



津采两会

厚植实体经济根基 加快培育新质生产力

——代表委员共话擦亮“制造天津”“智造天津”名片

■记者 王音 孟若冰 刘平 张立平 史莺

“全国先进制造研发基地”是天津“一基地三区”功能定位的重要内容。近年来,实验室的“硬核科技”正加速走向生产线,传统产业在“数智蝶变”中脱胎换骨,新兴赛道呈现“拔节生长”之势……天津在厚植实体经济根基、加快培育新质生产力过程中迈出坚实步伐,展现出发展新质生产力、彰显蓬勃活力的生动景象。

连日来,在代表委员的审议讨论中,“坚持走内涵式发展路子,推动城市业态、功能、品质提升”“在产业业态上要更加重视发展新质生产力”,愈加成为大家的共识。代表委员紧扣推动科技创新与产业创新深度融合、建设现代化产业体系、做强实体经济、擦亮“制造天津”“智造天津”名片,就提升产业业态、促进产业焕新、加快智能转型、推动创新转化等关键领域建言献策。

全国政协委员黎昌晋: 推动“人工智能+制造”促进制造业数智化转型

近年来,我国工业企业数字化、网络化、智能化水平不断提高,数字经济与实体经济加快融合。全国政协委员黎昌晋在调研中发现,推动制造业数智化迭代,仍存在高端工业软件、工控芯片、传感器等对外依赖度高,工业领域人工智能应用存在场景碎片化、数据孤岛化、专业知识和技能融合不深以及区域数智化转型发展不均衡等挑战。为此,他提出,要加快推动“人工智能+制造”专项行动,促进制造业数智化转型发展。

“适当拓展重大专项支持范围,加大对操作系统、工业软件、人工智能等研发支持力度。”黎昌晋建议,依托京津冀、长三角、大湾区、武汉、成渝等区域的资源优势完善发展生态,推进技术迭代,实现自主AI与基础软件、工业软件、智能终端、安全服务深度融合,形成各具特色的应用场景,建设AI+信创产业发展与产品供给高地。

黎昌晋认为,应实施“国家试点+市域统筹+分区赋能”的均衡推进策略。在开展新一轮制造业新型技术改造城市试点中,支持链主企业与平台下沉,以“小快轻准”场景快速实现远郊区域配套企业数智化转型。

“持续提升中小企业数智化转型能力。”黎昌晋建议,国家进一步加大对中小企业数智化转型的政策与资金支持力度,鼓励中小制造企业聚焦关键工序,开展一揽子数智化转型工程。

黎昌晋提出,要支持天津发挥全国先进制造研发基地的城市定位和北方最大智能化港口独特优势。面向航空航天、绿色港口、海洋装备、信创、石化、汽车、生物医药等重点行业,搭建真实工业场景+AI算法+中试验证一体化平台,对AI模型、智能装备、工业软件进行可靠性测试、稳定性验证、成本优化,破解成果转化不畅、应用成本过高、场景适配不足等问题。

全国政协委员张勇: 创新驱动 推动科技创新产业创新深度融合

“十四五”时期,市国资委以科技创新引领产业焕新,高新技术企业、专精特新企业大幅增加,超过半数的非金融企业把战略性新兴产业列为主业。“十五五”期间,我们将大力实施创新驱动工程,坚持以发展新质生产力为重点,以“人工智能+”为引领,推动科技创新和产业创新深度融合,积极落实政府工作报告中“实施新一轮制造业重点产业链高质量发展行动,强化产业基础再造和重大技术装备攻关,打造一批国家先进制造业集群”的要求。”全国政协委员,市国资委党委书记、主任张勇表示。

张勇介绍,市国资委将加快传统产业转型升级,坚持智能化、绿色化、融合化方向,深入推进新型工业化,推动人工智能、大数据、云计算、5G、物联网等信息技术与传统产业全要素、全要素深度融合,持续推进技术改造和大规模设备更新,促进资源高效循环利用,积极发展智能制造、绿色制造、服务型制造,推动产业发展向“微笑曲线”两端提升。推动制造业实现生产管理自动化、设计制造协同化、供应链网络化、价值链平台化。提高现代服务业与先进制造业融合发展水平,促进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸,生活性服务业向高品质、多样化、便利化发展。培育壮大新兴产业和未来产业,突出新一代信息技术、新能源、新材料、高端装备制造、生物医药、电子商务等重点领域,加快新兴产业规模化发展,打造新兴支柱产业;积极进军氢能、新型储能、低空经济、生物制造、空天信息等未来产业赛道,提升国企在战略性新兴产业领域的增加值占比和创新引领能力。

