施京津城际武清站提质改造工程,着力解决高峰时段站外排队、上下客不便等问题,增强京津城际武清站承载能力;积极争取增加武清站停靠车次和票额,方便往来京津两市的人员通勤。聚焦重点通勤区域居民出行需求,配合京津冀交通部门进一步优化现有10条京津定制快巴和15条津冀跨省公交线路站点布局、车辆班次设置,推动今年年内以市场化方式新开通武清至北京亦庄、丰台科技园等京津定制快巴线路,谋划开通武清至北京通州进京公交线路。配合京津冀交通部门加大实施京津塘高速公路改扩建工程,这条高速公路在武清境内全长43.8公里,将由双向四车道升级为双向八车道,目前已进场施工,同步实施大王古庄出入口及同创大道工程、杨村西出入口及北环路工程;配合京津冀交通部门全力推进G95首都地区环线高速公路武清段建设,这条高速公路在武清境内全长46.8公里、双向六车道,设置出入口5个、互通立交桥2个、服务区1个,目前已启动征迁工作。这两条高速公路建成后,将进一步提高武清与京津冀通勤便利度,促进区域交通一体化发展。

“新质”筑基 机器人产业向上生长

(上接第1版)

在彼彼方,“聪明”的机器人不止于此。防腐作业机器人、除海生物机器人、管道检测机器人……这家企业已相继推出20多款特种机器人,应用于石化、船舶、风电等多个领域。

企业的探索并非孤例,天津在机器人领域的布局其实早已开始。据起凤娇介绍,早在2014年,当全国大多数地方对机器人产业还处于观望状态时,天津就已前瞻性地指导成立了天津市机器人产业技术创新战略联盟。2015年,天津市机器人产业协会正式成立。“当时机器人还是前沿领域,我们从那时起就着力蹚出一条从科技创新到产业转化的路子。”她回忆道。

这种先发优势为天津积累了深厚的“科创家底”。天津大学、南开大学、河北工业大学、天津理工大学等高校源源不断地输出基础研究成果,为天津机器人产业的源头创新提供了坚实支撑。

正是在这样的创新沃土上,天津机器人产业生态悄然成型。如今,天津已拥有相关企业200余家,产业规模超过250亿元,形成覆盖机器人零部件、本体制造和系统集成的完整产业链,带动装备制造制造业能级跃升。

站在新起点,天津如何让机器人产业生态从“大”到“强”、从“全”到“优”、“内涵式”发展为产业升级提供了战略方向——产业迈进精耕细作的“融合期”,着力提升其生态的“密度”与“黏性”,让技术创新在产业链的每一个环节扎下根、长出芽。

任津全国政协委员讨论“两高”工作报告

(上接第1版)持续增强人民群众对司法公正的获得感,让人民群众感受到公平正义就在身边。

做实产学研深度融合文章 更好服务京津冀协同发展

(上接第1版)努力建成国内外有重要影响、特色鲜明的水平大学。坚持以推进京津冀协同发展作为战略牵引,围绕服务国家战略需求和区域经济社会高质量发展需要,统筹学科设置、突出交叉融合,推动优势学科与重点产业精准对接,促进

委员们建议,最高人民法院、最高人民检察院深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记对全面依法治国工作的重要指示精神,引导各级司法机关主动作为,更加注重法治与改革、发展、稳定相协同,更加注重保障和促进社会公平正义,为促进改革发展和维护社会公平正义提供坚强法治保障。

科技自主创新和人才自主培养良性互动,努力培育更多优秀人才,务实推出更多科研成果。持续深化产教融合、科教融汇,深度融入北京(京津冀)国际科技创新中心建设和天津高教科技园建设,高水平建设国家大学科技园,积极打造新产业新业态,实现更多科技成果落地转化,为奋力谱写中国式现代化天津篇章激发新动能、作出新贡献。

市有关部门、北辰区负责同志参加。