



北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区释放创新动能

# 三大国际科技创新中心建设启新篇

■新华社记者 杨有宗 陈钟昊 钟焯

2025年12月举行的中央经济工作会议提出,建设北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科技创新中心。记者从近期召开的地方两会上获悉,三大国际科创中心立足自身禀赋,在合作上出招、在协同上发力,努力形成政策制定、要素流动、产业联动等方面合力,进一步释放创新动能。

## 京津冀 释放协同创新效能与活力

翻看京津冀三地2026年政府工作报告,有一个共同的关键词:北京(京津冀)国际科技创新中心。

北京提出,强化产业链联动发展,积极推动北京(京津冀)国际科技创新中心建设,持续提升科技成果区域内转化效率和比重。天津明确,充分用好北京(京津冀)国际科技创新中心建设扩围机遇,全面加强协同创新合作。河北也提出,积极参与北京(京津冀)国际科技创新中心建设,实施京津冀协同创新专项,打造京津冀科技成果中试首选地。

在三地代表委员看来,推进国际科技创新中心建设,京津冀扮演不同的角色。北京聚焦原始创新和技术研究,是科技创新的策源地;天津具备高端制造能力和丰富的应用场景,是制造强翼;河北拥有广阔的产业承载空间和成本优势,是成果转化的承接地。

围绕国际科技创新中心建设,三地公布了2026年的一些具体举措。

北京提出,提升雄安新区中关村科技园发展能级,建设北京—雄安人才科创走廊。天津将做优科创服务生态,大力开展研究开发、概念验证、知识产权、企业孵化等业态,建设20个校企联合实验室,加快重点产业和领域中试平台建设。河北明确,建强用好燕赵系列实验室,聚焦重点产业突破一批关键核心技术。

京津冀科技城位于天津市宝坻区。天津市人大代表、宝坻区区长郭康伟表示:“我们将紧紧抓住北京

## 在昆仑山腹地 守护春运路

中国铁路青藏集团有限公司格尔木工务段望昆线路车间位于昆仑山腹地。春运期间,车间工作人员加强线路重点点位巡护力度,筑牢安全防线,守护铁路畅通,护航万家团圆与平安。

图为2月6日,车间工作人员在养护青藏铁路。

新华社发



(上接第1版)

习近平总书记指出,要“带领人民群众用勤劳双手重建美好家园,用不懈奋斗创造幸福生活”。村两委带头冲锋,乡亲们携手实干,将这份嘱托化为振兴家园的澎湃动力。

年馍加工厂里,自动化生产线开足马力;曾被洪水损毁的田地上,后建的大棚里蔬果茂盛……冯南垣村党支部书记曹德平说,村集体收入从2021年的8.1万元增长至2025年的40余万元,集研学、红色教育、旅游观光于一体的省级乡村振兴示范村已初具规模。

深深牵挂,情暖山河。从滇西佤寨到晋南小村,这份牵挂,是鞭策,更是前行的力量,鼓舞着天南地北的村庄,在奋斗中迎接属于自己的春天。

## 嘱托为犁,耕耘沃土

冬日,山西平遥,雪又一次飘落,给古城的青砖黛瓦覆上一层素白。迎薰门广场前,“平遥中国年”的灯光字幕被点亮,火红的灯笼在风中摇曳,年味在古城里悄然升腾。

清晨6点,平遥古城的城墙上已是一番忙碌景象。全程6公里多的环线上,工作人员手持扫帚、铲子,正细心地清扫青砖上的积雪。

52岁的郭文平是其中一员。在平遥古城保护服务中心工作的5年里,她和同事每天要在所负责的1.7公里段城墙上下巡查6趟,风雪无阻,“对我而言,古城不只是景区古迹,更像是家,城墙就像是家门”。

“平遥古城是大型露天文物,材质为砖石和夯土,极易受风蚀、雨雪渗透等因素影响。”平遥古城保护服务中心主任张志进介绍,工作人员每天都需要对古城墙全线进行险情巡查,开展灌缝、碎裂砖块更换等维护工作。

春节期间是平遥古城的旅游高峰期,也是郭文平和同事们最忙碌的时段之一——既要服务游客、保障安全,也要细致守护文物。

“过年就是图个热闹,这么多人来咱家‘做客’,我们累并快乐着。”郭文平说。年味渐浓,她和同事开始在值班室、古城登城口张贴春联,盼着新春的到来。

2022年1月27日,习近平总书记在平遥古城考察调研时指出,要敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态,全面保护好历史文化遗产,统筹好旅游发展、特色经营、古城保护,筑牢文物安全底线,守护好前人留给我们的宝贵财富。

