



海上“国门卫士”护航货运“大动脉”

——天津港引航员的新春坚守



天津港引航中心引航员孙勃(右一)和许钦平(左一)在“中远海法”轮驾驶室与船长交流。

■记者 万红 摄影 吴迪

临近春节,津城年味渐浓,渤海湾畔,天津港航道上依旧繁忙。作为京津冀及“三北”地区的海上门户,这里全年无休,新春前后更是货运保障的关键节点。天津港引航中心多年来坚守一线,以专业与担当守护着这条海上物流“大动脉”畅通无阻。

穿好笔挺的制服,仔细检查带有北斗导航信号的救生衣,反复调试单兵设备……日前,当记者来到天津港引航中心时,高级引航员孙勃和许钦平已完成全部准备工作,准备前往码头为即将离港的“中远海法”轮执行引航作业。这艘货轮上,搭载着来自京津冀等腹地的日用品、冷链冻品等货物,将途经大连、青岛等地后驶往印度尼西亚、新加坡等国家和地区。

“风力不大,浪高不到1米,对引航工作来说海况非常不错。”11:30,记者跟随孙勃和许钦平来到天津港集装箱码头岸边。微凉的海风裹挟着海水的湿润气息掠过,最大高度约55米的“中远海法”轮静静地矗立在码头旁,等待着驶向远方的指令。

“引航作业的登离轮有着严格规范,这次引船出港,先从舷梯登轮,等抵达离轮区域,再攀爬软梯下到拖轮上。”孙勃边向记者讲解,边率先踏上舷梯。虽是风浪平缓,但舷梯仍随着船体轻微晃动,“手抓紧、脚踏实”,他回头看向身后的记者,再三叮嘱。随着引航员稳步登船,一面引航旗在“中远海法”轮上缓缓升起,无声宣告着引航工作正式启动。

一进驾驶室,“中远海法”轮船长闫俊明便手持引航卡快步迎上,眼神里满是期待与信赖,他详细介绍起船舶情况:“船长260米,吃水11.2米,主机功率36560千瓦,前面有艏侧助推器……”“此次离泊向右掉头,两艘拖轮协助,先单绑,然后解头缆、尾缆,最后解倒缆……”孙勃当即接过话头,语气干脆利落,两人无缝衔接的沟通,让现场迅速进入紧张有序的工作状态。

一旁的许钦平也同步开始工作,通过手持高频对讲机指挥拖轮协作:“津港轮28、津港轮29,分别在右舷船头和船尾带缆,工作频道换到11。”话音未落,他的目光已迅速转向雷达与电子海图,密切监测着航道动态。

引航员被称为“水上国门形象第一人”。许钦平告诉记者:“船舶尤其是外籍船舶进出口港口时,必须由熟悉港口水文气象的引航员登轮引航,指挥拖轮一起协助船舶安全靠离码头。引航员是第一个登上进港船、最后一名离开出港船的工作人员,既要在各种情况下应对攀爬十几米高引航梯上下轮或是直升机索降等带来的身体与心理压力,也要时刻保持良好的风度与专业水平。”

12:35,船舶开始离泊。“dead slow ahead(微速进),右满舵……”“津港轮28全速拖,津港轮29全速顶……”孙勃站在驾驶室外的指挥平台上,沉稳下达指令。他指尖轻点平板电脑上的随身引航系统,关注着航道交通流及船舶航向、位置、速度等关键信息,高频对讲机中不时传出其他船舶、引航员和海事部门工作人员的声音,织成一张密集的海上安全网。

由于大型船舶体积庞大,加之航道情况复杂,其离泊过程远比大型车辆出库要艰难得多。

“‘中远海法’轮船头就有300米左右的盲区,以往我们更多依靠经验来引航,如今有了随身引航系统,360度全方位的俯瞰视角彻底解决了盲区问题。”孙勃指着随身引航系统说,“这两年,天津港引航拖轮协同智控中心的智慧赋能,还让每一条进出港船舶的信息与动态实时可见,遭遇恶劣天气、船舶突发事件故障、船员生病受伤等需要紧急救援的情况,都能依靠这个中心的协同调度高效处置。”

13:05,“中远海法”轮顺利驶入天津港主航道,航速提升至12节。观察雷达、核对海图、瞭望海况、与前后船舶沟通保持安全距离……孙勃与许钦平默契配合,每一个动作都精准娴熟。

随着船舶继续航行,距离2号登离轮区域越来越近,孙勃和许钦平也开始同步核对离轮细节,为即将到来的离轮作业做好万全准备。

14:05,距离泊位行驶12海里后,“中远海法”轮抵达2号登离轮区域。“航速减至6节,引航结束,准备离轮。”“津港轮34,我过21号浮后向右下线,引航梯在右舷!”孙勃的指令沉稳依旧,却比航行中更多了几分谨慎。因为对于引航员来说,在海上上下引航船舶是最具挑战的环节。

