



从总书记引用的俗语看协同发展之道

■新华社记者 严赋憬

“要看到其中这个关系啊,红花还需绿叶扶,一个篱笆三个桩,一个好汉三个帮,帮人家实际上也是帮自己,相得益彰。”

日前,习近平总书记在北京考察时,引用了接地气的俗语,生动揭示协同发展之道。协同,不是简单的强弱相加,而是一种基于功能互补的协调配合,相互支撑方能彼此成就。

对于京津冀来说,协同发展是一道必须答好的时代命题。去年底的中央经济工作会议提出,将北京国际科创中心扩围至京津冀。这不仅是地理空间上的“扩围”,更是生产要素的深度重组。

最新公布的《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》明确落实党中央对京津冀三省的功能定位,立足都市圈建设,发挥三地各自比较优势:北京要通过疏解非首都功能带动天津、河北发展;雄安新区和北京城市副中心要加强错位联动发展;天津要发挥先进制造业优势,与北京科技创新资源密切对接;河北要强化唐山、保定、张家口、廊坊等节点城市的支撑作用……

这种部署恰恰回应了协同发展的本质:协同意味着一种系统辩证的眼光,发展阶段有先后、速度有快慢,但“走在前”的辐射带动“走在后”的,而“走在后”的则在资源保障、功能延展上形成有力补充,最

学习手记

终也回馈“走在前”的。这种差异不仅不是障碍,反而构成了优势互补的前提。

此次考察,习近平总书记勉励北京“抓住北京(京津冀)国际科技创新中心扩围的契机,加强与天津、河北的协同创新和产业协作,促进各种生产要素有序流动和优化配置,共同打造世界级科技创新策源地和先进制造业集群,推动京津冀协同发展不断走深走实”。

相互配合、互相成就的发展思维,在习近平总书记的为政实践中一以贯之。

在福建工作期间,推动山海协作时,习近平同志就敏锐地指出:“沿海和山区客观存在着差异,有差异就有互补协作的可能。”山与海的呼应,打破了封闭的“山门”,让贫瘠与富饶在经济文化的吐纳中实现共生。

这种发展思维,也体现在对城与乡、工与农关系的深刻辩证把握中。

习近平同志在《之江新语》中这样论述:工业、服务业的“富”要建立在农业农村“稳”的基础上,只有农业农村稳步致富,工业、服务业的发展才能持续致富。

关于“工业反哺农业”的观点,习近平同志看得透彻:“不能把反哺单纯地看做是一种施舍,而要把

它作为一个共赢的事业来做”“只要农村经济能够持续发展,农民收入能够持续增长,我们就不愁发展空间”“这是一着‘活棋’,这步棋走好了,就能够带动内部和消费”。

新时代以来,引领推动构建新发展格局,习近平总书记关于统筹城乡发展的要求也十分鲜明:只有实现了城乡、区域协调发展,国内大循环的空间才能更广阔、成色才能更足。乡村既是巨大的消费市场,又是巨大的要素市场,是国内大循环的重要组成部分。

从宏观政策的取向一致,到改革举措的协同耦合,协同发展理念贯穿于治国理政的方方面面。这要求摆脱一个部门、一个地方的局部束缚,把最强的力量聚起来,将“相互博弈”转变为“相得益彰”。

齐心协力,共赴新程。

上一个农历马年春节前夕,习近平总书记同党外人士共迎新春时也引用了“一个篱笆三个桩,一个好汉三个帮”,强调“越是处于改革攻坚期,越需要汇集众智,增强合力;越是处于发展关键期,越需要凝聚人心,众志成城”。

展望“十五五”,我们面对的难题将更加复杂交织,我们要更加自觉破除思维定式,握指成拳、相互支撑,百花齐放、美美与共,托举起一个更加均衡、更具活力的未来。

新华社北京2月13日电

首都都市圈建设受到业界关注

圈层联动 共筑“同心圆”