千年古城平遥,正在探索一条系统性保护、可持续发展的新路,让文脉延续、烟火悠然。“平遥中国年”“平遥国际摄影大展”等为古城文旅增添更多光彩和趣味。2025年,古城游客突破1100万人次。

守护历史文化遗产,是为民族记住来路;挺进科技前沿领域,是为国家打开未来。从文明守护到科技开拓,嘱托跨越时空、掷地有声。

春节临近,中国科学院国家天文台副台长、FAST运

## 新春万里暖山河

行和发展中心主任姜鹏与大家一起坚守在“中国天眼”,保障望远镜稳定运行。不远处的山头上,10多名工作人员正在40米口径的射电望远镜天线座架上组装天线主反射器。

“‘中国天眼’正在升级,将在周边建设数十台中等口径天线,组成以‘天眼’为核心的巨型综合孔径阵列(简称‘核心阵’)。”姜鹏说,“目前,‘核心阵’已有4台望远镜基本建设完毕,完工后将构成世界首个以巨型望远镜为中心、中型望远镜环绕的混合口径射电干涉阵列。”

2021年2月5日,习近平总书记在贵州考察时,通过视频察看“中国天眼”现场,并同总控室的科技工作者代表连线,勉励广大科技工作者以南仁东等杰出科学家为榜样,大力弘扬科学家精神,勇攀世界科技高峰,在一些领域实现并跑领跑,为加快建设科技强国、实现科技自立自强作出新的更大贡献。

5年来,“中国天眼”团队继续砥砺奋进、开拓创新,“中国天眼”成果频出,不断拓展人类观测宇宙的视野极限。2026年1月,喜讯再次传来,“中国天眼”取得重要突破,为“快速射电暴起源于双星系统”的假说提供了关键观测证据。

“‘中国天眼’维保工作复杂艰巨,我们依靠敢为人先的魄力、追求极致的毅力和持之以恒的定力,推动中国射电天文力量进入国际第一梯队。”姜鹏说,“我们将牢记嘱托,不负使命,不断提升‘中国天眼’的性能,始终保持核心竞争力。”

殷殷嘱托,重任在肩。从平遥古城的一砖一瓦,到探问宇宙的“中国天眼”,奋斗在各行各业一线的人们,正以坚实的守护传承历史,以不懈的开拓奔向未来。

## 承诺为基,筑就幸福丰碑

上午9点半,塔克拉玛干沙漠北缘天色微亮、寒风刺骨。中石油塔里木油田公司轮南油气储运中心西气东输第一站内管线纵横,这里是横跨祖国东西能源大动脉的起点。

“一条长龙八千里,日日夜夜不停息,西气东输到上海,石油工人创奇迹……”站歌准时响起,新一天的保供巡检随之启程。

从站控室到装置区,寒风将百米距离拉得漫长。站长梁士佳和同事身着红色工作服,在密布的黄色管线间穿行。“从这里送出的每一方气,都牵动着下游百姓的冷暖。”梁士佳说,全站管线长度超过5000米,每一处仪表与接口,都要经过眼力与仪器的双重检验。

2023年春节前夕,习近平总书记同塔里木油田公司轮南油气储运中心西气东输第一站克拉集气区连线,指出“守住民生用能底线,确保群众温暖过冬”。

承诺如山,深深嵌进石油人的心里。

“从入冬开始进气量越来越大,保供底气也越来越

(京津冀)国际科技创新中心建设扩围的契机,深化与中关村发展集团的合作,做好科创资源对接,加快打造京津协作高质量产城融合示范区。”

代表委员们认为,破除要素流通壁垒,提升科技成果转化效率,是京津冀共建国际科创中心的重要突破口。

北京市人大代表、中国科学院大学中丹学院院长王海燕建议,建立区域层面的“一体推进”机制,实现京津冀三地的教育、科技和人才政策统一,基础设施共享。

## 长三角 合力深化科产创新跨区域协同

研发在上海,验证在江苏,作为国内人工智能制药领域的代表性企业,英矽智能的布局,是上海(长三角)国际科技创新中心建设的生动注脚。

在长三角地区,上海的科技创新和产业创新面临发展空间受限、要素成本高等现实问题。苏浙皖又普遍需要进一步强化基础研究能力、夯实人才基础。

在推进国际科技创新中心建设中,强化科产创新跨区域协同是三省一市的共同发力重点。

上海市政府工作报告提出,强化科技创新和产业创新跨区域协同,共建上海(长三角)国际科技创新中心,积极推进高层次协同开放,深化一体化体制机制创新。

上海市人大代表潘晶建议,进一步打通人才、资本、技术跨区域流动壁垒,完善成果转化协同机制。在知识产权保护、数据跨境流动等领域先行先试,以一体化优势提升科技创新策源能力,为长三角打造创新共同体提供核心支撑。

