



大道口村的新年“三喜”



■ 记者 王睿

腊月里的大道口村,被“三喜临门”酿出的年味浸润着,里里外外暖意融融、喜气洋洋。

昨天上午,记者来到这个位于滨海新区太平镇的古村落。新建的社区广场上锣鼓喧天、龙狮腾跃、人潮涌动,提前开启“过年模式”。只见爱心企业代表正准备发放带来的年货礼盒,有大米、面粉、食用油、牛奶、巧克力……早先在此等候的村民脸上挂着藏不住的笑容,嘴里一直念叨着那“三喜”。

是哪“三喜”?

大道口村村民邵泽昌告诉记者:“这一喜是前不久

搬进了太平镇示范镇二期新楼房,屋子又大又亮堂;二喜是每户都能领一份大礼包,吃的、用的,多着呢;三喜是村里发红包,每人能领到1000块钱!”“村里富了,大家伙儿都跟着享福,这年过得可真提气!”刘庆洲接过话头说。

在村民们的心中,眼下这“三喜”可谓沉甸甸,比啥都金贵。采访中,大家围在一起,你一言、我一语,从新房布置、红包花说到年夜饭吃啥、节目里去哪,字字句句都透着一股高兴劲儿,新年的幸福感在大道口村蔓延开来……

“企业落户太平镇,一路走来离不开乡亲们的支持。”正在发放年货的天津富优农业科技有限公司副总经理王帅说,他们送来了牛奶,祝贺村民乔迁之喜。作为土生土长的太平镇人,天津市黑金刚食品有限公司董事长邓金刚也来到现场,该公司旗下的黑金刚品牌巧克力是本地特色产品。他说:“我们的工厂就在大道口村,这次带来了不同口味的巧克力,让村民们尝尝家门口的甜蜜味道。”

产业扎根,集体壮大,村民致富。大道口村党总支书记刘慕革说道:“这几年,大道口村用好区位和土地优势,成功引进一批大型企业,逐步形成畜牧养殖、食品加工、仓储物流等支柱产业,走出了一条以特色产业强村富民的乡村振兴之路。”

如今,集体经济的活水,让村民住上了好房子,滋润了红火的好日子。除了年货福利,最令人期待的就是新年分红了,这也是大道口村做大做强村集体经济“盘子”,让98户村民共享村集体经济项目果实的生动实践。刘慕革介绍:“我们总共拿出280万元分红,目前正在确认账户信息,千元福利将发放到村民的卡里,这几天就能到账。”

太平镇镇长宋超表示,大道口村“三喜临门”,是太平镇各村集体经济蓬勃发展的缩影。今年,太平镇将以更大力度统筹特色农业、低空经济、文旅融合方面的资源,创新发展模式,扎实推进乡村全面振兴,努力将集体经济的“蛋糕”做得更大、分得更好,让发展红利惠及每一位村民。



中铁建大桥局施工人员在地铁8号线梅江道东站进行站内装饰装修。
记者 张磊 摄

地铁8号线一期及延伸线实现环网电通

本报讯(记者 胡萌伟)记者从市住房城乡建设委获悉,作为我市今年20项民心工程之一,地铁8号线一期及延伸线工程于昨天顺利实现环网电通。

“环网电通”是地铁建设进程中的重要里程碑节点,标志着地铁各车站正式接入稳定电源,全线车站供电系统全面具备投用条件,为后续机电设备调试、装饰装修等工作有序推进提供了可靠电力保障。地铁8号线一期及延伸线工程作为中心城区骨干轨道交通线路,串联西青、南开、和平、河西、津南五个行政区,线路全长约23公里,共设车站21座。该线路建成后,将与6号线二期实现贯通运营,进一步完善中心城区轨道交通路网,构建起连接城市核心区与外围组团的便捷交通通道,助力城市空间布局优化。