■记者 陈璠 袁诚

日前,中共中央、国务院批复《现代化首都都市圈空间协同规划(2023—2035年)》(以下简称规划),明确提出构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊,梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。作为核心支撑,通勤圈、功能圈、产业协同圈如何协同发力?京津“双城记”又将怎样书写新篇?本报记者专访首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院执行院长叶堂林、北京大学首都发展研究院院长李国平、南开大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵,为您带来专业解读。

“三圈”联动促协同 梯度有序聚动能

按照规划,通勤圈聚焦职住协同、功能圈聚焦疏解提升、产业协同圈强化分工协作。

“近年来,北京非首都功能向周边疏解取得显著成效,北京城市副中心和河北雄安新区‘两翼’齐飞发展格局加快形成,重点领域协同发展水平持续提升,为首都都市圈建设提供了现实基础。”首都经济贸易大学特大城市经济社会发展研究院执行院长叶堂林说。

他表示,要多举措推动“三圈”高效联动发展,其中通勤圈重点推动居住、就业、公共服务在京冀区域内均衡布局,为功能疏解和产业转移提供稳定的人口与空间支撑;功能圈重点推动非首都功能有序向外疏解,形成梯度有序、互补支撑的功能结构;产业协同圈按照三地资源禀赋、功能定位和产业基础,形成上游研发、中游转化、下游制造的链式布局,推动产业项目跨区域统筹布局,减少低水平重复建设与内部竞争。由此推动“三圈”空间上衔接、机制上贯通、目标上协同,形成职住平衡支撑功能疏解、功能定位引领产业分工、产业分工反哺职住协同的联动体系,实现首都都市圈高效协同发展。

新华社北京2月13日电 据中国政府网13日消息,国务院近日批复同意河北雄安高新技术产业开发区升级为国家高新技术产业开发区。

批复显示,河北雄安高新技术产业开发区升级后规划面积为20.84平方公里,共两个区块。

批复提出,河北雄安高新技术产业开发区要做好“高”和“新”两篇文章,推动科技创新和产业创新深度融合,吸引和集聚国内外高端创新资源,积极开展重大科技项目研发合作,加快突破重点领域关键核心技术,加快科技成果高效转化应用,做优做强主导产业,前瞻布局新赛道,深化体制机制改革和先行先试,推进高水平开放合作,加快建成自主创新和原始创新重要策源地、国际一流高端高新产业基地。

激活走廊 谱写“双城记”新篇章

“北京和天津作为京津冀协同发展的主要引擎,其‘双城记’已从初期的基础设施‘硬联通’,迈入以功能协同与体制机制‘软衔接’为核心、以创新链和产业链深度融合为重点、引领京津冀世界一流城市群建设的新阶段。”北京大学首都发展研究院院长李国平认为,站在新的历史节点,京津冀地区应充分发挥北京科技创新优势和天津先进制造研发优势,加大科技创新合作和关键核心技术联合攻关,协同建设科技创新共同体和北京(京津冀)国际科技创新中心,共同打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。

他表示,要围绕北京的创新链布局天津的产业链,进一步推动北京在人工智能、量子科技、生命科学等领域优势技术在津转化落地与规模化生产,共建世界级先进制造业集群;深化共建京津战略合作功能区或园区,高标准建设天津滨海高新区战略合作功能区,助推北京“三城”(中关村科学城、怀柔科学城、未来科学城)的高端科技创新成果在津落地开花。

“此外,要依托京津走廊加快发展新质生产力。”在李国平看来,京津走廊是以尖端科技和高端制造为本底的智力资源高地和综合创新走廊,要基于资源禀赋、分工定位,有机联通北京“三城”、北京中心城区、通武廊地区等节点,增强其支撑与联动能力,促进各类先进生产要素沿该空间走廊集聚,致力于打造高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新与新质生产力走廊。

批复指出,河北雄安高新技术产业开发区必须严格实施国土空间规划等相关规划,并纳入国土空间规划“一张图”实施监管,按规定程序履行具体用地报批手续,落实生态环境分区管控要求,依法执行规划环境影响评价制度。严格执行项目建设用地控制指标和招标拍卖挂牌出让制度,除按照职住平衡要求配建一定比例保障性租赁住房外,严禁商业性