全国人大代表王志平: 以创新筑牢产业根基 彰显“智造”实力

作为国家级车联网先导区,西青区聚焦智能网联这一重点智能化方向,打造“虚拟一封一开”三级测试服务体系,搭建从实验室到真实道路的全流程智能化测试场景,以智能化测试赋能汽车产业迭代升级。汽车产业的智能化转型,是西青区推动传统制造向智能制造转型的典型实践。

“从制造到智造,核心是用‘智’赋能,让科技创新成为产业发展的核心引擎。”全国人大代表,西青区委副书记、区长王志平表示,2025年以来,西青区锚定智能化发展方向,以科技创新为支撑,让“智造”基因渗透到区域发展多行业全链条,全方位驱动培育发展新质生产力。一方面,西青区积极融入首都产业协同圈,先后落地一批优质北京项目,引进多家北京来源重点企业,建成青丰(北京)科创中心,重点吸纳人工智能、新一代信息技术等前沿领域科创企业,拓宽“北京研发—西青转化”的智能化技术落地渠道,南站片区“站产城”融合持续提速,成为承接智能化产业的重要载体。另一方面,西青区进一步完善智能化创新体系,培育了一批具有核心智能化技术的骨干企业;成功入选全国第二批制造业新型技术改造城市试点,深入实施“人工智能+”行动,推动传统产业数智化转型;成功获批全市首个“空地联动”综合测试场地,为无人机等智能产业布局奠定基础。

展望“十五五”,王志平表示,西青区将坚定不移走好制造业立区和服务业强区之路,深化京津冀协同创新和产业协同,主动承接优质资源,做强南站科技商务区,推动企业嵌入区域产业链。同时,深化科技创新与产业创新融合,加快传统产业数智化转型,前瞻布局新型储能、具身智能等未来产业,培育更多新质生产力。

全国政协委员杨柳: 锚定“十五五”擘画两个千亿级产业集群新蓝图

致力于打造信创、信息服务两个千亿级产业集群;力争2026年落地1个百亿级标志性项目和16个高质量项目;以引聚优质项目推动主导产业延链、补链、强链,加快构建现代化产业体系……这些都是天津滨海新区(以下简称高新区)为“十五五”定下的发展目标。全国政协委员,天津滨海新区党委书记、管委会主任杨柳告诉记者:“我们将锚定天津‘十五五’发展蓝图,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,打造一流创新生态,为天津高质量发展注入新动能。”

不久前,高新区传来振奋人心的好消息:中电科蓝科技股份有限公司正式在上海证券交易所科创板上市,成为我市“十五五”开局之年的首家上市企业,首日市值便突破千亿元。“高新区区一年都会诞生1至2家上市公司,这里人才密度高、科研氛围浓、营商环境优,坐拥脑机交互与人工智能等多领域实验室,产学研深度融合驱动创新发展,是培育科创型企业的沃土。”杨柳说。

谈及“十五五”时期打造两个千亿级产业集群目标背后的“高新”逻辑,杨柳表示:“高新区以信创为首位度产业,产业布局完整、自主创新能力强。眼下,国产操作系统的快速发展,为高新区信创领域企业发展提供广阔空间,企业有机会与更多国内头部企业合作,打造更丰富的应用场景,落地更多解决方案。同样,信息服务正在蓬勃发展,全民数字素养持续提升,高新区将用好这一机遇,吸引和培育更多相关企业,让优势产业做大做强。”此外,高新区将积极招商引资,落地一批具有前瞻性、引领性的企业,并通过“握手计划”积极与其他区域携手合作,为天津高质量发展打造新增长极。

全国人大代表张荣华: 数智领航 新质智造

“制造业的未来,在于数字经济与实体经济深度融合,在于以新质生产力重塑产业竞争力。”全国人大代表,荣程集团董事长张荣华阐述了荣程以数智化驱动制造业转型升级的实践与路径。

张荣华表示,荣程持续深化智云、智运、智造“三智合一”模式,构建制造商、智能制造商、服务商、整合商、集成商“五商一体”发展格局,锚定“生产要素与生活要素集成服务商”战略定位,推进科技创新与产业创新深度融合。

