

## 《习近平走进百姓家》(第二辑)出版发行

新华社北京2月22日电 在万家团聚的新春佳节,全国妇联组织编写的《习近平走进百姓家》(第二辑),由中国妇女出版社出版发行。

该书在第一辑基础上,聚焦中国式现代化进程中的家与国家,通过32个家庭和村(社区)的采访实录,生动讲述了党的

十八大以来,习近平总书记到地方考察调研时,推开一扇家门,问民情暖民心,看变化话发展的感人故事,记录了新时代中国家庭的幸福变迁,展现了习近平总书记枝叶关情的人民情怀,反映了“人民领袖爱人民、人民领袖人民爱”的深情厚谊,激励广大妇女和家庭奋进“十五五”、建功新征程。



## 老产业勇闯新天地

### ——武清区传统产业出海观察

■记者 张立平

春节刚过,从西班牙马德里传来喜讯:

天津强东人造花有限公司2600平方米的海外仓正式落成。这个集仓储与展示于一体的综合性平台,将成为武清绢花深入欧洲市场的战略支点。

“过去海外客户下单,产品送达至少要经历30天的航程。”强东负责人杨强说,如今有了海外仓,武清绢花从“跨洋商品”变为欧洲市场的“本土选项”。

从单纯的“卖出去”到真正的“走进来”,强东写下了武清传统产业出海的新故事。

有人会问,在这个科技发展瞬息万变的时代,传统产业还可行吗?

武清区地毯、绢花、自行车等传统行业给出了肯定的答案。去年,武清区外贸进出口额约390亿元,其中出口额同比增长16.86%。这些浸润着运河记忆的老产业,搭乘着“一带一路”的东风,在世界贸易版图上刻下崭新而独特的印记。

#### 怎么出海——从“凭经验”到“靠规则”

传统产业闯荡世界,需要掌握新的“航海术”。

新春伊始,天津利雅得工贸有限公司4000台自行车即将启程发往日本。副总经理胡小龙把刚刚打印出来的原产地证书轻轻推到记者面前:“就凭这张纸,我们这批自行车进入日本市场就能享受零关税。”

这张被企业主称为“黄金纸”的原产地证书,正在改写

武清区传统产业出海竞争力。

作为京津冀协同发展的“桥头堡”,武清区手握三张产业名片:曹子里被誉为“中国绢花之乡”,崔黄口与美国道尔顿、土耳其加济安泰普并列世界地毯产业三大聚集区,王庆坨则是“中国自行车第一镇”。2000余家相关企业星罗棋布,完整的产业链如根系蔓延,滋养着三镇半数以上的家庭。

然而,随着全球化进程的不断深入,国际贸易规则日益精密复杂。关税细则、原产地认证、环保标准等新规则不断细化,许多习惯了“守着老手艺、等着订单来”的企业感受到了“规则的门槛”。

为此,武清海关组建了原产地政策服务团队,成为传统制造与国际规则之间的“翻译官”。通过“线上+线下”叠加联动模式,根据不同企业的目标市场,讲解相应原产地政策,指导企业申领最优惠的原产地证书。

去年,武清海关为辖区内企业签发原产地证书9574份,涉及货值48.99亿元,同比分别增长5.83%、18.86%。这些数字背后,是传统产业从“凭经验出海”到“靠规则远航”的深刻转变。

但掌握了规则,只是拿到了出海的“通行证”。在全球贸易的汪洋大海中,单艘船只的抗风险能力有限。新的问题浮出水面:如何从“单船出海”走向“舰队远航”?