他表示,天津应全面融入首都都市圈,进一步加强京津科技创新协同和产业体系融合,依托京津走廊大力发展新质生产力,与北京携手高质量谱写“双城记”新篇章。

织密跨城通勤网 提速同城化进程

规划提出,推动形成清晰合理、空间嵌套的多圈层结构。其中,通勤圈强调职住协同,包括北京市域和环京12个区县,面积约2.7万平方公里。

“通勤圈作为都市圈发展的核心载体与先行区域,其建设深度直接关系到都市圈整体效能。”南开大学京津冀协同发展研究院秘书长张贵认为,此次规划十分强调人的流动与生活同城化,以轨道交通为骨干、公交接驳为脉络,着力破解北京职住失衡、交通拥堵等“大城市病”,进而推动形成“工作在北京、生活在周边”的同城化生活范式。

他表示,通勤圈要以生产、生活、生态之间“三生共融”的和谐统一,以及社区、园区、景区和城区的“四区合一”为着力方向,推进便民服务与宜居品质相统一;遵循“一核两翼、双城多点、双廊多圈”空间格局,通过组团式城市建设,实现经济效益和社会效益有机统一。

在张贵看来,通武廊区域中的武清区,集区位与功能双重优势于一身,是承接北京城市副中心外溢功能的“第一站”。他建议,用好城际武清站的引流作用,打造成成果转化首选地;加快推进武清站南片区“站城融合”开发建设,同步推进京山铁路优化提升为京津市域快线,引进北京商务办公、商务服务等优质项目;同步优化公交微循环系统,增设定制通勤巴士线路,构建“城际+市域+地铁+公交”四位一体的高效通勤体系,加快融入30分钟生活圈;深化通武廊教育协同发展实验区建设,推进京津冀医疗卫生协调联动标准化试点建设,不断推动公共服务均等化,增强同城生活获得感。

雄安高新区升级为国家高新区

聚区,支撑高标准高质量推进雄安新区建设现代化城市,更好服务京津冀协同发展。

批复指出,河北雄安高新技术产业开发区必须严格实施国土空间规划等相关规划,并纳入国土空间规划“一张图”实施监管,按规定程序履行具体用地报批手续,落实生态环境分区管控要求,依法执行规划环境影响评价制度。严格执行项目建设用地控制指标和招标拍卖挂牌出让制度,除按照职住平衡要求配建一定比例保障性租赁住房外,严禁商业性

房地产开发,在节约集约利用土地资源的前提下进行建设。

此外,要加强领导和管理,统筹推进城市和开发区规划、建设、治理,增强开发区综合功能,强化资源和政策保障。深化开发区管理制度改革,构建权责清晰、规范高效的管理机制。加强运行监测和统计分析,强化风险防范和科学决策。推进智能、绿色园区建设,持续优化营商环境,营造宜创宜业宜居的创新生态,打造具有特色优势的一流科技产业园区。

“贵客”成“常客” 龙虾“鲜”进津

场,在此之前,它们需要经过海关口岸查验和检疫,“体检”合格后即可进入国内市场。

在天津航空口岸大通关基地的进境食用水生动物指定监管场地,工作人员打开包装箱,一只只褐色的龙虾露出“真容”,一些“活跃分子”振动大螯,螯足和箱子碰撞发出声响。

“我们负责的主要工作,就是对龙虾进行现场查验。一方面审核货物随附的官方卫生证书,另一方面,检查龙虾的鲜活度、品质,确保进口食品安全。”徐明旭拿起一只龙虾仔细查看,张蒙在一旁记录查验信息。

美洲螯龙虾也被称为波士顿龙虾,对温度十分敏感。在运输环节,每个包装箱中都需要放置冰袋,监管场所也保持着低温环境,目的就是让这些跨洋海鲜能够以最佳状态上市。

“和一般货物不同,龙虾等鲜活水产品对储运条件的要求非常严格,口岸通关效率也对上市品质有着重要影响。”张蒙介绍,针对春节前生鲜水产品进口量增加的情况,天津滨海机场海关启动了“年货保障”专项机制,实行7×24小时预约通关,确保鲜活