回眸“十四五”,荣程数智化转型成效显著。钢铁主业加快推进“5G+”智慧工厂建设,入选国家大数据产业发展试点;通过铁前全流程智能化整合,超20万项核心生产数据接入智能中枢。张荣华表示,智能制造不是单一环节改造,而是覆盖生产装备、物流调度、平台运营、数据资产全链条的系统性变革。当前,数智化已深度融入企业发展全过程。

展望“十五五”,张荣华说,荣程将继续以“数智化促转型,实现绿色低碳协同高质量发展”为主线,加快各产业板块的精准发力与协同共进。钢铁制造板块致力于打造与城市共生的绿色智慧“梦工厂”和新材料基地,在“AI+智能制造”、智慧能源、“双碳”管理体系等领域争创行业领先;经贸服务板块将聚焦万亿级生产要素集成商定位,强化供应链综合服务能力;数字科技板块锚定智运平台年运量突破8000万吨,实现第四方平台、第三方支付年交易额均超百亿元;能源科技板块将加快荣程氢能上市,推广氢燃料电池车1万辆,运营加氢站100座,生产燃料电池系统1万套,建设氢能示范高地;文化健康板块将突出跨境电商、为你来、时代记忆三大平台,做优生活要素集成商。此外,荣程还将大力打造如智慧矿山、再生资源、“氢能+”、跨境电商等特色产业集群。

►CPT(相干布居囚禁)芯片原子钟,是一种基于微观原子量子态跃迁原理实现精确计时的设备,在众多高精度计时需求领域具有重要应用。全国首条自主研发的CPT芯片原子钟量产线于2023年在天津落成投产。2026年,国际上体积最小的量产型(8立方厘米)芯片原子钟在天津成功量产并正式投放市场。图为量产型(8立方厘米)芯片原子钟。
记者 刘欣 摄



两会连线

新春赶订单 智造启新程

——“小巨人”博威动力以技术突破助力“智造天津”

■记者 王音

今年春节假期,位于北辰区的天津博威动力设备有限公司(以下简称博威动力)生产车间“不打烊”。工人们放弃休假,对即将发往加拿大的发电机组进行调试校准,用忙碌节奏敲响了企业高质量发展的新春序曲。

作为国家级专精特新“小巨人”、国家级高新技术企业,博威动力专注于发电机组研发制造,为工业园区、矿山等场景提供全方位用电解决方案。今年年初,企业收获了一份沉甸甸的“新春大礼”——价值2亿元的外贸订单,这是企业首次向欧美市场出口分布式能源系统,为加拿大一座万人小镇提供稳定供电。“当地居住区分散,对供电系统的灵活性要求极高,我们的系统可自由分拆组合、灵活排

布,完美匹配需求。”公司副总经理张宏立介绍道。

科技创新是企业突围的核心底气。企业每年投入1000多万元用于技术研发,目前拥有发明专利、实用新型专利及软件著作权等80余项。“我们研发的混合能源管理系统,打破了单一供电模式,整合燃油、燃气、光伏、风能等多种方式,实现极端环境下多能互补,推动产品从传统发电机组向综合能源战略转型。”张宏立说。面对复杂的国际形势,博威动力主动调整战略,构建国内外双轮驱动发展格局,既持续为国外矿山、工业园区提供设备,也积极开拓国内大型建筑备用电源市场。

企业的成长,离不开区域创新生态的滋养。北辰区强化科技创新引领,推动科研成果向企业转移转化,全链条支持企业发展。“我们将持续深耕智能制造,聚焦技术创新与场景落地,为制造业数智化转型贡献力量。”张宏立说。

专家解析

锚定新质生产力 打造“智造天津”标杆

天津社会科学院生态文明研究所副研究员 兰梓睿

当前,天津制造业转型具备坚实的产业基础、丰富的创新资源、完善的政策体系和显著的区位优势,但同时也面临核心技术瓶颈、企业转型不均衡、人才短缺、数据壁垒等突出问题,转型之路任重道远。

紧扣两会精神,天津应以新质生产力为引领,坚持科技创新与产业创新深度融合,聚焦技术创新、企业培育、人才支撑、基础设施、产业协同、政策保障等核心领域,构建全方位、系统性的转型路径。通过强化核心技术攻关,提升自主创新能力;培育优质企业梯队,推动企业全面转型;完善人

才体系,破解人才供需失衡;健全数字基础设施,推动数据协同应用;深化产业协同,提升产业链竞争力;优化政策保障,营造良好发展环境,逐步实现天津制造业从规模扩张向质量效益、从要素驱动向创新驱动、从传统制造向智能智造的根本性转变。