记者看到,随着“津港轮34”拖轮贴近“中远海法”轮并保持同速平稳行驶,孙勃和许钦平先是沿船体外部舷梯下行,再换乘悬挂于船侧的软梯,海风裹挟着海浪,舷梯与软梯不断晃动,每一步都得格外小心。他们手握紧、脚踩实,不断调整身体平衡,熟练地稳步下行,短短几分钟便安全登上拖轮。

望着渐渐远去的“中远海法”轮,有着22年引航经验、累计引领4500多艘次船舶的孙勃脸上露出笑容:“干这行这么多年,春节几乎都在岗位上度过。我们多一份坚守,海上通道就多一份畅通,只愿每一艘船舶都能平平安安进出港。”

海风依旧吹拂,带着淡淡的海水气息。搭乘“津港轮34”拖轮,孙勃来不及多作休整,即刻赶赴下一个引航任务现场。

今年春节期间,天津港引航中心的引航员们将继续坚守岗位,以过硬的技术和沉稳的心态积极应对船舶大型化、航道情况复杂等挑战,用一次次精准引航守护国家主权与海上物流“大动脉”,书写“港兴城旺”的新春答卷。



孙勃(上)通过货轮的舷梯和软梯下到拖轮上,结束出港货轮的引航任务。



▲环卫工人及时清雪,保障市民出行。▲市民驻足海河岸边拍照。

▲雪后气温骤降,行人匆匆而行。

记者 姜宝成 孙志强 吴迪 胡凌云 摄

落雪作画 清雪安行

多区连夜开展清雪作业

本报讯(记者 雷风雨)昨天,一场降雪飘落津城。记者从市城市管理委获悉,河东区、河西区、南开区、红桥区、东丽区、西青区、津南区等多区以雪为令、闻雪即动,组织环卫、城管、街道等多方力量连夜集结,展开清雪作业,全力保障市民早高峰出行安全。

昨天凌晨3时许,津南区迎来降雪,持续约3小时。

机场、高速迅速应对降雪

本报讯(记者 万红)昨天,我市迎来降雪,机场、高速等交通运输运营单位迅速响应。天津滨海国际机场昨天凌晨开始启动航空器除冰作业,出动多部除冰车,截至昨天上午10时30分,当日受降雪影响需进行

津南区城市管理委立即启动应急机制,指令迅速传达至各街镇和环卫部门。河东区于昨天凌晨4时开展清融雪作业,河西、南开、红桥、西青、东丽等区也迅速调配车辆、集结人员,在路灯映照下投入清雪工作。

据统计,此次清雪行动中,西青区共出动作业人员1300余名、车辆80余部;津南区投入1400人次、车辆50台次,使用固体融雪剂80余吨;河东区派出507人次、作业车辆20多车次;东丽区则调动环卫工人910名,出动洒水车、除雪车140台次。

除冰作业的航空器均已完成相关作业,共计完成28架次,机场航班放行正常。

高速公路方面,根据市公路事业发展服务中心新浪官方微博发布的信息,截至昨天17时30分记者发稿时,我市境内部分高速公路收费站入口曾因降雪采取封闭或限行等措施,随后,随着天气好转,通行陆续恢复。

庆水从村委会出来,没急着回家,信步往村里走。空气里飘来炮肉香,几户人家早早贴上了窗花——快过年了。

这一年的光景在他心里沉甸甸,他细细数来:“这六件件事,件件办在乡亲的心坎上:生态金字招牌,是定盘的星;蔬菜产销新路,是活络的血;牢靠的桥,是硬梁柱;新修的泵站,是安全网;老人的幸福院,是暖心窝;年轻人扎堆儿的创富工坊,则是村庄的未来。”

桩桩件件,在郝庆水眼里不是孤零零的事,更像是田里返青的苗,彼此牵着根。春信已至,万物蓬勃向上,村庄更好的未来,正在这片土地上从容生长。

串联旅途的重要纽带,本次活动正是我们打破行业壁垒、深化“文旅+百业”融合的全新探索。”市文化和旅游局副局长陈陈介绍。

狗不理包子、十八街麻花、煎饼果子、海河牛奶……航空站楼的年货市集集合了天津小吃、特色非遗文创和老字号产品,让旅客可以一站集齐津味十足的伴手礼。旅客张雨萌在候机大厅的“非遗会客厅”亲手拓印了精美的杨柳青年画,逛得心满意足:“原本漫长的候机时间转眼就过去了,感觉对天津的体验远远不够,下次还要再来。”

可观、可感、可参与的津派文化体验赋能机场航站楼,让过往旅客沉浸式感受天津非遗的雅致与温度,既能增加互动式体验乐趣,又能加深对城市文化的认同感,在出行途中感受传统节日的文化底蕴与温暖氛围。“在航文旅融合产品打造方面,目前机场也联动航司与OTA(在线旅游)平台进行合作,打造‘机票+X’航文旅融合产品,通过赋能旅客登机牌,附加景区门票、住宿等优惠,吸引旅客来津消费。”天津滨海国际机场相关负责人表示。

