



办办同心京津冀

锚定大战略 协同新跨越

■ 记者 陈瑶

时序更替,又一个春天翩然而至,山水相连的京津冀生机盎然。

十二年前,如椽大笔在此擘画关键一步。作为新时代谋篇落子的第一个区域协调发展国家战略,京津冀协同发展在这片广袤大地上带来了历史性巨变。

栉风沐雨、协同奋进。如今,京津冀协同发展正以全新格局站上新的历史起点。《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称《规划》)公布,这是目前我国唯一一个拥有两个直辖市的都市圈。一纸规划绘就发展新蓝图——天津武清区纳入通勤圈、天津全域纳入功能圈、高质量谱写京津“双城记”……一系列精准布局,为天津锚定新坐标、赋予新使命。

天津始终牢记习近平总书记的殷殷嘱托,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,把“推动京津冀协同发展走深走实行动”列为全市高质量发展“十项行动”之首,坚持从全局谋划一域、以一域服务全局,在京津“双城”联动中同频共振,在区域协同共进里久久为功,为京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区贡献天津力量。

锚定战略牵引 协同发展走深走实

时光镌刻奋斗足迹,岁月见证发展征程。

天津坚持把推进京津冀协同发展作为主战略和主抓手,贯穿于经济社会发展各领域、全过程。以牢牢“牛鼻子”的定力,服务北京非首都功能疏解和“新两翼”建设;以“一盘棋”的全局思维,深化与京津冀全方位、多领域、深层次合作。协同发展的红利持续释放,区域融合的活力在天地间涌动。

一幅壮阔的协同发展画卷,在津沽大地徐徐铺展——

高频高效,畅联“握手”通道。天津全方位深化与国家部委、央企、央院的合作,中海油、中石化等一批央企在津布局,中国资源循环集团作为首个设立在津的央企总部挂牌成立,其5家二级公司有序开业,一大批央企资源实质性落地,为天津高质量发展注入强劲动能。

承接平台,特色优势凸显。滨海—中关村科技园累计注册企业超6500家,宝坻京津中关村科技城经营主体突破2000家,武清京津产业新城规划建设方案获批实施,发展势能持续攀升;西站同城商务区、南站科技商务区等高端业态加速集聚,站产城融合发展步伐加快。一个个特色产业园区,正成为区域协同发展的重要支点。

主动服务,融入北京“新两翼”建设。我市全方位支持雄安新区建设发展。津雄城际铁路纳入国家规划,天津港雄安服务中心打造快速出关、便捷出海的“绿色通道”;天津的院校、医疗机构持续为雄安新区输送优质教育资源、提供专业技术帮扶;推动武清、宝坻等毗邻区融入北京通州与河北廊坊北三县一体化发展,联动发展的合力越来越强。

共筑化为行动,蓝图变为实景,三地协同发展的道路越走越宽。

高质量谱写京津“双城记” 同城化效应持续拓展

京津地缘相接、文脉相融、人缘相亲。天津坚持唱好京津“双城记”,“京津研发、区域转化”的发展格局愈发清晰,推动同城化效应持续拓展。

《规划》明确提出,加强京津科技创新协同和产业体系融合。天津持续深化与北京的科技创新协作,让创新要素在“双城”间高效流动、深度融合。天开高教科创园与首都创新资源精准对接,累计注册企业超4500家,一批优质项目在津落地生根。京津冀国家技术创新中心天津分中心实体化运行,中关村在河北区设立京津冀区域首个中试服务平台,国家自然科学基金委员会与天津共建区域创新发展联合基

金。平台搭建成桥,创新链深度融合,科技成果转化的步伐持续加快,为“双城”发展不断注入新动能。

港产合作,让“双城”舞台愈发广阔。作为北方国际航运枢纽,天津港始终致力于打造北京的便捷出海口,“天津港—北京大红门”“天津港—北京平谷”等海铁联运班列开通,“北京CBD—天津港京津协同港口服务中心”设立,为北京外向型经济发展提供有力支撑;与小米、理想开展整车物流合作,30余条滚装航线通达四方,中石化南港LNG(液化天然气)等重点能源项目建成投产,保供能力持续提升;依托天津物流园搭建起高端智慧冷链物流商贸平台,打造“从港口到餐桌”的便利服务,让京津产业协作的链条越拉越长、合作根基越扎越牢。