未来,天津应着力破解产业发展瓶颈,不断完善现代化产业体系,推动制造业高质量发展,致力打造国家先进制造研发基地核心区、全国智能制造示范城市,为我国制造强国建设与高质量发展贡献天津力量。
记者 王音 整理

进一步提升中国制造业全球竞争力

全国人大代表, TCL 创始人、董事长 李东生



TCL 创始人、董事长 李东生

今年的政府工作报告,对于培育壮大新动能,因地制宜发展新质生产力,建设现代化产业体系作出系统部署,为先进制造业未来进一步发展指明了前进方向、提供了根本遵循。当前,中国先进制造业已具备与全球领先企业同台竞技的实力。面向未来,如何提高中国制造业的全球竞争力?面向未来, TCL 将从如下几个方面发力:

一是深耕高科技、重资产、长周期的产业发展。

今年政府工作报告提出,坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,优化提升传统产业,培育壮大新兴产业和未产业。面向未来, TCL 一方面将持续追赶超越,另一方面将“另辟蹊径”,去年 TCL 投入 295 亿元投资建设印刷 OLED 产线,就是在新型印刷显示露出了一条新路。TCL 将继续深耕先进制造业,不断优化产业结构,提升产业链韧性,构建核心竞争力,为推动经济高质量发展贡献力量。

二是持续锻造技术能力,夯实产业转型升级的根基。

TCL 始终坚持创新驱动发展,过去五年, TCL 累计研发投入超过 750 亿

四是坚定全球化战略,让“中国制造+服务”在全球市场创造更大价值。

2025 年 TCL 终端产品海外营收达 907 亿元,占终端产品营收近三分之一。中国制造业的全球化,要从产品出口、海外装配迈向完善全球研发、制造、供应链、服务布局。通过提升品牌、技术和服务能力,在全球实现更大商业价值,为中国 GNP 做贡献。

为进一步培育壮大新动能,释放中国经济未来发展潜力,我也有两点建议:一是拓宽高科技、重资产、长周期的先进制造业融资渠道。以集成电路、半导体显示、新能源等为代表的先进制造业资金投入大、回报周期长,且需持续投入,亟须建立长期稳定的再融资机制,特别是权益性金融融资。2025 年政府推出“政策性金融工具”,以市场化方式有力地支持了新增的大型先进制造项目建设。建议资本市场也为重资产的先进制造业再融资放宽行政审批,便利其在资本市场再融资,支持新增投资项目和产业并购重组。

二是充分释放国内服务消费潜力。在公共服务等领域,国家已做到了基本保障全覆盖,但应支持高端服务的发展,以满足多层次、差异化的需求。此外,目前国内的体育、文化、影视、娱乐产业规模和人均消费水平与发达经济体差距巨大,建议研究优化相关政策环境,激发产业活力,释放巨大消费潜力。
通讯员 戴云岭



TCL 华星高世代印刷 OLED 项目开工仪式现场

两会中来

全国人大代表吴仁彪:

缩短研招考录周期 助力大学生就业

本报讯(记者 雷风雨)当前,2026 年全国硕士研究生招生考试录取工作正有序推进。针对考录周期过长问题,全国人大代表、中国民航大学副校长吴仁彪建议,缩短硕士研究生考录周期,打通考研与就业“最后一公里”,助力大学生就业。

吴仁彪调研发现,从前一年 10 月报名、12 月初试到第二年 5 月录取结束,这种考录节奏已持续 12 年。症结在于一个“等”字:考生等成绩,高校等计划。高校招生简章中的计划只是预估数,需待每年全国人大审定下达最终国家研招指标后,再经教育部、省市、招生单位多层分配,最快 3 月

下旬才能落实到各学位点。

“去年硕士研究生统考报名人数为 388 万,对考生中的落榜者或等待调剂的学生来说,录取拖到 4 月底,春季招聘黄金期都快结束了。”吴仁彪说,许多学生因等待录取结果而左右为难。

为此他建议:一是提前确定招生计划,可授权全国人大常委会在研究生确认报名结束后,根据报名情况提前确定,或由教育部报中央教育工作领导小组批准执行;二是将初试时间提前,把目前 5 个月的考录间隔缩短至两个月;三是推动研究生录取在春节前结束,方便落榜生利用寒假求职。