产品随到随检、合格即放,最大限度压缩通关时长。

单证审核、现场查验、数据上传、下达放行指令……不到1个小时,两名现场关员完成了查验作业,龙虾随即装车运往北京。张蒙告诉记者,在专项机制的保障下,从飞机落地到查验完成,整个过程不超过3个小时。

“春节前这段时间,我们有10多吨的进口龙虾陆续到货,海关的便利化举措上通关非常高效,也有利于提高龙虾存活率。”天津滨海冠达供应链有限公司业务经理李迎峰说,“如果航班在中午抵达,通关当天就能运到北京客户的仓库,基本上第二天就可以上架销售了。”

今年1月,天津滨海机场海关监管的活龙虾、冰鲜三文鱼等生鲜水产品,进口量较去年12月增加约四成,不仅销往天津本地市场,还辐射北京、河北等北方省市。

此外,东南亚应季水果、智利帝王蟹、越南黑虎虾等来自世界各地的美食近期也纷纷通过天津口岸入境。从“贵客”到“常客”,跨洋年货抢“鲜”通关,让新春餐桌更添风味。

市委常委参加指导有关单位2025年度民主生活会 做好整改落实“后半篇文章” 推动“十五五”开好局起好步

本报讯(记者 刘平)连日来,市委常委冀国强、连茂君、王庭凯、王旭、郭永红、沈蕾、王力军、衡晓帆分别参加指导有关单位2025年度民主生活会。

会上,各单位党委(党组)主要负责同志代表班子作对照检查,班子成员逐一进行对照检查。大家把自己摆进去、把职责摆进去、把工作摆进去,严肃认真检身正己,敢于揭短亮丑,相互批评出于公心,努力方向和整改措施务实可行,取得了预期效果。

市领导指出,要坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,与学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记视察天津重要讲话精神结合起来,坚决贯彻党中央决策部署和市委、市政府工作要求,全面深刻准确领会和把握党的二十届四中全会“十五五”时期经济社会发展的战略部署,找准各单位切入点、结合点

点、着力点,以见行见效的实际行动更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”。

市领导强调,要动真碰硬抓好问题整改落实,从严从实抓好巡视反馈整改,紧盯不放抓好查摆问题整改,标本兼治抓好常态长效整改,坚持“当下改”与“长久立”相结合,把解决问题和建章立制结合起来,举一反三、纠建并举,以实际行动做好整改落实的“后半篇文章”。要不断提高领导班子自身建设水平,始终把提高政治能力摆在首位,着力提高推动高质量发展能力,切实提高拒腐防变能力,努力营造风清气正的政治生态。要真抓实干,充分发挥主观能动性,以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力,提振苦干实干精气神,发扬求真务实好作风,打好风险防范主动仗,时时在状态、事事讲质量、个个重实干,在推动“十五五”开好局起好步上担当作为、履尽职责。

全市审计工作会议召开

坚持守正创新 强化源头治理 以高质量审计监督护航经济社会高质量发展

本报讯(记者 张清)2月13日,全市召开审计工作会议,深入学习贯彻习近平总书记关于审计工作的重要讲话精神,认真落实全国审计工作会议和市委经济工作会议要求,总结“十四五”时期工作,部署2026年重点任务。市委常委、常务副市长王旭出席会议并讲话。

会议强调,“十四五”时期全市审计工作成效显著,积极构建上半篇“审”、下半篇“改”、源头防范的全链条治理格局,要持续加强审计自身建设,强化党对审计工作的集中统一领导,激发内部审计“防火墙”作用,打造“绝对忠诚、绝对过硬、绝对可靠”的审计铁军,为奋力谱写中国式现代化天津篇章贡献审计力量。