通勤便利,让“双城”生活深度融合。京滨城际北段建成运营、津兴城际铁路顺利通车,京津城际实行“月票制”并实现公交化运营,京津之间的时空距离不断缩短;京津冀交通“一卡通”覆盖天津全部公交地铁,武清区、宝坻区至北京的通勤定制快巴累计服务15万人次便捷进京,天津西站大兴机场航站楼投入运行……一系列暖心便民举措,让“双城”幸福感持续提升,“北京工作、天津生活”“天津创业、北京发展”成为越来越多人的选择。

从相向而行、携手共进,到相融共生、同频发展,京津两市在各领域的深度融合,使同城化发展的成色越来越足、活力越来越强。

多圈梯度发展 全域协同开拓新局

《规划》落笔定调,划定通勤圈、功能圈、产业协同圈,创新性地形成嵌套联动、梯度推进的发展格局,为天津深度融入协同发展大局明晰了前进方向。

天津以基础设施互联互通筑牢协同根基,以协同创新和产业协作激活发展动能,以生态环保联防联控和公共服务共建共享回应民生期盼,全域融入的格局持续凸显。

畅通“大动脉”,“轨道上的京津冀”加快建设。硬联通持续完善,截至目前,我市高铁城际里程达410公里,铁路路网密度全国第一,与京津冀实现16个高速公路接口,33个普通国道接口互联互通,高速公路网密度位居全国前列。软联通不断优化,京津塘高速自动驾驶干线物流测试场景全面开放,大同—怀来—天津北—天津南特高压工程加快建设。天津港打造世界一流智慧、绿色港口实现重要突破,2025年集装箱吞吐量超2400万标准箱,150条集装箱航线通达全球。天津滨海机场持续新开、加密国际国内航线,天津的辐射带动能力与枢纽价值持续攀升。

协同创新和产业协作的“动力源”不断激活。三地联合发布科技成果供需清单,上线京津冀科创服务平台地图,梳理发布1155家科技创新券服务机构,实现2.6万台(套)大型仪器设备共享共用。六条产业链图谱落地行动扎实推进,车规级芯片、人形机器人等一批产业攻关项目联合实施,京津冀生物医药、新能源和智能网联车等产业链联盟相继成立,新一代信息技术应用创新集群等入选国家先进制造业集群,让区域产业发展攥指成拳、聚势蓄能。

生态环保和公共服务的“暖心牌”持续擦亮。天津与京津冀深化生态环保联防联控,共同守护绿水青山。2025年天津优良天数比例达77%,875平方公里湿地、736平方公里绿色生态屏障区得到有效保护。共建共享让民生福祉不断增进,33所天津中小学与京津冀学校开展深度合作,京津冀异地就医“免备案”全面实现,社保卡“一卡通”覆盖交通出行、旅游景区等多个便民应用场景,职称资格互认、跨区域养老补贴等政策落地实施。越来越多协同成果,正惠及千家万户。

当时光勾勒出年轻,京津冀协同发展站在了新起点。奔赴新的征程,天津将坚持以更大决心、更实举措,在努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区中,展现新担当、贡献新力量。

十四五 数说京津冀

地区生产总值

2020年8.96万亿元

增加到2025年的近**12万亿元**
跨越三个万亿台阶

社会消费品零售总额

2020年的29809.8亿元

增加到2025年的**33299.8亿元**
年均增长2.2%

区域发明专利拥有量

2025年**14.1万件**

是2020年的1.9倍

拥有国家级专精特新“小巨人”企业

截至2025年年底**超2000家**

是2020年末的近10倍

拥有制造业**单项冠军企业129家**
占全国的比重较2020年提高3.1个百分点

区域技术合同成交额

2025年**1.4万亿元**

是2020年的1.8倍

国家级先进制造业集群

2022年2个

2025年**7个**

新能源汽车

2025年产量**108.4万辆**

“十四五”期间**年均增速60%以上**

3个智能网联新能源汽车科技生态港逐步建成
武清园区首批企业签约入驻

“十四五”期间铁路

新增铁路营业里程**710公里**

管辖营业总里程达**10394.9公里**

天津港航运枢纽能级提升

2025年货物吞吐量为**5.9亿吨**

是2020年的1.2倍

2025年集装箱吞吐量**2403万标准箱**

是2020年的1.3倍

公路交通

38条跨省公交线路

覆盖环京**17个县市**

2025年京津冀定制快巴累计服务

超480万人次

人均节省通勤时间30至40分钟

三地共建115个区域医联体

1326家医疗机构实现了

104项检验结果互认

834家医疗机构实现

120项医学影像检查资料共享

