



政民连心桥 有事您说话

筛查在社区 治疗在医院 康复回社区

2026年 50家骨质疏松门诊开在家门口

■ 记者 韩爱青 赵煜

骨质疏松是老年人常见病,以往基层社区缺少专病门诊,不少老人面临“看诊难、康复难”问题。随着我市将“设立不低于50家骨质疏松门诊”纳入2026年度民心工程,这一状况正逐步改善。近日,北辰区普东街社区卫生服务中心骨质疏松门诊开诊,标志着我市老年跌倒骨折防治一体化工程在基层迈出实质一步。

“我母亲年纪大了,经常腰背疼,想去医院查,但无

法长时间排队等待,社区又没有专门看这个病的门诊。”家住北辰区普东街的市民张先生通过“天津日报微信公众号”反映老人遇到骨质疏松相关问题时,常陷入“社区看不了、大医院排不上”的两难。

他的诉求正在得到回应。记者在普东街社区卫生服务中心看到,新开设的骨质疏松门诊已配备骨密度检测仪,并可开展X光及血液检查,诊室内有医护人员为居民解读报告。该中心负责人介绍,今年3月起,中心将为辖区内60岁以上老年人开展骨质疏松筛查,建立健康档案并提供营养指导。此外,中心计划年后设立康复理

疗中心,新增10张床位,用于接收上级医院转诊的康复患者。

不过,也有居民提出担忧:“社区门诊的设备和技术跟得上吗?如果需要进一步治疗,能顺利转到大医院吗?”记者了解到,目前全市已有18家三级医院设立老年髋部骨折中心,重点开展骨折手术与综合救治。在此基础上,每个区将至少建立1家二级及以上医疗机构作为康复定点协作单位,并在社区卫生服务中心开设50家骨质疏松门诊,推动形成“筛查在社区、治疗在医院、康复回社区”的防治闭环。

梨膏香梨汁甜 叶菜绿礼盒精

静海良王庄为年货市场加道鲜

■ 记者 高立红

“在静海,很多老字号美食都有口皆碑,如果能组团打进年货市场,肯定错不了。”“天津日报微信公众号”上的留言在静海区良王庄乡变为现实。

今年,良王庄乡加大年货特色消费助农活动的扶持力度,乡政府积极推广本乡优质农产品,交流合作模式、订购渠道、客群发展等信息,把罗阁庄村秋梨膏礼盒、白杨树村稻米礼盒、王家院村蔬菜礼盒全部搬上年货市场的货架。

作为京津冀地区远近闻名的梨乡,罗阁庄村以前只卖鲜梨,今年顺应市场需求开发了梨膏梨汁作为深加工产品,原料全部采用罗阁庄村自产鲜梨,其中梨膏用的是雪花梨,梨汁用的是红香酥梨。为了匹配年货市场需求,该村特别推出年货礼盒,不仅产品好,包装也精美,进入年货市场后几天时间就卖断了货。

良王庄乡王家院村是闻名京津冀的叶菜生产基地,农户充分发挥种植经验,相关部门提供强力技术支持,让今年的叶菜质量又提升了一大截。有好菜产出,还要有渠道出售。村里的安心果蔬专业合作社经过市场调研和对接,把村民的蔬菜产品提入年货销售的快车道,每天晚上把订单发到农户群,由农户按照订单数量认领产品数量,转天凌晨农户把菜交到合作社,再由合作社保鲜包装后装入礼盒送至各处。年货市场启动以来,短短10天,王家院村就卖出1500公斤蔬菜。

京津公路南北辛庄立交桥南侧

护栏+标志 排除交通安全隐患

■ 记者 高立红

京津公路南北辛庄立交桥南侧一度通行秩序混乱,存在安全隐患。

记者2025年10月看到读者在“天津日报微信公众号”上的留言后到现场查看。南北辛庄立交桥是京津公路穿过京沪铁路的地道桥,与京沪铁路平行的广兴路与京津公路在立交桥南侧成30度角相交,读者反映的问题点位就在这个交口。很多自广兴路(从北向南)驶来去往武清城区的车辆,需在这个路口越过京津公路向左后转弯。京津公路是快速路,车速较快,加上此处没有交通信号灯,通行秩序混乱。

该交口位于立交桥口,不适合安装交通信号灯,但任由两条路的车辆自行掌握通过时机也不符合道路交通安全管理规律。该路口与下一个路口,即京津公路与知行道交口之间的距离仅约180米,而且那一处路口安装有交通信号灯,但受京津公路走向与路中间隔离绿化带遮挡的影响,广兴路上的车辆看不到180米外的路口,所以在此处冒险向左后转弯。如果把车辆、行人引导至下一个路口,是否能缓解该路口的交通压力?

