



长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验成功实施

我国载人月球探测工程研制工作取得重要阶段性突破

本报讯(记者 万红)据中国载人航天工程办公室消息,北京时间2026年2月11日,我国在文昌航天发射场成功组织实施长征十号运载火箭系统低空演示验证与梦舟载人飞船系统最大动压逃逸飞行试验。此次试验是继长征十号运载火箭系留点火、梦舟载人飞船零高度逃逸飞行、揽月着陆器着陆起飞综合验证等试验后,组织实施的又一项研制性飞行试验,标志着我国载人月球探测工程研制工作取得重要阶段性突破。

据了解,此次试验具有新型号火箭、新型号飞船、新发射工位,以及火箭、飞船海上回收新任务等诸多亮点,参加试验的火箭和飞船均为初样状态。其中,火箭采用芯一级单级构型,前期进行了两次系留点火试验;飞船返回舱前期进行了零高度逃逸飞行试验。为开展此次试验,相关参试产品均按照可重复使用要求和流程完成了适应性改造,文昌航天发射场按照边建设边使用的策略克服各种困难确保试验如期实施,着陆场系统围绕飞船返回舱首次海上溅落回收技术难点开展针对性训练和演练。

11时00分,地面试验指挥中心下达点火指令,火箭点火升空,到达飞船最大动压逃逸条件,飞船接收火箭发出的逃逸指令,成功实施分离逃逸。火箭一级箭体和飞船返回舱分别按程序受控安全溅落于预定海域。

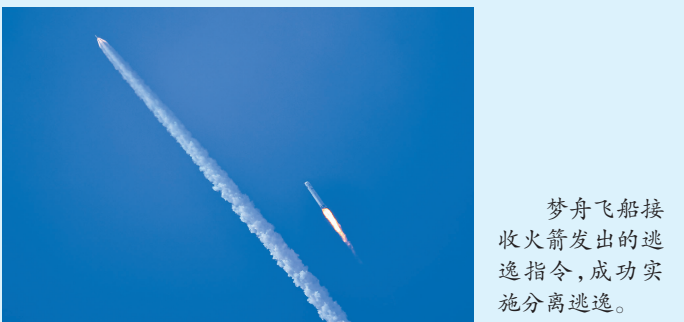
此次试验是长征十号运载火箭首次初样状态下的点火飞行,是我国首次飞船最大动压逃逸试验,是我国首次载人飞船返回舱和火箭一级箭体海上溅落,也是文昌航天发射场新建发射工位首次执行点火飞行试验任务。此次试验成功验证了火箭一级上升段与回收段飞行、飞船最大动压逃逸与回收的功能性能,验证了工程各系统相关接口的匹配性,为后续载人月球探测任务积累了宝贵飞行数据和工程经验。

此次火箭一子级成功完成返回段飞行和受控溅落,是我国在重复使用火箭技术领域取得的重要进展。飞行试验进一步考核了火箭返回段发动机多次起动和高空点火的可靠性、复杂热环境适应性、返回段高精度导航控制等多项关键技术,为后续该型火箭开展全剖面飞行、实现海上网系回收奠定了坚实基础,同时也标志着我国在突破并掌握重复使用火箭技术上迈出了实质性的关键一步。

本次试验的长征十号运载火箭与梦舟载人飞船均由中国航天科技集团有限公司抓总研制。面向2030年前实现中国人登陆月球的宏伟目标,航天科技集团将继续发挥航天强国建设主力军作用,稳步推进各项航天器研制与验证任务,为实现中华民族千年探月梦想而不懈奋斗。