作新形势新任务,聚焦全市中心工作,严肃揭示政绩观偏差与财经纪律问题,以建设性态度查真相、提实策、强监督,高标准抓好审计查出问题整改落实,推动党中央、国务院各项决策部署落地见效。要全面推进经济安全审计监督源头防范治理,建好用好审计智慧治理平台,发挥审计治理中心作用,从源头上防范经济风险、夯实基层治理基础。要持续加强审计自身建设,强化党对审计工作的集中统一领导,激发内部审计“防火墙”作用,打造“绝对忠诚、绝对过硬、绝对可靠”的审计铁军,为奋力谱写中国式现代化天津篇章贡献审计力量。

2026年全市司法行政工作会议召开

发挥历史主动精神 全力推进法治天津建设

本报讯(记者 张清)日前,2026年全市司法行政工作会议召开,总结2025年全市司法行政工作,部署今年重点任务。

会议指出,2026年是我市“十五五”开局起步之年、是各项整改任务落地见效之年、是攻克克难关键之年,全市司法行政机关要发挥历史主动精神,全力助推平安天津建设,树牢底线思维,坚决捍卫政治安全,聚焦刑罚执行和社会治理,持续推进统筹衔接,构建大调解格局,全力化解矛盾纠纷,积极参与、深度融入综治中心建设,切实筑牢首都政治、安全“护城河”。

会议强调,要全力推进法治天津建设,统筹推进全面依法治市,深入推进行政立法,纵深推进依法行政,全面推进公共法律服务均等化,加快推进涉外法治,服务保障全市经济社会高质量发展。要全力抓实基层基础建设,大力加强司法所规范化建设,大力推动司法行政领域改革,大力抓实科技赋能,大力健全工作运行制度机制,持续巩固司法行政事业发展根基。

全市文化和旅游工作会议召开

本报讯(记者 廖晨霞)日前,我市召开全市文化和旅游(广播电视台、文物)工作会议,总结“十四五”时期及2025年工作,部署“十五五”思路任务与2026年工作安排。

过去5年,全市文旅深度融合格局全面构建,文旅经济运行质效回升向好,文旅全域深度体验向新提质,文旅行业治理效能稳步提升,圆满完成“十四五”各项目标任务。2025年,全市文旅行业圆满完成上合组织峰会文旅服务保障任务,乘势借势推出“海河之夜”城市文旅品牌,展示独特城市魅力,传播天津形象,津派文化。

“十五五”时期,全市文旅工作要坚

定移步特色化和差异化、品牌化和品质化、区域协同和业态融合、产业强基和安全托底、科技赋能和场景焕新、城市宣推和国际传播“六个发展之路”。2026年,将重点实施文旅15项工程,即:党建铸魂、产业提质、市场扩容、安全护航、宣传推广、人才赋能“六个强基工程”,文化“双创”、文旅惠民、入境旅游、消费提振、融合发展“五个促进工程”和服务品质、场景打造、产品集成、智慧文旅“四个提升工程”,实现京津冀文旅协同发展走深走实、文旅产业基础夯实、天津文旅长红常新、文旅“三量”统筹推进、文旅四个板块互促共进“五个破局”,文旅融合度、显示度、贡献度、协同度和社会各界认可度“五个提升”。

“中国春天”花开世界

(上接第1版)

“大家都在寻找新出路。要么出彩,要么出局。”商恩祥道出了众多同行的心声,“向上突破”,正成为曹子里产业转型升级的共同方向。

然而,出彩得有真本事。

商恩祥拿起一盏用3D打印技术制作的花瓣递给记者。指尖触及的瞬间,竟传来类似真实花瓣的微凉与细腻。对着光细看,每一条脉络都清晰可见——那纹理不像印上去的,倒像是从内部自然生长出来的。

在曹子里,越来越多的绢花企业意识到,拼价格、拼速度的老路已越走越窄,唯有拼设计、拼技术、拼品牌,才有未来。

德怡科技,正是这一转型浪潮中的生动写照。

“我们要的不只是‘像’,”商恩祥说,“更要做别人模仿不来的‘真’。”

为了这份“真”,他舍得投入。从特种面料的研发、高精度模具的设计,到最终成品的定型,仅这一款花瓣的投入就接近百万元。颜色要渐变、触感要温润,

<