在武清,一场以产业集群为单位的“抱团出海”实践,正在给出明确答案……

春节前夕,崔黄口地毯产业“海外抢单团”再次启程。由镇政府牵头、商会组织、重点企业参加,这支队伍带着融合百年工艺与智能创新的特色产品奔赴欧洲。

“以前是企业自己‘借船出海’,现在我们要帮他们‘造船远航’。”镇党委书记张宏斌说。

这已是崔黄口地毯产业连续多年集体出征。过去三年,这样的“抢单团”接连亮相德国汉诺威、土耳其国际地面材料展等全球行业盛会,累计达成订单8000万美元,成功敲开欧洲高端市场大门,后续订单履约率超过八成。

一组行业数据勾勒出武清传统产业出海的集体轮廓:崔黄口地毯出口量占全国的40%、天津市的80%;曹子里绢花产品远销全球100多个国家和地区;王庆坨自行车年出口量“破圈”增长,乘着上合组织峰会的东风,接连斩获新兴市场订单。

从“单船出海”到“舰队远航”,这片土地上的老手艺,正在拼出一张全新的世界贸易版图。

#### 拿什么出海——从“靠手艺”到“拼科技”

船队已经启航,但能走多远,终究要看船舱里装的是什么。

最大的变量,发生在生产车间里。传统产业的生命力,藏在一次次自我革新的勇气中。

走进崔黄口镇的天津凯利地毯有限公司,没有飞扬的绒絮,没有密集的枪刺声,一台台热转印机正匀速作业。印头落下,五秒钟——一张图案精细、色彩饱满的地毯便宣告完成。

“这在过去是不可想象的。”一位在车间干了三十年的老师傅说,手工枪刺时代,一名熟练工一天只能织成一英寸。如今,智能化生产线全天运转,人均日产量可达100平方米。

(下转第3版)



## 灯影映古镇 匠心守年味

■记者 庄媛

正月初六,大运河畔的杨柳青古镇晨雾渐散,游人接踵而至。在这片“家家会点染,户户善丹青”的古韵之地,新春的热闹与文化的厚重交织相融。当千家万户沉浸在团圆的喜悦中,一群文旅工作者用坚守与付出,让千年古镇的新春烟火气愈发浓郁。

石家大院仪门内,讲解员邢桂红的声音温润而清晰。“各位游客,眼前这座尊美堂,是石家大院的核心建筑,见证了杨柳青古镇的漕运繁华……”这已是她当天的第三圈讲解,笑容依旧温暖亲切。

春节假期是文旅旺季,邢桂红每天要完成至少6圈讲解,每圈时长40分钟,一整天在大院内往返穿梭,要行走几万步。从砖雕的寓意到石家家族的故事,从民俗风情到建筑特色,讲解词她早已烂熟于心,却总能因人而调、因景而变。面对孩子们的好奇提问,她会放慢语速,用生动的比喻解读;面对年长游客,她会放慢脚步,反复叮嘱当心门槛台阶。“假期里游客多,一天下来嗓子都哑了,但能把天津的故事讲给游客听,把传统文化传播出去,一切都值得。”邢桂红说,她要让每一位游客都能读懂大院的百年底蕴,感受津门古韵。

在杨柳青古镇游客中心内,接待员王璐瑶的工作台前总是人流不断。“请问年画体验点怎么走?”“灯会晚上几点亮灯?”“茶汤哪家最正宗?”此起彼伏的咨询声中,王璐瑶耐心解答,细致指引。手边的纸写满便民信息,手机里的工作群不断弹出最新的活动通知。

作为游客服务的“第一站”,王璐瑶把古镇景点、活动流程、服务点熟记于心,成为游客出行的“活地图”。春节假期,她每天都提前到岗,梳理当天的活动流程,整理游客高频问题,直到最后一位游客离开才下班。“我们多一分耐心,游客就少一分麻烦。”在她看来,小小的服务台,连着游客的体验感,更连着古镇的文明形象。

春色四合,古镇的花灯次第亮起,石家大院前,沉浸式实景互动剧《寻找白俊英》开演。为了让游客从“旁观者”变成“剧中人”,春节前,石家大院负责人夏婷和同事便精心打磨剧目,让游客能在灯火璀璨的街巷间解锁年画谜题。演员穿梭在古镇青砖黛瓦间,引导游客一起入戏。

(下转第3版)