长征十号运载火箭一级箭体按程序受控安全溅落于预定海域。



梦舟飞船接收火箭发出的逃逸指令,成功实施分离逃逸。



梦舟载人飞船返回舱按程序受控安全溅落于预定海域。



南海救118船开始进行返回舱搜救任务。

新华社发

我国具备执行陆海两栖航天搜索回收任务能力

据新华社海南文昌2月11日电(记者 刘艺 黄一宸)梦舟载人飞船返回舱11日上午安全溅落于祖国南海预定海域,守候在

附近海域的航天搜救力量随即抵近落点,展开海上打捞、吊运等工作。至此,我国已具备执行陆地、海洋两栖航天搜索回收任务能力。

攻坚市容整治 护航重大盛会

为保障第十六届夏季达沃斯论坛和上海合作组织天津峰会顺利举办,2025年春节后,天津城建滨海路桥有限公司迅速集结力量,全力投入“卫国道及沿线设施维修改造工程项目设计施工总承包”“十一经路、南京路等道路设施维修项目”“金汇桥等八座海河系桥梁维修工程设计施工总承包”“快速桥面系C级桥梁维修工程施工项目”4个市容环境治理重点工程,以“开工即决战、起步即冲刺”的奋进姿态,打响了一场为期百天的建设攻坚战。

此次施工区域多位于城市道路交通枢纽与繁华都市核心,工期紧、任务重、标准高。公司坚持科学组织、超前谋划、高效执行,抽调百余人次骨干职工投身一线,创新运用无人机巡检精准定位病害区域,量身定制专项维修方案;依托智能监控系统,实现原路面铣刨、弯沉值检测、混合料运输及摊铺碾压等全流程智能化管控;凭借深厚的专业积淀和技术实力,成功攻克多项技术难题,确保工程质量与施工效率双提升。

据介绍,4个市容环境治理工程累计完成路面施工47.19千米,共完成铣刨作业8.4万立方米,沥青摊铺172.8万平方米,地袱修复16.7万平方米等。施工高峰时期,投入设备578台套,参建人员达1207人。在集团的统筹协调下,公司主要负责同志靠前指挥,多次深入十一经路、南京路、卫国道等重点施工现场,扛起第一责任人职责;将党支部建在项目上,让党旗飘扬在施工一线,60余名党员主动亮身份、践承诺,在重难点岗位率先垂范,凝聚起攻坚克难的强大合力。

与此同时,公司还肩负起全市62座地道防汛保障、重点路线道路抢修及应急保障任务,保证汛期安全度汛及国际会议顺利举办。全体参建人员以最高标准、最严要求、最实举措,坚守岗位、履职尽责,凭借高度的责任感、过硬的执行力,圆满完成各项保障任务,为上合天津峰会顺利举办筑牢交通环境防线。

2026新春将至,公司收到业主发来的感谢信,信中高度赞誉公司展现出的“专业的技术实力、高效的执行力、卓越的工程质量和高度的社会责任感”,这份认可,是对公司国企担当与责任践行的最高褒奖。



深耕民生工程 践行为民初心

保交楼、惠民生,是国有企业践行社会责任的重要体现。2025年,天津城建滨海路桥有限公司全力以赴推进三个保交楼项目建设,以实际行动守护业主“安居梦”,助力稳住房地产市场大盘。

“去年一季度,我们的一个保交楼项目全力开启复工复产工作。项目部全体人员积极响应‘复工复产、暂保交楼’的号召,稳步推进工程建设各项工作。”天津城建滨海路桥有限公司有关负责人介绍,“质量是工程的生命线。施工过程中,项目经理坐镇指挥,精准把控每一个施工节点,严格落实质量管控要求,从施工筹备到进场材料复核,每一个环节都严格按照行业最高标准

执行,全力打造精品工程。2025年9月17日,该项目实现主体全部封顶,不仅为全市保交楼工作注入强心针,更给翘首以盼的业主吃下‘定心丸’。”

据了解,截至目前,公司负责的三个保交楼项目推进有序,其中两个项目已顺利完成质量监督备案、竣工备案等手续,正式具备交付条件;剩余一个项目正紧锣密鼓地推进装修工程施工。

在用心守护民生期盼、践行国企责任的同时,公司亦聚焦城市基础设施建设,以实干担当赋能城市品质提升。去年11月,公司承建的天津市中心城区排水管网建设与改造工程(中心城区老旧排水管道设施运行隐患内窥检测及清淤工程)施工第3标段正式开工,成为全线8个标段中首个开工的标段。该项目位于城市核心区,日间交通流量巨大,为最大限度减少对市民