公安武清分局交管支队经过调研,于近日在京津公路南北辛庄立交桥南侧中间安装了护栏,先切断广兴路车辆在该处左后转弯以及行人随意穿行的可能,再通过道路交通标志把广兴路车辆引导至京津公路与知行道交口掉头。

记者再次采访时看到,现场交通秩序井然,行人和车辆都安全了。



严管共享单车 提升绿化层次 修复破损设施
河西区数招找回海河沿岸美景

■ 记者 韩爱青 赵煜 文/摄

海河沿岸环境品质直接关系城市形象与市民幸福感。共享单车乱停放、设施老旧损毁维护不及时,影响了天津母亲河的品位。

“傍晚在海河边散步,常看到共享单车横七竖八地停在步道上,影响通行也破坏风景。”家住河西区浦口道的市民张先生曾通过“天津日报微信公众号”反映台儿庄路、奉化道等路段时常看到随意停放的共享单车。此外,部分护栏漆面脱落、绿植缺株少苗也影响沿岸整体观感。

记者多次沿台儿庄路在海河堤岸实地探访,观察到部分路段虽施划了共享单车停放区,但仍有一些单车被随意放置在步道旁,影响行人正常通行。沿途绿化景观明显提升,但在个别点位仍可见绿篱局部缺损、地砖破损未及时修补的情况。入夜后,沿岸灯光景观吸引不少

人散步驻足。但有市民反映:“有些射灯不亮,坏了有一阵子了,夜景看起来就有点打折扣。”

就市民反映的问题,河西区城市管理委员会根据市民意见建议系统推进景观焕新、环卫提质、秩序管控等任务,并对突出问题开展专项治理。针对共享单车乱停放问题,该委组织3家运营企业划分责任路段,定人定岗,问题处置时间从45分钟压缩至20分钟内;在海河沿线新增停放区36处,将临河不具备停放条件的区域设为禁停区,配套智能引导系统。针对绿化与设施老旧问题,该委在台儿庄路沿线更换长势不良行道树361株,新植绿篱、地被植物超4300平方米,打造了6031平方米的口袋公园;同时,完成外檐粉刷8900平方米、油饰护栏860平方米,修复铺设石材地面,更新夜景灯光设施。在环卫与安全方面,推行“深度+巡回”保洁模式,加强公厕智慧化管理,并在人流密集区域布设应急救援箱,配备救生衣、救援绳等设备,提升应急保障能力。

社区医院一线通达 高铁公交无缝衔接
公交“微调”顺了民意暖了民心

■ 记者 黄莹

“以前去趟医院得换两三趟车,现在一趟公交直达门口。”东丽区居民纷纷表示在“天津日报微信公众号”的留言起作用了,针对他们反映的公交线路覆盖不全、接驳不畅等“最后一公里”难题终于得到了解决。

张大娘住在东丽区海康园小区,每隔一段时间,她都要陪老伴儿去天津市胸科医院治疗,这是一趟有点曲折,又有点疲惫的出行。“我们小区附近没有直达胸科医院的公交车,每次都需要换乘。郊区线路不好等,为了更快到达,有时候需要换两三次车,一折腾就是大半天。”张大娘和老伴儿上了年纪,每次看病后都得歇两天才能缓过来。

公共交通是城市的“血脉”,关乎百姓日常出行的便捷与温度。一段时期以来,部分东丽区居民反映,前往新建的政务服务中心、大型居民社区或特定医院时,常面临公交“够不着”“不顺路”的窘境,“最后一公里”的接驳难题成为影响生活品质的堵点。