## 马上返程 守护天使在路上



天津站迎来返程客流高峰。

记者 刘欣 摄



天津空管分局塔台管制员王杰(右),坚守在85米高的塔台岗位上,守护航班安全起降。

记者 吴迪 摄



在和平区重庆道与新华路交口,来铜马车雕塑前拍照打卡的游客络绎不绝。

记者 吴迪 摄



公安西青分局民警在杨柳青古镇景区坚守岗位,服务游客。

记者 潘立峰 摄

## 天津站的暖心服务

■记者 万红

新春年味尚浓,昨天,铁路天津站已迎来春运返程客流高峰。站内,返程旅客拖着行李箱步履匆匆,天津站的工作人员也穿梭其中,用细致、周到的服务守护着每一位旅客平安返程。

“春运特别是春节假期期间,列车都是按高峰运行,这对车站、对我们每一名同事都是个考验。”天津站客运值班员施彤说,“车站一直都在增派人手,科学安排好班组人员分工,无论是进出站、检票还是站台上车,都能及时提供周到的服务。”

打开施彤随身携带的笔记本,上面密密麻麻记录着20多项注意事项和节日期间列车车次的调整信息。她告诉记者:“为了确保返程客流高峰期服务零差错,每半个小时就要复习一次列车变化信息,及时做好每趟列车的接发作业。”

车站广播里,检票及列车到达的提示声不时传来,忙碌的气氛弥漫在车站各个角落。天津站客运值班员孙艺璇刚刚将一位轮椅旅客送到出站口,交接给家属,对讲机里的呼叫声便立即响起:“南进站口有位病人上车需要帮忙。”“好嘞,我马上就到!”孙艺璇应声回答,加快脚步赶往南进站口。

据统计,2月21日,天津站旅客发送量约15.7万人,旅客到达量约18.9万人,客流持续高位运行。昨天,车站迎来了春节假期到达客流的最高峰,当日旅客发送量约16.7万人,旅客到达量约20.3万人。

“这几天,我们进一步优化了服务举措,关键点位都安排有工作人员值守,全力保障旅客‘一路畅行’。”施彤表示。

“人虽多但秩序不错,工作人员也很热心,返程一路都很顺畅。”一位刚刚抵津的旅客笑着说道。返程客流仍在持续,天津站的工作人员也将继续坚守,用暖心服务让每一位旅客的归途平安顺利。

## 从除夕云图到初七归途

■记者 胡智伟

春节假期临近尾声,返程高峰来临。天津市气象局的气象工作者坚守岗位,用实时的数据监测和专业的分析研判,为人们的归途保驾护航。从除夕到初七,他们用坚守诠释着属于天津气象人的“忙碌年”。

昨天9时20分,记者走进市气象局天气会商室,首席预报员孙密娜和精细化要素预报员从靖正端坐在电脑前,一同紧盯实时更新的地面测站、风廓线雷达、卫星云图及多种数值模式预报资料。“这股冷空气比预期更强,下午风力还会加大。”简单商议后,孙密娜作出初步研判。11时10分,她准时主持市气象台与各区局的连线会商,综合分析各类数据,最终确定预报结论。

正月初五,我市最高气温升至23.7℃。然而傍晚开始,大风裹挟沙尘席卷而来。不过早在两天前,市气象台就已精准预报此次天气过程,当日也通过多渠道发布预警和服务材料。许多市民收到提醒后,及时在风力加大前返回室内。

离开会商室,记者又来到市突发公共事件预警信息发布中心。工作人员陈子煜正在紧张忙碌——这里是气象信息直达市民的关键窗口。工作人员必须在3至5分钟内,将气象预警信息通过23种渠道,向全市应急责任人和社会公众快速发布。陈子煜一人负责8个平台、12个账号的信息更新与反馈。她和同事轮流24小时值守,将枯燥的预报数据转化为“大风黄色预警生效中,返程请注意交通安全”“气温大跳水,请及时添衣保暖”这样直白暖心的提醒,把精细服务送到千家万户。