时压缩至10分钟,单台能耗下降30%;天津海尔洗涤电器建成国内首座可持续灯塔工厂,实现整厂用工减少30%、研发周期缩短40%。“人工智能+医疗”领域,微医控股协同全市273家社区卫生服务中心等,组建天津AI数字健康共同体,打造天津人工智能总医院,形成可向全国推广的“天津模式”;海河医院与国家超算天津中心联合研发全流程诊疗辅助系统,在全市率先建成“智慧医院”,提升诊疗效率与服务质量。“人工智能+康养”领域,河北工业大学成功研制全球首台失能老人拟人护理机器人,搬运重量可达80公斤,已在多家养老院等机构完成应用验证;小橙养老搭建数字化智能化养老服务平台,形成线上线下一体化管理服务体系及“产品+服务”智慧养老全链条布局。“人工智能+交通”领域,天津港联合华为公司发布PortGPT(港口大模型),推动大型集装箱设备自动化率超80%,岸桥作业效率提升60%;轨道交通集团已完成6座智慧车站及1座智慧示范站建设,整体水平达到国际领先。

“我们系统梳理全市重点企业、高校院所、人才团队等创新要素,明确我市人工智能关键核心技术攻关方向,通过组织实施人工智能科技创新重大专项,围绕芯片、基础软件、具身智能机器人、智能无人机等重点领域,集中力量开展核心技术攻坚,加快形成一批标志性、引领性创新成果。”张彦云表示,下一步,我市将充分发挥在制造、港口、医疗等领域的场景优势,以场景应用为牵引,推动技术创新与场景需求“双向奔赴”,持续强化创新要素保障,加快人工智能技术赋能千行百业,推动我市人工智能产业实现更高质量发展。

天津医科大学口腔医院新门诊楼开诊

本报讯(记者 徐杨)天津医科大学口腔医院新门诊楼经历一年多的工程建设和筹备,昨日正式开诊。天津医科大学口腔医院新门诊楼位于老门诊楼西侧(原医大代谢病医院),开放126台口腔综合治疗台,服务项目涵盖牙体牙髓、牙周、修复、正畸、种植等口腔医学所有专业,将为患者“一站式”解决口腔常见疾病及疑难复杂疾病。

据了解,该院新门诊楼落成后,医疗规模比原来扩大一倍,就诊环境和服务能力得到极大提升。今后,该院原有的老门诊楼将继续采用传统科室的划分模式,新门诊楼将打破传统分科的局限推行“一站式”综合诊疗服务,大部分科室以“中心”模式布局,突出各个学科的特色优势方便患者就医。

兴业银行天津分行现金服务添年味

为确保春节期间现金服务不中断,兴业银行天津分行积极部署,做好政策宣传、现金备付、自助服务、外币兑换等工作,多维度保障春节期间现金服务,为新年增加一抹兴业温度。

现金收付无障碍

为保障春节期间自助现金服务不间断,天津分行在春节前夕完成全辖现金类自助机具清机维护工作。并在春节期间每日监测自助设备运行状态,及时处理空钞、满超、卡钞以及运行故障,确保机具正常对外服务,积极营造安全便捷的自助现金服务环境。

外币库存有保障

春节期间是出国旅游旺季。为做好外币现金备付工作,兴业银行天津分行统筹部署,根据客户外币现金使用习

惯,提前调整各网点外币库存,增加美元、港币、日元等常用外币现金备付用量,确保外币现金备付充足,以满足客户多元化外币使用需求。



骏马迎春,福满乾坤。在新的一年里,兴业银行天津分行将持续提升现金服务质量,满足社会公众多元化现金服务需求,为维护良好的现金流通秩序贡献兴业力量。

文 刘雅丽

人工智能基础核心企业营收超770亿元

(上接第1版)

近日,天津市人工智能(AI+信创)创新生态联盟秘书长刁建超正与同事一同谋划新一期“AI加速营”活动。“天津在制造、港口、医疗等领域拥有得天独厚的场景优势,加之丰富的创新资源,为我们搭建产学研协同、上下游联动的合作平台创造了良好条件。”刁建超介绍,联盟成立刚刚半年多,已成功举办各类活动20余场,吸纳会员单位超300家,初步达成订单金额超1500万元,有效促进了创新资源整合与产业协同发展。

政策场景联动 产业聚力前行

政策护航精准有力,产业发展行稳致远。

2025年5月,我市出台《天津市促进人工智能创新发展行动方案(2025—2027年)》,同步制定印发《人工智能创新发展行动方案重点任务落实清单》,细化分解174项具体落实措施;组织召开天津市促进人工智能创新发展部署推动会,建立10余个市级部门定期调度机制,凝聚工作合力,压实工作责任,确保各项政策措施落地见效。

在政策引领下,人工智能技术加速融入千行百业,场景赋能成效显著。“人工智能+制造”领域,联想集团天津公司实现每9秒下线一台笔记本电脑,排产时效从2小