东丽区运管局获悉居民诉求后,多次深入街道、园区、社区实地走访,蹲点调研线路布设与站点设置,同时与市级交通部门、公交运营企业沟通协调,以“裁弯取

直、填白补盲”的思路对现有有线网进行精细化手

术。针对群众前往东丽区政务服务中心办事不便的呼声,将公交716路进行调整,双向增设“东丽政务服务中心”“军粮城军祥园小区”站点,填补了该区域的公交服务空白,让办事群众和企业员工实现了“下车即达”。更大的变化体现在跨区域通勤与就医线路的打通上。以往东丽区居民前往津南区通勤或到胸科医院、海河医院就医往往需要多次换乘,耗时费力。经过充分调研,将公交629路起始9站部分走向进行重新规划,并新增胸科医院、招远路地铁站、津门里等重要站点。这条线路的调整,不仅联通了东丽中心城区与津南区的公交动脉,而且有效覆盖了地铁接驳的盲区,将医院、大型社区、创意中心等民生关键点串联成线,惠及沿线数万居民日常通勤、上学和就医需求,实现了“一线直达”。

公交817路是2024年增加的线路,实现高铁与轻轨9号线的“零距离换乘”。东丽区运管局以及天津公交第四客运公司根据高铁列车时刻表与客流数据动态优化了该线路的发车间隔,使其与高铁到发高峰时段精准匹配。乘客从高铁出站后,无需长时间等待便能快速换乘公交前往地铁站或周边社区,高峰期候车时间缩短约30%,区域交通“微循环”由此变得更加高效顺畅。

逃避超限超载检测

货车钻限高架、逆行闯卡
为何屡禁不止?

记者观察

■ 记者 狄慧 文/摄

近日,有市民向本报反映,蓟州下仓、白涧和武清崔黄口等地的货车超限检测站频现车辆绕行现象。一些货车为逃避超限超载检测,钻限高架、逆行闯卡,违法行为屡禁不止。

超限检测站主要分布于国道、省道入市口及重要公路节点,“所有货车司机看到超限检测站必须进站接受检测,这是《公路安全保护条例》中的规定。但实际情况是,不少车辆无视超限检测站,钻限高架,甚至逆行闯卡。”市民赵先生曾经是一名货车司机,在工作中经常能看到这种行为发生。货车超限超载隐患重重,超载致车辆制动失灵、重心不稳,侧翻、爆胎风险骤升,严重威胁驾乘者与路人生命安全;过重负载碾轧路面、桥梁,加速基础设施损毁,甚至引发坍塌悲剧。逃避超限超载检测给道路通行安全带来隐患,为此国家严格治理货车超限超载,其中,“超限”指车辆外廓尺寸、轴荷或总质量超过国家标准(如车货总质量超49吨);“超载”指载物超过行驶证核定载质量。

现场调查 蓟州下仓站:
货车避检有“路径” 借“豁口”绕开称重站



根据赵先生提供的线索,1月7日17时许,记者来到蓟州下仓超限检测站实地探访。检测站的指示牌设置在道路右侧,牌子上提前指示了货车与客车的前行车道,且用隔离墩进行物理分道,方便司机通行。道路中间还设有限高2.8米的限高架,仅允许小型车辆通过。记者观察发现,尽管多数货车表面上沿指示向右侧驶入超限检测站,但在转弯处的隔离墩中设有一个为客车误入而预留的豁口,部分货车借此变道重新返回主路,从而绕过进站称重检测环节。傍晚路上货车较多,记者在现场观察约半个小时,仅有三四辆货车实际进站。据悉,该检测站采用“不停车称重”技术,值班人员在岗亭内工作。“所有货车都要进站称重检测吗?”记者询问值班人员。对方回答:“是的。”随后,记者指着没有进站的货车问,为什么大量货车都不进站检测?工作人员称:只有交警在现场时货车司机才会进站,没有交警值守,大部分司机“嫌麻烦”就绕行逃检。

现场调查 武清崔黄口站:
钻限高架、逆行闯卡逃避检测



1月14日14时,记者来到武清崔黄口超限检测站。该站开放了两条“不停车称重检测”车道。此时,道路上货车一辆接着一辆驶往市区方向,大部分货车遵守规定进站检测,但也有一些装满货物的大货车强行从限高2.8米的限高架下穿过,车身与限高架几乎贴合。记者随后进入崔黄口超限检测站采访。站长得知情况后,立即联系属地交警部门。不久后,两名交警来到检测站值守,其间未再发现货车违规“钻限高架”行为。