安徽省在政府工作报告中明确提出,2026年将出台实施安徽省共建上海(长三角)国际科技创新中心建设方案。

安徽省人大代表、中国科学院院士徐铜文认为,上海国际科创中心建设扩围至整个长三角,为安徽在联合攻关等领域,提供了深度对接沪苏浙的重要政策工具。安徽应聚焦新能源汽车、人工智能等优势产业,加快碳中和等前沿技术的成果转移转化,推动高能级创新平台共建共享。

建好上海(长三角)国际科技创新中心,将持续巩固和

增强参与全球科技竞争与合作的优势。浙江省政府工作报告提出,紧紧抓住共建上海(长三角)国际科技创新中心重大机遇,推动杭州城西科创大走廊提能升级,高质量共建杭湾科技创新带、G60科创走廊,积极承担国家重大科技任务,更好参与全球科技竞争与合作。

## 大湾区 联合打造开放创新生态体系

粤港澳大湾区是中国开放程度最高、经济活力和创新活力最强的区域之一。“深圳—香港—广州”科技集群创新指数持续居全球前列。

广东省政府工作报告提出,2026年将打造具有全球影响力的产业科技创新中心,搭建更多创新平台载体,加快建设大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心,打造世界级科技创新策源地。

前不久,深耕智慧交通领域的佳都科技集团股份有限公司在香港设立研发中心。广东省政协常委、佳都科技董事长陈娇说:“公司深化与香港科技大学(广州)、香港大学等高校的研发合作,形成‘粤港澳研发、湾区孵化、全球应用’的创新协同路径。”

据统计,大湾区已集聚45家全国重点实验室和35家粤港澳联合实验室,吸引港澳高校在粤设立研发机构31家。

广东省政协委员、广东省人工智能产业协会创始会长杜兰说,大湾区既有完整的制造业根基,又有前沿技术集群,还有港澳的国际化资源,“要让粤港澳各有优势的制造能力、科研资源、国际规则对接能力深度绑定,以科技创新赋能中小企业技术升级、传统产业转型发展”。

广东还提出,用好大湾区国家技术创新中心、全国高校区域技术转移转化中心,深化与各方面战略科技力量的全面战略合作。

“科技创新是赢得未来的关键。”广东省人大代表、中国工程院院士余刚说,要依托粤港澳大湾区集聚创新资源的优势,瞄准新兴领域和关键核心技术加强研发合作,取得更多突破性成果,为区域经济社会发展贡献力量。

新华社北京2月8日电

针对春运部分非热门线路

## 铁路部门推出最低2折优惠票价

新华社北京2月8日电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月8日全国铁路预计发送旅客1325万人次,计划加开旅客列车1688列,其中在京广、京沪、京哈等主要高铁通道增开夜间高铁列车,对春运部分非热门线路车票实行最低2折优惠票价,为旅客出行提供更多选择。

春运期间,铁路客流具有明显的单向特征。铁路部门充分发挥市场化票价机制作用,在部分非热门线路推出打折优惠措施,最低折扣2折,既让旅客得到更多实惠,拥有多样化出行选择,也能通过价格杠杆有效调节客流,引导旅客错峰出行,促进铁路运输资源充分利用,推动春运客流“双向奔赴”、更加均衡。

比如节前,2月10日至16日K822次信阳至深圳东硬座打2折、全程42.5元,2月11日至14日D4420次宜昌东至上海虹桥二等座打3折、全程149元,2月12日至13日G4404次沈阳北至北京朝阳二等座打2折、全程76元;节后,2月20日至22日K4041次北京至吉林硬座打7折、全程103.5元,2月20日至21日G4945次南京至贵阳北二等座打2.7折、全程244元。

截至2月8日8时,铁路12306已累计发售春运期间车票超1.5亿张,8日开始发售2月22日(农历正月初六)车票,节前和节后部分方向列车尚有余票。

新疆库车发现安西都护府副都护尹公墓

## 实证唐代中央政权有效管辖治理新疆

新华社北京2月8日电(记者 张瑜 徐壮)记者从8日在京举行的2025年新疆考古工作汇报会上获悉,新疆库车市友谊路墓群发掘出土一座唐代长斜坡墓道砖室墓,通过对墓志铭文的释读,明确墓主是安西副都护尹公,填补了龟兹地区唐代中后期安西都护府官员墓葬的考古空白。

