

策马扬鞭 项目建设加速跑

新春走基层

开年破局 首单启航

东疆模式助推国产装备扬帆海外

记者 岳付玉

正月初五，年味正浓。在天津东疆海关、山东烟台海关的高效联动下，一艘满载中国新能源设备的货轮鸣笛启航，劈波斩浪，驶向遥远的非洲几内亚。就在前一天，装载同批设备的另一艘货轮，也在东疆海关、连云港海关协同监管后放行离境。这“连破两关、接连启运”的场景，见证了天津东疆又一个“全国第一”的诞生：全国首单采用SPV（特殊目的载体）模式的新能源设备跨境租赁业务成功落地，为融资租赁服务“一带一路”倡议注入了新春第一股澎湃动能。

“解锁”跨境租赁堵点

此次发运的设备，是民生金融租赁通过在东疆设立的SPV公司，为特变电工几内亚大型水电项目提供的跨境直租支持。一直以来，国产高端装备在“境内采购设备、境外落地使用”过程中，常面临跨境融资匹配难、资产管理复杂等多重挑战。市场痛点所指，正是创新发力之处。东疆综保区精准推出SPV解决方案，联动金融、海关、外汇、税务等多部门，为企业量身打造“打包式”监管服务，打通跨境交易全链条。该模式通过构建高效服务闭环，有机整合境内外资源，不

仅破解了设备跨境供应与资金匹配的难题，还有效降低了项目综合成本，显著提升推进效率，赢得企业由衷点赞。

“一单项目走顺了，就可形成一套可复制、可推广的服务新范式。”东疆综保区相关负责人表示。眼下，这一创新模式正展现出强劲的拓展潜力，多个涉及新能源等领域的跨境项目正在积极推进中。

护航“大块头”组团远航

无独有偶，春节前的腊月二十七，国内风电装备龙头大金重工也通过东疆平台成功完成首艘专用甲板船的出口租赁业务，实现出口贸易额3.5亿元。（下转第3版）

千余名建设者坚守一线保通车 地铁8号线建设不停歇

记者 胡萌伟

春节假期里，津城处处洋溢着团圆的暖意，而在解放南路与梅江道交叉口的地铁8号线梅江道东站施工现场，是一派热火朝天的奋斗景象。建设者放弃与家人团聚，坚守施工一线，用实干冲刺2026年通车目标。

记者走进车站内部，只见几名工人踮着脚尖，专注地安装铝扣板，手上的动作娴熟而麻利。“虽然不能陪家人吃年夜饭、唠家常，但一想到这条地铁通车后能方便更多人出行，让更多家庭实现便捷团圆，再辛苦也值得。”工人们说。

中铁建大桥局天津地铁8号线一期工程5标项目工区副经理赵阳穿梭在施工点位，不时叮嘱工人注意施工安全。“截至目前，车站主体结构已全部完成，春节期间我们标段约有100名工人在岗，重点推进站内装修和出入口等附属结构施工。”赵阳说。

施工现场，天津市五一劳动奖章获得者、项目经理陈越正仔细检查施工细节。长期扎根地铁建设一线的他，曾带队攻克矩形顶管等技术难题。“节日值守和技术攻坚一样，都是对市民的承诺。”在陈越看来，作为建设者，能参与这条民生线路建设，是责任更是荣幸。（下转第3版）

天津智慧点亮中亚轨道梦 “我在阿斯塔纳建轻轨”

记者 胡萌伟

零下50℃的哈萨克斯坦首都阿斯塔纳，寒风卷着积雪掠过高架轨道，天津轨道交通集团阿斯塔纳轻轨项目部经理孙彦旭和他的团队正冒着严寒开展设备调试。手背上贴着暖宝宝操作电脑，身上裹着两层羽绒服，这是他们在“世界第二冷都”的工作日常。阿斯塔纳轻轨项目建设现场，处处闪耀着天津智慧与天津力量，44岁的孙彦旭便是这支攻坚队伍的排头兵。

从天津地铁6号线到津静线，深耕轨道交通建设20余年的孙彦旭，带着天津轨道交通建设的成熟经验，已赴阿斯塔纳轻轨项目现场连续奋战了一年。“把天津的建设经验和管理智慧带出国门，为阿斯塔纳的城市发展贡献力量。”这是他踏上异国土地的初心。这支30余人的中国团队，涵盖建设咨询、设备调试、运营筹备等多个领域，将天津轨道交通建设的全套技术与标准完整应用于阿斯塔纳轻轨项目。

针对当地极寒多雪的气候特点，孙彦旭团队调研国内哈尔滨、沈阳、长春等寒冷城市轨道交通建设运营经验，最终提出电加热融雪的方案。道岔加装电加热融雪系统，室外摄像头、配电箱增设加热功能，车辆引入雨雪模式应对轨道湿滑……（下转第3版）

他们，用行动守护 渤海油田的“新年礼物”