有市民此前向记者反映,晚间尤其是18时以后还有货车逆行闯卡逃避检测。18时10分,记者在对向车道观察发现,两辆大型货车开着强光逆行驶来,根本无法看清车辆牌照号码。据了解,开强光逆行闯卡司机为了躲避摄录的常见手段。

管理部门回应:
加强联合执法 堵住豁口漏洞

记者将上述情况分别告知蓟州、武清交通运输综合行政执法支队。

蓟州交通运输综合行政执法支队工作人员表示,治理货车超载由交通运输部门与交管部门联合执法,交警负责引导货车进站称重检测,如车辆拒不进站,检测站工作人员会打电话报警。该工作人员强调,超限检测站专门设置的隔离墩就是让货车进站检测,而“小豁口”是为了让误入货车道的客车安全离开设置的,货车不可能出去。记者反复强调不进站的货车占多数后,工作人员表示会加强管理。

武清交通运输综合行政执法支队回复,针对钻限高架、逆行闯卡逃避检测的违法车辆,公安交管部门会利用电子抓拍设备依法进行处罚。同时,公安、交通两部门按照路警联合治超工作机制开展联合执法,2025年以来针对不进站检测超限车辆共开展联合治超行动13次,查处违法车辆42辆(其中百吨王3辆),所有违法车辆全部卸货到位,处罚到位、抄告到位。他们将继续加大联合执法力度,对不进站检测违法车辆重拳出击,确保道路交通安全与人民群众生命财产安全。

货车司机选择钻限高架、逆行闯卡的方式逃避检测,多因经济利益驱动、侥幸心理及规则意识淡薄,反映出“违法成本低于守法成本”的现实。破解这一困局,需从加大执法力度、提升进站便利度、强化正向激励几方面入手,让主动检测成为司机的“最优选择”。

区域观察 京津新城冰雪节在嗨森岛欢乐世界开幕

1月31日,京津新城冰雪节在嗨森岛欢乐世界开幕,此次冰雪节以嗨森岛特色戏雪项目为核心载体,依托嗨森岛人工岛、自然山坡及外围河道,打造集戏雪、冰上娱乐于一体的多元体验空间,吸引众多市民前来打卡,共同解锁京津新城冬日文旅的新玩法。

冰雪狂欢区内,冰上碰碰车、冰爬犁、滑雪圈、雪地波波球等各类冰上、戏

雪项目趣味十足;无动力乐园中,飞天城堡、天空步道等项目让孩子们沉浸其中。一位游客开心地表示:“我来自雪的故乡东北,在嗨森岛能够感受到来自家乡的雪的快乐,非常惊喜。孩子们也玩得非常开心。这里就像一个冰雪童话乐园,希望宝坻发展得越来越好!”

嗨森岛欢乐世界总经理刘畅表示,

嗨森岛项目一期建设已基本完成,二期工程计划于今年3月正式动工,将重点打造森系休闲度假板块,引入生态萌宠营地、特色窑烤餐饮、休闲垂钓平台等业态,完善“全季全龄互动”全年畅玩的文化体验。此次京津新城冰雪节,为市民游客送上了一场冬日文旅盛宴,同时也为激活区域文旅消费、塑造特色文旅IP注入了新动能。 通讯员 泽洋

匠心筑梦育新苗 学府新篇启华章
唐山凤栖中学项目高中1号教学楼主体结构顺利封顶

新元肇启,喜讯盈城。2026年2月1日,随着最后一方混凝土精准浇筑到位,由中铁十二局集团有限公司承建的唐山凤栖中学项目高中1号教学楼主体结构顺利完成封顶。这座承载着市民对优质教育期盼的民生工程,正式跨越建设关键节点,为后续竣工投用奠定坚实基础。

唐山凤栖中学项目于2025年7月正式破土动工,总建筑面积达3.57万平方米,总投资约1.58亿元。项目建设过程中,中铁十二局集团有限公司始终秉承“精品人品同在,诚信创新永恒”的精神,克服了雨季施工、环保苛刻、周边环境复杂等多重挑战,赢得建设单位及社会广泛认可。未来,这座融合“人文、生



态、智能”理念的现代化校园,必将成为培育栋梁之才的沃土,书写区域教育高质量发展的崭新篇章。

文 赵煜杰