地铁8号线一期及延伸线具有三大显著特点。其一,客流覆盖广泛,全线途经中北镇、天拖、鞍山西道、五大道、解放南路居住区等多个重要客流集散点,既是便捷的交通干线,更是推动城市各组团融合发展的重要纽带。其二,智能化水平领先,采用最高等级的全自动运行系统(GoA4级),配套搭建智慧运维健康管理体系,可实现车辆与各类设备的智能监测、精准维护,同时广泛应用新技术、新工艺,全力打造智慧地铁标杆项目。其三,换乘便捷高效,线路贯穿中心城区核心区域,可与地铁1、3、5号线等7条既有线路实现换乘,有效织密轨道交通换乘网络,方便市民出行。

市住房城乡建设委重大项目办公室主任赵晓阳表示,为加快推进地铁8号线建设、确保项目尽早开通惠及市民,全体建设者凝心聚力、全速攻坚。今年春节期间,该线路10余个点位连续施工,拟投入施工、监理及管理人员1000余人,集中力量推进车站附属结构、机电安装、装饰装修等重点工作,为年内实现线路开通运营、圆满完成民心工程项目奠定坚实基础。

荣程新能晋北线路开通运营

津冀晋氢能运输走廊再添新干线

本报讯(记者 陈璠)近日,天津港保税区企业荣程新能集团开通运营第二条连接天津、河北、山西的跨省氢能运输干线——津冀晋氢能运输廊道晋北线。该线路的开通,标志着京津冀及周边区域氢能干线网络进一步织密,为零碳物流在跨区域大宗货物运输场景的应用提供了实践支撑。

此次新开通的晋北线往返总里程约1400公里,日运输规模可达1000吨。该线路首批投入运营10辆氢能重卡,采用闭环运营模式:去程从天津港装载矿粉运往山西吕梁,保障当地钢铁产业原料供应;返程则满载山西焦炭、煤炭等,运送至天津荣程钢铁集团或天津港。该线路在天津港煤码头、矿码头的协同保障下运行,有助于天津港移动源清洁化改造,推动港口绿色转型。

据悉,此次投用的重卡搭载大功率氢燃料电池系统,百公里耗氢低至8公斤,可高效适配长距离大宗货运场景,实现环保效益与运输效能的双向平衡。此外,荣程新能集团此前运营的“天津港—河北邯郸—山西长治”氢能运输线路已实现稳定运行,累计运输货物超32万吨,行驶里程超640万公里,减排二氧化碳约6000吨。该线路已入选国家燃料电池汽车示范典型案例,为氢能重卡在跨区域物流中的规模化应用提供了重要验证。

连续两条省际氢能运输干线的贯通,是天津及周边区域落实“双碳”目标、优化能源结构、推动交通领域清洁化转型的积极探索。已投用的氢能重卡在长距离重载运输中展现出可靠性,为今后拓展至陕西、内蒙古等地区,构建更广阔的北方氢能物流网络奠定了基础。

荣程新能集团未来将继续完善氢能运输全链条布局,扩大运营规模,加强加氢站等配套设施建设,通过技术创新与运营模式创新,助力区域经济绿色低碳高质量发展。

作为我市氢能产业发展的“主阵地”,近年来,天津港保税区持续发挥区位和产业优势,不断加快推进加氢站点网络化布局与零碳示范建设。目前,保税区已构建起从制氢、储运到终端应用的产业链条,为以荣程新能集团为代表的企业开展跨区域零碳物流示范项目创造了有利条件,也为跨区域氢能运输干线的稳定运营提供了坚实支撑。

“找工作+享政策”一站式服务

北辰区线下招聘会高效促就业

本报讯(记者 王音)昨天上午,北辰区2026年春风行动暨就业援助季专场招聘会启幕。这场线下招聘会以“双专区联动、节点精准、长效衔接”为特色,为500余名求职者与30家企业搭建高效对接平台。

招聘会现场设置“招聘+政策”双专区,一边是30家优质企业组成的“岗位矩阵”,400余个岗位覆盖制造业、服务业、技术研发等领域;另一边是政策宣传“暖心驿站”,工作人员现场解读就业创业补贴、技能培训等政策,指导求职者申领福利,实现“找工作+享政策”一站式服务。