记者 王睿

春节这几天，渤海油田的海风裹挟着寒意，如细刀般穿透一线巡检员的工服，直往骨髓里钻。然而，没有人退缩，大家坚守现场，一刻不敢松懈，用行动守护着E2井——这口刚刚投运的新井。它如破土而出的春笋，产量喜人。井口喷涌的，是黑色的原油，更是新年的贺礼。

昨日，记者采访得知，渤海油田一线巡检员的脚步从清晨到日暮，又从夜幕到晨曦，一遍遍往返于井口、管汇、设备与中控室之间，甲板上的每一步都烙印着“责任”二字。在这阖家团圆的时刻，他们的对话只关乎设备：“核对井口压力”“记录管汇温度”“确认电泵电流”……

巡检中，井口取样是每天的重头戏。正在取样的化验员翟宏介绍：“我们先打开取样阀，排出滞留油，再接取新鲜油样，观察含水色泽，然后贴签送检。这套流程都重复无数遍了，但在低温环境中，还是要仔细，必须把最准确的数据带回实验室，为油井正常运行把好关。”话语间，记者注意到，翟宏的手指已被冻得通红，但动作依旧稳而准，只为确保油井的“脉搏”平稳有力。（下转第3版）

安家津，温暖车厢——一位新天津人的真诚告白

记者 苏晓梅

清晨6时，津城仍笼罩在静谧里。878路公交车旁，齐光武已经开始例行检查。俯身看轮胎纹路、轻踩刹车感受反馈、擦拭挡风玻璃——动作熟练而细致。12年驾龄，让他成了同事口中的“老把式”，但他依旧保持着第一天上岗时的严谨。

“老齐，今天还是三圈，你跑头班！”站在站屋喊道。齐光武操着河北玉田口音爽快回应：“我走咧！”车灯亮起，车辆缓缓驶入晨光。

2014年，齐光武从河北玉田来到天津。起初，一开口就被人听出是外地人，而如今，尽管口音依旧，他却能熟练报出878路沿线热门景点，甚至清楚哪家早点铺的嘎巴菜更地道。由于热爱天津，2020年，他干脆卖掉老家住房，在天津安家落户，把妻女接到身边。

“公交驾驶员的工作给了我方向，也给了全家幸福感。”齐光武话语朴实，道出无数奋斗在津城的新市民心声。

当天11时30分，坐车的人逐渐增多。提着年货的高大妈上车便招呼起来：“齐师傅，过年好！”

“过年好，您坐稳。”齐光武笑着回应。报站声随即响起：“前方到站榆关道地道，请提前准备。”车厢里气氛轻松而温暖。

齐光武有个自发形成的“乘车粉丝团”，高大妈正是粉丝团中的一员。运营中，齐光武对孩子轻声提醒，对行动不便的老人起身搀扶，细碎的提示语成了常态，老乘客建起微信群，与他交流乘车体验，这也让司乘之间在节日里多一份默契。

今年春节，齐光武还提前制作了“878路双语景点导游图”张贴于驾驶室背侧挡板上，标注沿线十大热门景点及上下车位置。他说：“文旅火了，外地游客多，我这口音怕耽误事。”

节日的津城街道上，齐光武手握方向盘，目光沉稳。12年，他从异乡人变成新天津人。城市给予他的归属感，化作一声声提醒、一程程平稳抵达。这份坚守，是他对第二故乡最真诚的告白。



中铁十八局建设者坚守在天津地铁8号线延伸线福美路站，进行站房装修施工，确保如期投用。 记者 张磊 摄



“民国1920街区”游客络绎不绝，环卫工人闫建（中）每天从早8时到晚9时坚守岗位，不间断巡查。 记者 吴迪 摄

“一人脏”换来“万家净” 环卫工的春节坚守

记者 胡智伟

新春佳节，万家团圆。当人们沉浸在走亲访友、欢度新春的喜悦中时，环卫工人却迎来了一年中最忙碌的时刻。面对生活垃圾量激增的“开年大考”，他们以“舍小家、为大家”的担当，用汗水守护着城市的洁净底色，让津城的年味更清新、更温暖。

从农历小年开始，我市的生活垃圾量便一路攀升。以南开区为例，平日垃圾量为900吨至1000吨，而春节期间的峰值曾达到1200吨。果皮箱的清掏频率从一天两遍增加到四至六遍；每日从凌晨4时到深夜24时，长达20个小时的清掏保洁，成了这个春节的常态。

春节期间，家家户户做年夜饭、招待亲朋，产生的厨余垃圾和生活杂物是平时的数倍。楼下的垃圾桶一会儿就满了，居民拎着垃圾袋下楼，常常发现无处可扔。这时，就需要有人不停巡查、随时清运。关大勇就是负责这项工作的人。作为