公元640年,唐在西州(今吐鲁番一带)设立安西都护府管理西域,后又将治所迁到龟兹,管辖龟兹、于阗、疏勒、焉耆(或碎叶)四镇,有效巩固了唐中央政权对西域的治理。

墓室内出土一盒墓志,志盖阴刻篆书4行16字:“唐故四镇支度判官侍御史尹公墓志铭”。志文明确记载墓主官职履历,最后官职为安西副都护,是唐代西域高级别军政长官之一。

北京大学考古文博学院教授沈睿文认为,尹公集军政与监察于一身的官职配置,适配安西都护府“军政合一”治理需求,同时墓主4米见方的墓室规制严格遵循中原墓葬制度“官葬分区”原则,印证安史之乱后西域仍传承用中原丧葬礼制。

墓志记载尹公卒于“贞元七年三月廿一日”,次月十四日安葬于“都护府城东乌垒原”。该墓位于库车龟兹故城东100米处,实证龟兹故城是唐安西都护府所在。

库车市友谊路墓群考古项目负责人阿里甫江·尼牙孜介绍,这是目前新疆南部地区发现的唯一一座唐代砖室墓,为实证唐中央政权对新疆有效管辖治理提供了重要的考古证据。

库车市友谊路墓群位于新疆阿克苏地区,2007年至2025年,新疆文物考古研究所为配合基建在此进行了5次考古发掘,累计发掘墓葬2200余座,出土各类文物2800余件(组)。

## 保税区现代粮食物流(产业)示范园区多式联运开工

(上接第1版)

届时,粮食可通过海运到港,经门机和管廊送达筒仓,再通过输送设备转运至区内粮油加工企业,或通过汽运输送至区外企业,后期还将规划铁路线直接进港,实现海铁联运无缝衔接,构建起立体高效的物流网络。

除此之外,该项目在规划设计与运营中还特别融入“平急两用”理念,为保障国家粮食安全构筑起一道坚实防线。

“在设计阶段预留了谷冷、环流熏蒸和制氮机房等功能,‘平时’可作为正常周转仓使用,满足日常粮食物流需求;‘急时’可迅速改造为战略储备库,启动应急预案后,能快速调配应急物资至京津冀等周边地区,实现‘平急转换、双向赋能’。”王文勇说。

此次率先开工的陆域工程规模大、技术集成度高,对项目施工与管理提出了更高要求。“目前,已全面启动桩基施工,预计3月中旬完成全部约1600根灌注桩浇筑,这些桩基深度介于31米至33米间,施工建筑面积达68000余平方米。”施工单位中冶天工集团有限公司项目经理唐越告诉记者,现在施工人员有160多人,待进入主体钢结构安装和土建施工高峰期,人员规模将增至500余人,全力保障工期推进。

据了解,该项目建设内容涵盖3座跨度60米的门座型钢架结构仓库、转接塔、提升塔,以及配套的综合库、综合楼、一站式变电所等,需要在3个月时间里完成1万吨钢结构安装,1个月内完成21万立方米灰土回填,同时还要推进26万平方米连锁块砌筑工作。

“尤其是60米跨度的门架式钢构厂房仓库,对安装技术和精度要求极高,需实现毫米级设备一次成型吊装到位。”唐越表示,为确保施工质量与效率,项目部将采用BIM(建筑信息模型)技术进行设计优化与施工流程管理,同时利用中冶天工智慧平台加强人机料过程管控,提升资源协调与组织能力,全程严格把控安全、质量与进度,“预计到3月中旬完成桩基施工,4月底完成基础结构施工,6月份完成主体土建结构施工,8月份完成主体钢结构施工,11月底完成室外工程施工,年底整体完工。”

作为我国北方重要的粮食进口口岸与仓储集群,北方规模最大的粮油食品加工与储备基地,大沽口港区地处环渤海经济区中心地带,目前区域粮食总仓容达214.6万吨,公共仓容约28万吨。此次多式联运项目的开工建设,将进一步助力临港粮油产业园提质升级,吸引更多粮油生产加工及贸易流通企业集聚,持续巩固提升天津港口散粮重要进口口岸地位。

## 敬告读者:

本广告仅为刊户提供信息发布平台,所有信息均为刊户自行提供,请认真核实信息提供方相关证件与发布内容的真实性。如涉及押金、保证金、报名费等费用均与本报无关。本栏目不作为承担法律责任的依据。本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。

天津日报报喜报

扫码自助办理



## 分类信息