同时,活动瞄准春节后企业复工复产“用工急”、求职者流动“黄金期”关键节点,精准响应企业与求职者双向需求。天津脆升食品有限公司等企业直奔“补员”而来,现场忙着筛选简历,敲定面试。求职者足不出区便可以与企业面对面沟通薪资等需求,人岗匹配效率大幅提升。

北辰区人社局就管理科科长季维表示,此次招聘会并非“一办了之”,后续区人社局将聚焦高校毕业生、返乡务工人员等重点就业群体,常态化开展线上、线下招聘。

黄金花悉心照护养母和继父15年 没有血缘胜亲生 孝老爱亲传佳话

的坚守为家庭注入孝老爱亲的基因。

然而,日子并未一帆风顺,磨难接踵而至。

养母和继父煤气中毒 15年坚守尽孝照护

2011年冬的一个早晨,养母和继父因烧煤取暖一氧化碳中毒,生命垂危。

黄金花声音颤抖地回忆:“前一天妈说不舒服,我想着转天带她去医院。早上6点我一开门满是煤气味,二老躺在床上没反应,我心里咯噔一下,煤气中毒了!”

她跑到亲戚家求救,大家帮忙拨打120。当时雾特别大,救护车1个小时才到,二老被紧急送到武清区人民医院,虽然抢救脱离危险,却留下了严重的脑损伤后遗症,需长期在高压氧舱治疗。更加严峻的是,8万多元的医药费对于一个并不富裕的农村家庭来说难以承受,仅往返医院的打车费就要7000多元!

面对邻居“别白扔钱,给孩子留些积蓄”的劝说,黄金花含泪坚定地说:“只要有一丝希望,我就带着爸妈治!砸锅卖铁我也要让他们好好活着。”此后的100多个日夜,她奔波于医院与家,悉心照料养母和继父的起居饮食,无怨无悔。

出院后的照料更是一场漫长的坚守。二老瘫痪在床,完全离不开人。黄金花的时间被切割成碎片:下地干活,每隔半小时就要回家看看;夜里要起身数次,为二老翻身、换尿垫;清晨再为他们擦洗全身、换干净衣服,喂流食。瘫痪多年,老人没生过褥疮,屋子里也没有异味。

都说“久病床前无孝子”,可黄金花对养母和继父的照料却始终一如既往。在继父出院后的8年里,黄金花克服了常人难以承受的困难,给予无微不至的照护。但是

因为年龄更大、病情更重,继父还是去世了。黄金花眼中满是遗憾:“我尽了全力,但还是没能留住他!”

孝行感染着身边人 她成了人们心中的榜样

继父走后,黄金花把全部精力都放在照顾养母身上。养母煤气中毒后听力受损,黄金花常温柔地捋着养母的头发,关注她的状态。

功夫不负有心人。在黄金花15年的精心照料下,养母慢慢地从卧床到坐轮椅,直至下地走动,她感慨道:“我闺女就算自己没得吃,也会让我先吃。我这个闺女是真好!”

黄金花的孝行感染着身边人。丈夫常年在北京打工,回到家就给岳母洗脚、剪指甲,怕剪到肉,还特意买个头灯戴上。儿子成绩优秀,大学毕业后在北京工作,每次回家都会陪长辈聊天,还出钱让劳累多年的父母外出旅游。

武清区东马圈镇田家务村党支部书记时亚飞说:“作为养女,黄金花对父母的照料,就算是亲闺女也未必能做到这样。大家看在眼里,也都想着‘人家都能做到这份儿上,我也得好好孝敬自己的亲爸爸妈’。所以在她的影响下,村里孝老爱亲的氛围变得更浓厚了。”

对于这么多年对家中二老的付出,黄金花总是那句朴实的话语:“父母养我长大,我养他们到老,这是我应该做的。”

黄金花的故事,温暖着整个村庄,激励着更多人传承孝德、传递温情。她就像一面镜子,映照着每个人,让我们时刻记得——养育之恩重如山,百善之首乃为孝。

近日,黄金花因孝老爱亲被评为第九届天津市道德模范。

时隔近8年 新疆患儿津门再除眼疾

从那之后到目前的近8年时间里,韩金栋医生一直跟艾比布拉一家保持着联系,关注着孩子眼睛的情况。今年1月,一次偶然的机会,艾比布拉查出青光眼,家人赶忙将这一情况告知韩金栋医生。最终,天津医科大学眼科医院结合病情决定尽快为艾比布拉手术治疗,妈妈帕提古丽带着孩子又一次来到天津。