一名环卫巡逻员，他负责南开区鼓楼、广开、兴南3个街道的巡查。每天，他骑着电动自行车穿梭于各个小区，发现哪里垃圾桶满了，马上通过对讲机呼叫车辆过来清运。两辆电动自行车轮流充电，人却几乎不停。“春节期间垃圾比平时多，不及时清理就会出现无处放置的情况。我就是干这个的，哪里满了，我负责联系人、联系车。”正是他和同事不间断巡逻、联系，确保了垃圾随产随清。

前端清运走的垃圾被运到转运站，但如果转运站满了没人拉走，垃圾照样会积压。这时，调度员的工作就接续上了。史新明负责南开区10座转运站的运行和车辆调度。前端垃圾量剧增，转运站满得快，他必须时刻盯着各站情况，合理调配车辆、延长作业时间，指挥大型转运车一趟趟往返于转运站与垃圾焚烧发电厂。从清晨到深夜，他要确保垃圾转运站的“最后一公里”始终畅通，不让任何一座转运站“堵车”。（下转第3版）

记者 李杨 宋德松

春节假期过半，津城年味正浓。当大多数人阖家团聚之时，不少外卖骑手、快递小哥、网约车司机等新就业形态劳动者仍选择坚守岗位，只为将年味与温暖准时送到千家万户。连日来，河北区总工会组织开展新春暖“新”慰问活动，用贴心举措致敬这群城市“奔跑者”，陪伴他们温暖过年。

昨日正值“破五”，民间素有包饺子、迎财神的传统习俗。河北区望海楼街道总工会、昆云里社区联合工会举办的“情暖初五·饺香迎春”关爱新就业群体活动现场，社区工作人员、银龄志愿者与快递小哥围在一起包饺子、话家常，笑语欢声充满整个工会驿站。

“我来天津8年，已经有5年没回老家过年，很久都没吃到过父母包的饺子了，平时工作忙，大多时候都是在外边将就一口，还真挺怀念家常饭菜的味道。”听说工会驿站组织大家包饺子，来自安徽的顺丰快递小哥侯树强和同事早早便赶了过来。

揉面、擀皮、包馅、烧水、煮制……大家分工协作、其乐融融，不一会儿，一个个饱满的饺子便摆满桌案。众人围坐在大屏幕前，边吃边观看央视春晚精彩回放，感受着浓浓的年味与团圆的喜悦。“快趁热多吃几个，平时你们为我们服务，今天也让我们用饺子暖暖你们的心。”“谢谢阿姨，您包的饺子有种妈妈的味道。”看着快递小哥品尝着热腾腾、香喷喷的饺子，志愿者阿姨笑得合不拢嘴。

同样在望海楼街，一场以“工”贺新春、“驿”起团圆为主题的春节庙会，大年初一在金辰园社区工会驿站热闹开场，快递小哥、环卫工人等户外劳动者及家属欢聚一堂。

活动现场，非遗拓印、巧手剪纸、漆扇制作、马年花灯DIY等体验项目精彩纷呈，大家在动手制作中感受传统文化魅力。（下转第3版）

田间到餐桌 年味“不打烊” 天津海吉星物流园农产品交易量足价稳

记者 李杨

昨日，年味在烟火气中愈发浓郁。9时，位于静海区的天津海吉星国际农产品物流园一派繁忙景象。一辆辆满载生鲜的货车鱼贯而入，商户忙着卸货、分拣，采购的顾客在各个档口往来穿梭——这座城市“菜篮子”“果盘子”“肉案子”的枢纽，正在为春节后半程的市场供应全力运转，支撑起千家万户年的“味道”。

走进水产海鲜售卖厅，湿润的气息扑面而来。一座座蓝色暂养池分布其间，增氧泵鼓出串串珍珠似的气泡。波士顿龙虾舞动大螯，石斑鱼悠然摆尾，帝王蟹在专属的“单间”里彰显霸气。

“过年了，海鲜是老百姓餐桌上必备‘硬货’。”天津海吉星农产品物流有限公司综合品类管理部经理边建伟告诉记者，为了让深海美味直达百姓餐桌，他们精心布置一场“鲜”行动，“我们提前组织商户对接优质货源，实现每日新鲜补货，确保春节期间海鲜品类齐全、供应充足。同时，园区配备了11座高档海鲜暂养池，每座池子能够存放2000斤货品，主要养殖品类有帝王蟹、珍宝蟹、红龙、澳龙仔等，针对春节采购高峰，我们还推出海鲜处理加工等增值服务，让每位顾客享受一站式购物体验。”

穿过水产交易区，一阵阵馥郁清新的果香瞬间将人包围，装箱声、问价声、欢笑声交织成一首热闹的新春乐章。云南的蓝莓、丹东的草莓、智利的车厘子……水果交易区内，五颜六色的果品堆叠成一座座“小山”。市民推着小车、拎着采购袋在各个精品水果档口前流连，精心挑选着走亲访友的“甜蜜”年礼。（下转第3版）



鼓楼美食光影市集吸引众多市民和游客打卡拍照。 记者 胡凌云 摄