从除夕的万家灯火,到初七的返程车流,会商室里的云图一刻不曾停歇地刷新着。屏幕前,一群气象人的目光依然追逐着下一片云、下一阵风。春节假期即将结束,但这份“盯着天”的守护将会一直持续下去,永不停歇。

## 春运返程的“隐形调度员”

■记者 万红

正月初六,市公路事业发展服务中心公路信息网络中心(以下简称公路信息网络中心)监控大厅的大屏幕上,车流热力图渐次变红,全市公路返程高峰如期而至。屏幕前,工作人员目光如炬,指尖翻飞,这群春运归途的“隐形调度员”,以24小时不休的守护,当好天津公路路网的“千里眼”和“顺风耳”。

“今年春节有9天假期,假期后几天陆续迎来了返程客流,津沪高速、京沪高速、京津高速、津石高速等路段容易因大客流拥堵,都是我们的监测重点。”公路信息网络中心工作人员刘海峰的声音打破监控大厅的沉静,大屏幕上车流数据不断跳动。他赶紧将路况反馈至高速运营企业和交管部门。“今年的返程客流相对分散,路网压力比往年小一些,春节假期全市公路日均车流量约80万辆。”刘海峰补充道。

一旁,公路信息网络中心主任田涛告诉记者:“保障路网畅通,我们有三项核心职责。首先是路网运行实时感知,我们大约有4300路视频监控覆盖全市高速和国省干线重要点位,搭配部省站三级调度系统,指令可直达基层;另外两项则是应急指挥调度和公众信息发布。”

话音未落,刘海峰发现大屏幕上京津高速白古屯服务区(北京方向)饱和度超过70%,车流还在持续增加,他当即拨通服务区管理部门电话:“客流持续攀升,请加强疏导,及时启动应急预案。”“返程期间,服务区饱和、充电桩及厕所使用情况都是监控重点,充电桩排队就会协调增派人手或加设移动式充电设备,厕所拥堵则会加开临时卫生间、开放员工卫生间等,全力保障出行需求。”他又指着大屏幕上的充电桩监测板块说。

(下转第3版)

## 公交民警守护“最后一公里”

■记者 韩雯

昨天,天津各大火车站、机场人头攒动,旅客拖着行李箱、背着行囊,有序出站。公安公交分局立足地铁、公交及长途客运等公共交通秩序管理主责,联动铁路、机场站区做好交通衔接、秩序维护、便民服务全链条保障,围绕“安全、便捷、平稳、有序”的工作目标,全员在岗、全力以赴,守护每一位旅客的平安归途。

“春运返程客流量大,大家要看好自己的行李物品。”“换乘地铁9号线的下楼,去往通莎长途客运站的乘客请这边小包……”昨天15时许,G3920次列车抵达天津站,携带着大包小包的旅客从6号出站口鱼贯而出。人群中,闪烁的红蓝肩灯格外醒目。公安公交分局天津站治安派出所所长张国庆正带队在地铁进出站口、换乘通道、公交换乘点等重点区域巡逻防控、疏导客流,全力保障铁路到站旅客有序换乘。“我们在车站重点部位和地铁接驳区都增派了警力,所有在岗警力保持肩灯常亮,确保乘客遇到困难能第一时间找到我们。”张国庆说。记者在现场看到,虽然人潮如织,但在民警的疏导下,铁路到达区域与公共交通接驳区之间流转顺畅、秩序井然。

天津西站同样迎来返程高峰。昨天下午,几乎每分钟就有一趟列车抵达,从高铁出站口涌出的人流沿着换乘通道向地铁站、公交站延伸。公安公交分局天津西站治安派出所民警张振宇正在地铁进站口例行巡查,他一边引导旅客有序排队安检,顺畅换乘,一边留意周围情况,发现有老人拎不动行李,立马上前搭把手;有旅客拿着手机四处张望,他主动上前询问是否需要帮助。“返程高峰铁路到站客流大,我们多走一步、多问一句,以靠前服务,让返程之路更暖心、更顺达。”张振宇说。

(下转第3版)