昨天一早,艾比布拉被送入手术室,手术顺利完成。

天津医科大学眼科医院青光眼科主任邢小丽介绍,艾比布拉的眼睛问题通过手术得到了有效解决,后续将对他的眼压等情况进行定期随访。

天津医科大学眼科医院院长魏瑞华表示,此次该院第一时间开启了“绿色通道”,沟通爱心基金承担全部医疗费,希望能延续多年前的这份爱心。后续,该院也会持续关注孩子的情况,如果有需要会随时伸出援手。



公交驾驶员发明扶手杆固定装置。
记者 张磊 摄

公交驾驶员发明“便民神器”

小推车行李箱不会“溜走”了

本报讯(记者 苏晓梅)这两天,乘坐619路“公交头等舱”的乘客会发现,车内扶手杆上安装了新的小装置,为乘客解决了携带的行李箱和小推车在车厢内滑动问题。

这一贴心“小发明”的创作者正是619路“公交头等舱”驾驶员回江涛。他在日常运营中注意到,乘客中有很多推着买菜小推车的老年乘客,同时,线路途经五大道、金街等热门景点,携带行李箱的外地乘客也不少,这些带轮箱包在行驶过程中容易滑动,存在安全隐患。为此,回江涛反复琢磨、多次调试,最终设计出一款小巧牢固的固定装置,

一侧是粘扣,另一侧是挂钩,供乘客固定行李。投入使用后,立即赢得乘客广泛好评。因设计巧妙、实用性强,该装置已成功获得实用新型专利证书,未来有望在更多公交线路推广。乘客王阿姨对车上新添的便民装置连连称赞:“有了这个扶手杆小装置,买菜小车就能牢牢固定住。公交车真是想到我们心坎里了。”

除这项已获专利的“小发明”,回江涛的车厢内还常备充电宝、软坐垫、饮用水等便民物品,处处体现着为民服务的温度。他表示:“希望通过细微努力,让10米车厢变得更舒适、便捷,也让乘客的旅途更安心、温暖。”

青年志愿者服务春运“暖冬行动”启动

青春志愿行 温暖回家路

本报讯(记者 王音)随着春运大幕拉开,天津市2026年青年志愿者服务春运“暖冬行动”2日在天津站启动。此次活动由市委社会工作部、市交通运输委、团市委、天津轨道交通集团联合主办,天津轨道交通集团、天津交通集团等6家交通运输服务保障单位与各区团委组织、10所高校现场结对,通过“专业保障+青年力量”协同模式构建起全方位春运志愿服务网络。启动仪式后,3800余名青年志愿者同步集结,在全市机场、火车站、地铁、道路客运站、高速服务区等交通枢纽岗位上岗。

在天津站北广场,爱心摆渡车整齐停靠、随时待命。志愿者们穿梭在人群中,为老年人或行动不便的旅客提供“一对一”陪同引导,全力畅通“爱心通道”。

“警企共建——春运平安年货节”启动

安全宣传+便民服务双升级

本报讯(记者 韩雯 吕献峰)公安公交分局联合神铁二号线(天津)轨道交通运营有限公司2日在地铁2号线滨海国际机场站举行“警企共建——春运平安年货节”启动仪式。双方将通过信息实时共享、事件协同处置,聚焦春运易发安全隐患开展针对性防范宣传,并强化一线员工技能培训,全面提升应急处突能力,为旅客平安出行保驾护航。

启动仪式现场,安全宣传与便民服务有机融合。防范知识展板前,反扒窃、购票退款类电信诈骗防范、禁限带物品等实用知识一目了然;警用装备与安检设备展示区,防暴盾牌、新型安检仪器等实物亮相,让群众直观感受安检工作的重要性。据介绍,地铁天津站、天津西站、天津南站及通莎长途客运站也将在春运期间持续开展“平安春运”主题宣传防范活动。